

Литература:

1. Электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине «Транспортные системы» для студентов специальности 1-27 02 01 -01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)» [Электронный ресурс] / Белорусский национальный технический университет, Кафедра "Экономика и логистика"; сост. Т. В. Пильгун. – Минск: БНТУ, 2021.

2. Официальный сайт «Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь». <https://mintrud.gov.by>

3. Официальный сайт ОАО «Мозырский НПЗ». Продукция. <https://mnpz.by>ОАО«Мозырский НПЗ».

4. Официальный сайт ОАО «НАФТАН». Продукция. https://www.google.com/url?q=https://www.naftan.by/&sa=U&sqi=2&ved=2ahUKewi_iKae-6OCAxX3SPEDHfskDFkQFnoECAoQAQ&usg=AOvVaw2y36rwN8xVpzv7MsdTA4Ex

5. Учеб. пособие. – СПб.; Изд-во СЗТУ, 2008. — 69 с. Учебное пособие разработано в соответствии с требованиями государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования по специальности - Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, для студентов, изучающих дисциплину Грузоведение.

Предоставлено 02.11.2023

УДК 656.078

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМИ
ПОТОКАМИ ОАО «АВТОСПЕЦТРАНС» В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ
ТРАНСФОРМАЦИИ
MANAGEMENT OF TRANSPORT AND LOGISTICS FLOWS OF JSC
“AVTOSPETSTRANS” IN THE CONTEXT OF DIGITAL
TRANSFORMATION

Семашко Е.А.

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь

semashkoevgeny@yandex.ru

E. Semashko,
Supervisor – Lapkovskaya P., PhD in Economics, Assistant professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В современных экономических условиях управление транспортно-логистическими потоками связано со всеобщим проникновением цифровых технологий. Цифровые технологии обеспечивают возможности повышения экономической эффективности бизнес-процессов в логистике, повышают безопасность и качество управления транспортно-логистическими потоками в организации.

Abstract. In the current economic conditions, the management of transport and logistic flows is associated with the universal penetration of digital technologies. Digital technologies provide opportunities to increase the economic efficiency of business processes in logistics, improve the safety and quality of management of transport and logistics flows of the organization.

Ключевые слова: цифровая трансформация, транспортно-логистический поток, эффективность, электронный документооборот, датчик уровня топлива.

Key words: digital transformation, transport and logistics flow, effectiveness, electronic document management, fuel level sensor.

Введение. Главная задача в управлении транспортно-логистическими потоками (ТЛП) состоит в полном и своевременном удовлетворении потребностей клиентов в перемещении грузов.

В современных экономических условиях управление ТЛП связано со всеобщим проникновением цифровых технологий. Цифровизация позволяет осуществлять оптимизацию всей цепи поставок, включая перевозку и складские операции [1]. Цифровые технологии обеспечивают возможности повышения экономической эффективности бизнес-процессов в логистике, повышают безопасность и качество управления ТЛП, усиливают конкурентоспособность субъектов транспортно-логистических систем [2].

Таким образом, произведено комплексное исследование системы управления ТЛП ОАО «Автоспецтранс», состоящее из анализа производственно-хозяйственной деятельности, анализа и оценки системы управления ТЛП ОАО «Автоспецтранс», а также исследование информационных технологий, применяемых для управления ТЛП организации.

Основная часть. При оценке финансово-экономических показателей выявлено, что в 2022 г. доходы от всех видов деятельности организации по сравнению с 2021 г. выросли на 37,38%, например, чистая прибыль выросла с 8 968,27 бел. руб. в 2021 г. до 344 224,93 бел. руб. в 2022 г.

Анализ информационных технологий, применяемых для управления транспортно-логистическими потоками ОАО «Автоспецтранс» показал уровень цифровизации организации, равный 32%, что соответствует второму уровню цифрового развития – «частичная цифровизация» [3].

Для повышения эффективности деятельности ОАО «Автоспецтранс» разработан проект по развитию системы управления транспортно-логистическими потоками организации, состоящий из самостоятельных проектных решений, среди которых:

- расширение деятельности ремонтной мастерской для сторонних организаций;
- оптимизация материально-производственной базы (участок в г. Барановичи);
- установка внештатных датчиков уровня топлива (ДУТ);
- внедрение электронного документооборота (ЭДО).

Эффективность проектного решения по расширению деятельности ремонтной мастерской оценивается путем определения его реальной ценности и срока окупаемости. Для чего определяются суммарные инвестиции на приобретение дополнительного оборудования и годовые затраты, необходимые для функционирования ремонтной мастерской. Так, при одновременном вводе мощностей и неизменных величинах дохода и текущих затрат по годам проект окупит себя уже через 2,2 месяца после ввода в эксплуатацию, что является привлекательным сроком окупаемости [4].

Чтобы определить стоимость производственного участка в г. Барановичи целесообразно воспользоваться кадастровой стоимостью. Формула расчёта кадастровой стоимости земельных участков известна и не изменяется. Кадастровая стоимость представленного участка в г. Барановичи, согласно регистру стоимости земель и земельных участков по состоянию на 20.05.2023 г. для производственной зоны составляет 43,66 бел. руб. [5]. Таким образом, кадастровая стоимость участка в г. Барановичи составляет 554 351,02 бел. руб.

Так, высвобожденные денежные средства после продажи участка целесообразно инвестировать для установки ДУТ и внедрение ЭДО.

Установка электронных внештатных ДУТ предполагает сокращение погрешности в определении уровня топлива в баках до 1,5%, в то время как штатные ДУТ имеют погрешность до 30%. После проведения расчетов затрат на топливо до и после установки ДУТ выявлено, что эффект от установки ДУТ составит 7 725,56 бел. руб., а срок окупаемости 0,6 мес. [6].

На последнем этапе проекта решено внедрить в ОАО «Автоспецтранс» электронный документооборот (ЭДО). Расчет эффективности перехода на ЭДО состоит в определении расходной и доходной частей. Расходная часть прежде всего заключается в расходах на абонентскую плату и установку продукта. Доходная же часть состоит в, первую очередь, на экономии денежных средств на бумагу, а также включает экономию времени персонала, повышает сохранность документов, способствует подключению контрагентов к общей сети и др. [7]. Таким образом, срок окупаемости внедрения ЭДО составит 0,2 мес., а экономический эффект от его внедрения – 911,5 бел. руб.

Заключение. Таким образом, при экономическом обосновании разработанных проектных решений получен суммарный эффект, равный 2 005 570,12 бел. руб., а эффективность составляет 13,25, что свидетельствует о рациональности проекта по развитию системы управления транспортно-логистическими потоками ОАО «Автоспецтранс». Кроме того, необходимо отметить, что после осуществления проектных решений уровень цифровизации организации увеличится с 32% до 56%, что является значительным ростом.

Литература

1. Чертыковцев, В.К. Управление логистическими процессами: учебное пособие для вузов / В.К. Чертыковцев. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 190 с.
2. Назаренко, В.М. Международная деятельность по совершенствованию транспортного обеспечения внешнеэкономических связей: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М. Назаренко. – М.: МГИМО, 2016. – 152 с.
3. Мерзлов, И.Ю. Комплексная методика оценки уровня цифровизации организаций / И.Ю. Мерзлов, Е.В. Шилова, Е.А. Санникова, М.А. Сединин // Экономика, предпринимательство и право. – 2020. – Т. 10. – № 9. – С. 2379 – 2396.

4. Лялин, К.В. Технологический расчет и планировка станций технического обслуживания автомобилей: учебное пособие / К.В. Лялин, В.П. Лялин. – Екатеринбург: РГППУ, 2019. – 124 с.
5. Регистр стоимости земель, земельных участков государственного земельного кадастра [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <http://vl.nca.by/>. – Дата доступа: 20.05.2023.
6. GPS Auto [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <http://gpsauto.by/>. – Дата доступа: 20.05.2023.
7. ООО «Электронные документы и накладные» [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://edn.by/>. – Дата доступа: 21.05.2023.

Представлено 02.11.2023

УДК 661.852 3/7

РЕЦИКЛИНГ ОТРАБОТАВШИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
RECYCLING OF USED CAR BATTERIES IN THE REPUBLIC OF
BELARUS

Сотвалдиева А.С., Даниленко В.В.

Научный руководитель – Павлова В.В., кандидат экономических наук,
доцент

Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

alya.sotvaldieva.03@gmail.com, vika.danilenko03@mail.ru

A.Sotvaldieva, V.Danilenko

Supervisor – Pavlova V., PhD in Economics, Associate Professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассмотрена проблема переработки отработавших автомобильных аккумуляторных батарей в Республике Беларусь. Особое внимание уделено возможностям использования вторичных материалов, получаемых при переработке данных батарей, в различных отраслях экономики.

Abstract. The article deals with the problem of recycling used car batteries in the Republic of Belarus. Special attention is paid to the possibilities of using recycled materials obtained during the processing of these batteries in various sectors of the economy.