

УДК 911.37

СТРОИТЕЛЬСТВО КРЫМСКОГО МОСТА КАК КЛЮЧЕВОЙ
АСПЕКТ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕГИОНА
CONSTRUCTION OF THE CRIMEAN BRIDGE AS A KEY ASPECT OF
THE DEVELOPMENT OF THE LOGISTICS SYSTEM OF THE REGION

Романчак Е.А., Журжа К.В.

Научный руководитель – Карпенко Г.А., к.т.н.

Севастопольский филиал Российского экономического университета им.

Г.В. Плеханова,

г. Севастополь, Россия

katyromanchak2004@mail.ru, kseniazhurzha@mail.ru

E. Romanchak, K. Zhurzha

Supervisor – Karpenko G., Candidate of Technical Sciences

Sevastopol Branch of Plekhanov Russian University of Economics,

Sevastopol, Russia

Аннотация. В статье рассматриваются основные экономические эффекты, анализ взглядов исследователей о функционировании Крымского моста, его влияние на развитие логистической системы региона. Данная тема актуальна, по причине того, что Крымский мост является масштабным инфраструктурным проектом, который существенно повлиял на экономику Республики Крым, вследствие чего, изменилась координация и организация логистических цепей в регионе.

В статье также проанализированы виды продукции, которые транспортируют на полуостров через Крымский мост и места их производства.

Annotation. The article discusses the main economic effects, the analysis of researchers' views on the functioning of the Crimean Bridge, its impact on the development of the logistics system of the region. This topic is relevant due to the fact that the Crimean Bridge is a large-scale infrastructure project that has significantly affected the economy of the Republic of Crimea, as a result of which the coordination and organization of logistics chains in the region has changed. The article also analyzes the types of products that are transported to the peninsula via the Crimean Bridge and the places of their production.

Ключевые слова: логистика, Крымский мост, полуостров, Республика Крым, поставки.

Key words: logistics, Crimean bridge, peninsula, Republic of Crimea, supplies.

Введение. Отсутствие сухопутной транспортной коммуникации с другими регионами России являлось ограничивающим фактором для развития Республики Крым и обеспечения его бесперебойными поставками необходимого сырья, материалов и продовольственных товаров. Несмотря на то, что в отношении полуострова оставались доступны и другие варианты грузоперевозок – паромная переправа, которая, однако, не могла гарантировать непрерывную работу, в связи с прямым влиянием на нее погодных условий и авиасообщение, также зависящее от данных параметров, но являющееся более дорогостоящим, что требовало внедрения альтернативы и использования других видов интеграции с материковой частью страны. Помимо этого, толчком к введению прямого транспортного коридора, соединяющего Керченский полуостров с Таманским, стала сухопутная блокада Республики Крым, которая изолировала его и также вызвала необходимость в принятии данного решения.

Основная часть. Ввод Крымского моста стал началом масштабного транспортного сообщения, которое кардинально изменило логистику полуострова, открыв новые возможности для торговли и доставки различных видов грузов. «Строительство данного инфраструктурного сооружения относится к категории стратегически важных национальных проектов, поскольку оно направлено на решение проблемы интеграции региона в транспортную систему страны» [1]. Так, с мая 2018 года стало доступно движение по автомобильной ветке моста, осенью – открыт проезд для грузового транспорта, а с 23 декабря 2019 года введено в эксплуатацию железнодорожное сообщение.

Функционирование Крымского моста позволило разрешить ряд проблем, которые возникали до его введения. Так, с его внедрением удалось выявить следующие экономические эффекты:

- уменьшить затраты на транспортировку грузов. Вместо того чтобы использовать более дорогостоящие виды перевозок, компании могут воспользоваться более дешевыми через прямое логистическое сообщение с материком;

- расширение ассортимента товаров. Стало возможным доставлять больше товаров с разных регионов, что увеличивает выбор покупателям и позволяет продавцам расширить свой ассортимент, чтобы удовлетворить потребности большего количества клиентов;

- «стабилизировать ситуации с загрузкой паромов» [3]. Мост стал альтернативным и более удобным способом перевозки товаров. Это снижает нагрузку на паромы и делает их использование более эффективным;

- «товары и грузы могут быть доставлены на полуостров значительно быстрее» [4]. Простои, связанные с ожиданием паромов, погодными условиями и другими факторами, могут замедлить или остановить перевозку товаров. Мост, в большинстве случаев, устраняет эти проблемы, обеспечивая непрерывную и стабильную транспортировку грузов;

- «избежать перебоев с поставками товаров и искусственного дефицита» [2]. Так как мост обеспечивает стабильное и непрерывное движение товаров между полуостровом и материком, это позволяет производителям, поставщикам и продавцам планировать свои операции и поставки, избегая неожиданных проблем с транспортировкой.

Таким образом, функционирование такого сооружения приносит не мало положительных экономических эффектов. Благодаря Крымскому мосту около 42 регионов России осуществляют транспортировку основных видов продукции на полуостров. Товары и материалы, которые поставляют с материковой части России через Крымский мост представлены в таблице 1.

Таблица 1 – виды продукции, поставляемые на полуостров через Крымский мост

Вид продукции	Вид грузоперевозки	Поставщик	Регион
Продукты питания	Автотранспорт, железнодорожный	«Белый медведь» «Астон» «Аксайские овощи» «Юнона Инвест ЛТД»	Ростов-на-Дону Ростов-на-Дону Краснодар Краснодарский край
Парфюмерия, косметика, товары для ухода	Автотранспорт	«Бизорок» «Мята Молл» «QMEDELIX» «AdvprimE»	Краснодар Краснодар Ставрополь Воронеж
Одежда, обувь, головные уборы	Автотранспорт	«Yana Pletneva» BabyBoomsiki «Обувная фабрика» «SAIRUS»	Краснодар Краснодар Ростов-на-Дону Ростов-на-Дону
Строительные и отделочные материалы	Железнодорожный	«Пентан» «РУСГИПС» «АльфаСтальДеталь» «ПЛАТОН»	Краснодар Краснодар Краснодар Ростов-на-Дону

По данным, представленных в таблице, можно сделать вывод о том, что Крымский мост помогает развиваться местным производителям регионов России, так как фермеры и хозяйствующие субъекты получают возможность реализовывать свой товар на рынке Крыма, поставляя его более удобным для них способом. Поэтому существует огромное количество производителей и поставщиков, которые поставляют свой товар через Крымский мост.

Помимо этого, многие политики и научные деятели выразили свое мнение относительно строительства Крымского моста. Так, «министр транспорта России Евгений Дитрих, назвал запуск грузового железнодорожного движения по Крымскому мосту еще одним шагом на пути экономического развития полуострова» [5]. Это подразумевает, что непрерывное транспортное сообщение может улучшить торговлю полуострова, поставки товаров, повлиять на его инфраструктуру, уровень жизни населения и другие аспекты экономики региона. С другой стороны, аналогичную точку зрения выразил и «депутат Госсовета Республики Крым Игорь Буданов» [5]. По его мнению, «железная дорога обеспечит постоянное снабжение полуострова всем необходимым. Это дорога в будущее» [5]. Что также показывает важность Крымского моста для регулярного взаимодействия с другими регионами России и обеспечения полуострова необходимым сырьем, материалами и товарами.

Заключение. Из всего вышесказанного можно сделать вывод о том, что функционирование Крымского моста является важным аспектом логистического развития Республики Крым. Он обеспечивает более быстрое и эффективное транспортное сообщение с другими регионами страны, благодаря чему привлекаются поставщики с материковой части России. Подтверждением этого, стал анализ приведенных в таблице видов продукции, поставляемых на полуостров из различных регионов России через Крымский мост, а также мнения различных авторов о положительном влиянии строительства Крымского моста на экономическое и социальное развитие Республики Крым.

Литература

1. Вольхин Д.А. Крымский мост как фактор интеграции региона в экономическое пространство России // Геополитика и экогеодинамика регионов. 2019. №4. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/krymskiy-most-kak-faktor-integratsii->

regiona-v-ekonomicheskoe-prostranstvo-rossii. Дата обращения: 26.10.2023;

2. Морской грузовой путь в Крым – альтернатива парому и сухопутному коридору - РИА Новости Крым, 12.04.2023 [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://crimea.ria.ru/20230412/morskoj-gruzovoy-put-v-krym--alternativa-paromu-i-sukhoputnomu-koridoru-1128124498.html>. Дата обращения: 26.10.2023;

3. Минтранс объяснил, какие варианты доставки грузов в Крым сейчас актуальны – Логистика, грузы – АТИ, Юг: Система грузоперевозок [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://news.ati.su/news/2022/10/26/mintrans-objasnil-kakie-varianty-dostavki-gruzov-v-krym-sejchas-aktualny-400341/>. Дата обращения: 28.10.2023;

4. Крымский мост облегчает провоз товаров и грузов [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://великоруссия.рф/krymskiy-most-oblegchaet-provoz-tovarov-i-gruzov/>. Дата обращения: 29.10.2023;

5. Какие грузы доставят по железной дороге Крымского моста? | 360° [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://360tv.ru/tekst/obschestvo/zapusk-gruzov-krymskogo-mosta/>. Дата обращения: 29.10.2023.

Представлено 31.10.2023

УДК 658.7

РЕАЛИЗАЦИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ МЕР ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ
ГОРОДА НАМАНГАНА
IMPLEMENTATION OF EFFECTIVE MEASURES IN THE
TRANSPORT SECTOR OF NAMANGAN CITY

Магистрант Махмудов Якубжан, руководитель к.т.н., доцент
Нормирзаев А.Р.

Наманганский инженерно-строительный институт (НамИСИ)
электронная почта: nabducaum@mail.ru

Master's student Makhmudov Yakubzhan, supervisor Ph.D., associate
professor Normirzaev A.R.

Namangan Engineering-Construction Institute (NamECI) Republic of
Uzbekistan, Namangan city