

<https://www.moysklad.ru/poleznoe/shkola-torgovli/sistema-upravleniya...> –  
Дата доступа: 04.11.2023

5.Blockchain – прорыв для современной логистики [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.4logist.com/blockchain-breakthrough-for-modern-logistic...> –  
Дата доступа: 04.11.2023

Предоставлено 04.11.2023

УДК 656.025.4

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ И РОЛЬ СИСТЕМЫ КЛАССИФИКАЦИИ  
ТОВАРОВ И ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  
THE HISTORY OF DEVELOPMENT AND THE ROLE OF THE  
CLASSIFICATION SYSTEM OF GOODS AND CARGO IN  
INTERNATIONAL TRANSPORTATION

Перепечина А.О.

Научный руководитель – Пильгун Т.В., к.т.н., доцент  
Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Беларусь  
[as.perepechina@gmail.com](mailto:as.perepechina@gmail.com)

A. Perepechina

Supervisor – Pilgun T., Associate professor  
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. Представлены результаты исследования исторического пути развития системы классификации товаров и грузов на международном пространстве. Изучение проблематики классификации и классификаторов в прошлом и как основополагающей в международных перевозках, имеет важное значение в наше время.*

*Abstract. The results of the study of the historical path of the development of the classification system of goods and cargo in the international space are presented. The study of the problems of classification and classifiers in the past and as fundamental in international transportation is important in our time.*

*Ключевые слова: Логистика, история классификаций, грузоперевозки, виды, роль.*

*Key words: Logistics, classification history, cargo transportation, types, role.*

## **Введение.**

Принципы развития грузоперевозок пустили глубокие корни в историю и постоянно совершенствуются до сих пор. Во все времена перевозка грузов имела существенное значение для развития цивилизаций, экономики государств и регионов.

Логистика – это управление процессами материальных, информационных и людских потоков на основе их оптимизации. Транспортная логистика играет ключевую роль в логистической системе Республики Беларусь. Это обусловлено географическим расположением Беларуси как внутриконтинентального государства без выхода к морю.

По мере развития логистики как науки совершенствовалась и классификация товаров и грузов.

## **Основная часть.**

Первоначально проблема номенклатуры грузов стала актуальна при отслеживании грузоперевозок через границы. Решение о создании классификации грузов было принято на Международном статистическом конгрессе 1853 года. В Брюсселе 31 декабря 1913 г. была подписана Конвенция Международной конференции по таможенной статистике. После Второй мировой войны основными документами являлись: Брюссельская таможенная номенклатура (БТН) и стандартная международная торговая классификация ООН (СМТК). В 1983 г. была открыта Международная Конвенция по Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (ГС).

Гармонизированная система описания и кодирования товаров (ГС) – номенклатура, включающая в себя товарные позиции и субпозиции, и относящиеся к ним цифровые коды, сгруппированные по определенным признакам в группы и разделы. Следует знать, что основные правила толкования ГС вступили в силу 1 января 1988 г.

В настоящее время в Беларуси за основу классификации товаров используется система кодирования ТН ВЭД Таможенного союза, а также играет важную роль в классификации грузов при международных перевозках. ТН ВЭД – перечень кодов для обозначения товаров или же грузов в документации внешнеэкономической деятельности.

Для классификации грузов при железнодорожных перевозках существуют две номенклатуры: ЕТСНГ (Единая Тарифно Статистическая Номенклатура Грузов) и ГНГ (Гармонизированная Номенклатура Грузов). Код ЕТСНГ используется при определении тарифа и для целей учёта и автоматизации таксировки провозной платы.

ГНГ включает в себя описание грузов в международном грузовом сообщении стран-членов Организации Сотрудничества Железных Дорог (ОСЖД).

Важным условием для международной деятельности является умение управлять внешней торговлей и необходимость отличать товары одной продукции от другой.

Согласно ГОСТ ИСО 9000-2008, «продукция» определяется как «результат процесса». Продукция — это материальные или нематериальные активы, которые создавались изготовителем при осуществлении производственного процесса, имея в виду, что на них были израсходованы определенные ресурсы, которые повлияли на её себестоимость.

Продукт становится товаром, когда он является объектом купли-продажи. Также продукция может остаться материальным запасом и не переходить в категорию товаров. Всё это зависит от целей изготовителя для закрытия его нужд. Существует несколько видов классификации товаров: торговая с её ответвлениями (товарная, тарифная) и транспортная.

Товар становится грузом, когда он переходит из объекта продажи в объект перевозки. Каждому грузу присущи свои свойства, объёмно-массовые характеристики и своя классификация в перевозках.

Классификация — это разделение множества объектов на подмножества по сходству или различию в соответствии с принятыми методами. Тип товара определяется по маркировке, а именно штрих-коду, который наносится на груз при оформлении транспортировки.

Цель классификации — систематизация, идентификация и прогнозирование свойств товаров.

Учитывать классификацию целесообразно при формировании партий перевозимых грузов. Для груза подбирается определённый вид транспорта, учитываются его условия хранения, упаковка и т.д.

Классификация товаров в международных перевозках — это система, объединившая около 10 национальных классификаторов. Все государственные типы классификаторов включают в себя несколько основных групп, разделяемых по различным видам.

Международная классификация грузовых единиц основывается на базе разрядных обозначений. В каждом разряде отмечается несколько знаков. Отношение грузовой единицы к определённой категории оказывает влияние на формирование транспортных тарифов на перевозку и способ доставки груза.

Существует несколько признаков классификации: телеологические (функция и эксплуатация), генетические (исходное сырьё и химический состав), технологические (конструкция, рецептура, процессы производства).

Роль системы классификации товаров и грузов в международных перевозках становится основой, помогающей перевозчику улучшить бизнес-процессы, снизить расходы на транспортировку. Для их знания правил улучшит формирование партий товаров для перевозки, объединяя схожие по характеристикам объекты.

### **Заключение.**

Классификации товаров и грузов в международных перевозках помогает более точно идентифицировать товары при выполнении грузоперевозок, что весьма актуально для определения, например, таможенной пошлины.

В результате, благодаря рациональному подходу, достигается главная цель логистики, которая состоит в максимальной эффективности процесса работы при минимальных расходах на организационные мероприятия.

### Литература

1. Пильгун, Т.В. Состояние рынка транспортно-логистических услуг в мире и Республике Беларусь / Т.В. Пильгун // Автотракторостроение и автомобильный транспорт. Сборник научных трудов. – В 2 томах. Том 2. – Минск: БНТУ, 2022. – С.192-195.
2. Королева, А. А. Международная транспортная логистика: конкурентные позиции Беларуси: моногр. / А. А. Королева, А. А. Дутина. — Минск : Изд. Центр БГУ, 2020. — 143 с.
3. Шумаев, В. А. Основы логистики : учеб. пособие / В. А. Шумаев. — М. : Юридический институт МИИТ, 2016. — 314 с.
4. Федотова Г. Ю. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности: Учебник. — СПб., 2013. — 408 с.: ил.
5. Костромитинов К.Н. Учебно-методический комплекс по дисциплине «Товароведение и экспертиза товаров» Учеб. пособие. Иркутск : Изд-во БГУЭП, 2009. - 169 с.
6. Войтенков, С. С. Грузоведение : учебник / С. С. Войтенков, Т. В. Самусова, Е. Е. Витвицкий; под науч. ред. д-ра техн. наук, проф. Е. Е. Витвицкого. Омск : СибАДИ, 2014. 196 с.

Представлено 04.11.2023