

оптимизировать затраты на логистику. Кроме того, следует отметить, что система контроля товародвижения должна быть гибкой и адаптивной к изменяющимся условиям рынка и потребностям клиентов. Это достигается путем использования современных технологий и инструментов.

Литература

1. Нейросеть «GigaChat» <https://developers.sber.ru/gigachat/login>
2. Электронный ресурс: <https://gpsbeam.com/gps-use-in-logistics>
3. Электронный ресурс: <https://ru.wikipedia.org/wiki/RFID>
4. Электронный ресурс: <https://piter-soft.ru/knowledge/glossary/edo/sistema-elektronnogo-dokumentooborota.html>

Представлено 03.11.2023

УДК 658.788.4

ОСОБЕННОСТИ УПАКОВКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ FEATURES OF PACKAGING IN INTERNATIONAL TRANSPORTATION

Пармоник В. В., Свешникова М. Г.

Научный руководитель – Пильгун Т. В., к.т.н., доцент
Белорусский национальный технический университет, г.
Минск, Беларусь
parmonik.valya@mail.ru

Parmonik V. V., Sveshnikova M. G.
Supervisor – Pilgun T. V., Associate professor,
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Рассматриваются основные аспекты упаковки в международных перевозках различными видами транспорта. В статье исследуются понятие упаковка, ее задачи и виды.

Abstract. The main aspects of packaging in international transport by various modes of transport are considered. The article explores the concept of packaging, its tasks and types.

Ключевые слова: упаковка, международные перевозки, прочность, защита, стандарты, безопасность.

Key words: packaging, international transportation, strength, protection, standards, safety.

Введение.

Упаковка является неотъемлемой частью международных перевозок грузов и играет важную роль в обеспечении сохранности и безопасности товаров во время транспортировки. Специфика упаковки в международных перевозках имеет свои особенности, которые необходимо учитывать для успешной доставки груза. Правильное применение этих аспектов поможет обеспечить надежность доставки груза и минимизировать риски его повреждения.

Основная часть.

Виды упаковки в международных перевозках имеют свои особенности. Они могут включать использование специальных контейнеров, паллет, бочек или ящиков, которые обеспечивают защиту груза от воздействия окружающей среды, механических повреждений и вибраций во время транспортировки.

Задачами упаковки являются защита товара от повреждений и воздействия внешних факторов, удобства хранения и транспортировки товара, а также предотвращения кражи и подделки товара. Немаловажно соответствие требованиям законодательства и стандартам безопасности.

Международные перевозки грузов представляют собой сложный процесс, который включает не только пересечение границ, но и использование различных видов транспорта, таких как автомобильный, железнодорожный, морской и авиационный. Каждый из этих видов транспорта имеет свои особенности и требования к упаковке грузов. Например, при автомобильных и железнодорожных перевозках грузы должны быть упакованы так, чтобы обеспечить их безопасность и защиту во время транспортировки. Грузы должны быть уложены в специальные контейнеры или фиксированы с помощью ремней и прочных материалов. При морской перевозке грузы должны быть упакованы таким образом, чтобы выдерживать сильные волнения и воздействие соленой воды. В случае авиационной перевозки грузы должны быть упакованы таким образом, чтобы выдерживать сильные удары и вибрации во время взлета и посадки. Иногда при международных перевозках может понадобиться использование

нескольких видов транспорта. Правильная упаковка должна быть подходящей для всех этапов перевозки, избегая перегрузки или потери товара.

При упаковке грузов для международных перевозок необходимо руководствоваться стандартами и требованиями, установленными международными организациями, такими как Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA), Международная организация по стандартизации (ISO) и Международная морская организации (ММО). Эти стандарты гарантируют соответствие товаров и упаковки требованиям качества, безопасности и экологической совместимости. Приведение упаковки к международным стандартам позволяет предотвратить дефекты упаковки и повреждения товаров во время перевозки, а также уменьшить негативное воздействие на окружающую среду.

В последние годы все большее внимание уделяется экологическим аспектам упаковки в международных перевозках. Компании стремятся использовать более экологичные материалы упаковки, снижать объемы отходов и оптимизировать упаковку для более эффективного использования пространства в контейнерах и грузовых отсеках. Экологичная упаковка – это способ упаковки товаров, который минимизирует негативное воздействие на окружающую среду. Она может включать в себя использование перерабатываемых и биоразлагаемых материалов, а также оптимизацию размеров и формы упаковки для уменьшения объема и веса. Экологичная упаковка также может включать использование упаковочных материалов, полученных из возобновляемых источников, таких как бамбук или кукуруза. Такие материалы являются более экологически чистыми и могут быть переработаны после использования. Кроме того, экологичная упаковка может включать использование упаковочных материалов, которые меньше нагружают окружающую среду при своем производстве. Например, использование материалов с низким содержанием пластика или использование упаковки без использования дополнительных пластиковых оболочек. Экологичная упаковка также может включать использование упаковочных материалов, которые можно повторно использовать или переработать. Например, использование многоразовых контейнеров или упаковочных материалов, которые можно легко разобрать и переработать. В целом, экологичная упаковка помогает снизить негативное воздействие на окружающую среду и способствует устойчивому развитию. Она может быть важным

фактором при выборе поставщиков и товаров для потребителей, которые ценят экологическую ответственность и стремятся к уменьшению своего экологического следа.

Маркировка и идентификация груза также являются важными аспектами упаковки в международных перевозках. Каждый груз должен быть правильно помечен и идентифицирован с помощью специальных этикеток или ярлыков, которые содержат информацию о его содержимом, весе, размерах и других характеристиках. Это помогает перевозчикам и таможенным службам правильно обработать и доставить груз в пункт назначения. Важно отметить, что требования и правила маркировки и идентификации грузов могут отличаться в разных странах и регионах.

Заключение.

Упаковка в международных перевозках имеет свои особенности, которые необходимо учитывать для обеспечения безопасности и сохранности товаров. Она должна соответствовать международным стандартам и требованиям, соблюдать правила каждой страны, учитывать особенности конкретного вида груза, климатические условия и особенности международного транспорта.

Литература

1. Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA). Упаковка и маркировка грузов для авиаперевозок. Руководство.
2. Международная организация по стандартизации (ISO). Стандарты упаковки для международных перевозок.
3. Зимовец, А. В. Международные транспортные операции. Конспект лекций. Таганрог: Издательство ТИУиЭ, 2008.
4. Иванов, А. А. Упаковка и маркировка грузов в международных перевозках. Москва: Издательство "Транспорт", 2010.
5. Курганов, В. М., Миротин, Л. Б. Международные перевозки. Москва: Издательство "Академия" 2011.

Предоставлено 30.10.2023