

УДК 656

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ
ПЕРЕВОЗОК НА ПРИМЕРЕ ОАО «МИНОБЛАВТОТРАНС»
THE LOGISTICS DEVELOPMENT OF THE REGIONAL BUS
TRANSPORTATION ON THE EXAMPLE OF OJSC
“MINOBLAVTOTRANS”

Маркова Е.С.

Научный руководитель – Ивуть Р.Б., д.э.н., профессор
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

katrin.markova2001@yandex.ru

К. Markova,

Supervisor – Ivuts R. Doctor of economical sciences, Professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье представлены проблемы региональных пассажирских перевозок в Республике Беларусь и их решения на примере деятельности ОАО «Миноблавтотранс»

Abstract. The article presents the problems of regional passenger transportation in the Republic of Belarus and their solutions using the example of the activities of OJSC «Minoblavtotrans»

Ключевые слова: региональные пассажирские перевозки, пассажирский транспорт, логистический подход

Key words: regional passenger transportation, passenger transport, logistics approach

Введение.

Логистика в области пассажирских перевозок – это управление пассажиропотоками и связанными с ними информационными, финансовыми потоками в процессе их перемещения из пункта отправления в пункт назначения при обеспечении минимальных издержек [1].

Выделяя проблемы современного состояния пассажирского транспорта Республики Беларусь, следует отметить наиболее значительные из них:

- неравномерное региональное развитие транспортной системы;
- устойчивое снижение значений технико-экономических показателей работы автобусного транспорта;

- устаревание парка подвижного состава пассажирских автотранспортных предприятий;
- снижение пропускной способности большинства автомобильных дорог;
- рост тарифов за проезд при одновременном сохранении убыточности пассажирских перевозок [2].

Указанные проблемы приводят к неэффективности в работе пассажирского транспорта и неблагоприятно сказываются на качестве транспортного обслуживания населения.

Основная часть.

В настоящее время передовой зарубежный опыт развития логистики в области пассажирского общественного транспорта свидетельствуют, что для повышения эффективности пассажирских перевозок на предприятиях необходимо реализовывать такие операции и функции, как выявление неэффективных маршрутов и оптимизацию расписания работы транспорта, а также проводить систематический анализ пассажиропотоков, который позволит выявить необходимое количество автобусов на маршруте, правильность выбора типа автобуса и режима их движения на маршруте, необходимый интервал движения автобусов.

Кроме того, важным шагом для повышения эффективности пассажирских городских перевозок является использование современных цифровых технологий. Направления инновационного развития платежных сервисов и систем оплаты проезда на общественном транспорте возможно реализовывать в общей системе цифровой инновации экономики. Электронные платежи не только воплощают в себе цифровые инновации, но и задают тренд на углубление цифровизации в смежных сферах, которые являются традиционно нецифровыми [3].

Комплексные цифровые решения позволяют контролировать выполнение транспортной работы, отслеживать возможное отклонение от расписания и оперативно корректировать маршрутную сеть, в том числе видеть наполняемость транспорта в часы пик. На основе полученных данных возможно принимать грамотные управленческие решения, например, увеличить количество транспортных средств на определенном маршруте. С помощью цифровых систем накапливаются данные, которые позволяют видеть всю динамику, весь тренд изменения ситуации, а после того, как произведенных корректирующих действий по оптимизации маршрутной сети, можно увидеть в режиме онлайн, как данные действия повлияли на ситуацию [4].

В Республике Беларусь крупнейшим региональным перевозчиком, осуществляющим 80% пассажирских перевозок по Минской области, является ОАО «Миноблавтотранс». Предприятие включает 16 филиалов, располагающихся в крупнейших городах Минской области. По 1662 маршрутам регулярного сообщения каждый день выполняется около 6000 рейсов. По данным на 2022 год количество перевезенных пассажиров превысило 78 миллионов человек .

Предприятие располагает 23 пассажирскими терминалами, которые оказывают широкий спектр услуг, но их основное предназначение — прием и отправление регулярных рейсов в пригородном, междугородном и международном сообщении, организация обслуживания пассажиров [5].

В настоящее время ОАО «Миноблавтотранс» активно работает над продвижением сервисов продажи билетов на проезд дистанционным путем. Предприятие первым среди областных автотранспортных организаций объединило разрозненные системы реализации билетов в единую сеть и открыло продажу проездных документов через Интернет с любого пассажирского терминала Минской области. В городском автомобильном транспорте работают системы «ОПЛАТИ» (оплата посредством QR-кода, партнер ОАО «Белинвестбанк») – во всех городах области, и «Cashew» (оплата проезда посредством QR-кода, партнер Беларусбанк) – в городах Солигорск и Марьина Горка.

В 2021 году в ОАО «Миноблавтотранс» начата работа по расширению возможностей продажи билетов в сети интернет на базе существующей специальной компьютерной системы централизованной продажи билетов «Белтранском-Автовокзал». На сегодняшний день билеты на пригородные, междугородные, международные регулярные маршруты, проходящие через пассажирские терминалы Минской области, доступны для приобретения через интернет-каналы продаж.

Продолжаются работы по реализации следующих мероприятий:

- перевод пригородных и междугородных рейсов, проходящих через пассажирские терминалы г. Минска, из системы продажи «Минск» (КТУП «Минсктранс») в систему продажи «Минская область», что позволит перевозчику самостоятельно оперативно управлять параметрами рейсов;

- создание на базе специализированной системы продажи билетов (СКС) для междугородных перевозок пассажиров системы динамического ценообразования с учетом спроса на перевозки, которая предусматривает гибкие коэффициенты в зависимости от глубины

предварительной продажи билетов, конкретных дней недели, конкретных рейсов, заполненности салонов автобусов.

На базе навигационной системы управления пассажирским транспортом внедрена онлайн-система информирования пассажиров посредством мобильного приложения «Транспорт ВУ», позволяющая получать актуальную справочную информацию о расписании движения и работе пассажирского транспорта.

Заключение.

Использование логистического подхода при организации региональных пассажирских перевозок позволит создать надежно работающую и экономичную системы пассажирского транспорта, ориентированной на интересы пассажиров, а введение автоматизированных цифровых систем призвано повысить качество пассажирских перевозок и сделать общественный транспорт более гибким, предсказуемым и удобным.

Литература

1. Транспортная логистика: учеб.-метод. комплекс для студентов специальности 1-26 02 05 «Логистика» / Р. Б. Ивуть [и др.]. – Новополоцк : ПГУ, 2012. – 332 с.
2. Организация городских пассажирских перевозок на основе принципов логистики / О. М. Мещерякова, А. О. Бабжанова // Вестник Полоцкого государственного университета. Серия D. Экономические и юридические науки. – 2019. – № 6. – С. 57-66.
3. Логистика: общественный пассажирский транспорт: учебник для студентов экономических вузов / под общ. ред. Л. Б. Миротина. – Москва: Издательство «Экзамен», 2003. – 224 с.
4. Логистика пригородных пассажирских перевозок / С. П. Вакуленко, Е. В. Копылова, Е. Б. Куликова // Мир транспорта. – 2012. – Т. 10, № 6 (44). – С. 102-109.
5. ОАО «Минобавтотранс» [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <http://www.minoblavtotrans.by/>.

Представлено 28.10.2023