

УДК 656.135.2

ОСНОВНЫЕ ПУТИ СНИЖЕНИЯ ИЗДЕЖЕК ПРИ
ТРАНСПОРТИРОВКЕ РЕСУРСОВ
MAIN WAYS TO REDUCE COSTS WHEN TRANSPORTING
RESOURCES

Нерубца С.Б., Цыдик К.Э., Чура К.В.

Научный руководитель — Хартовский В.Е., заведующий кафедрой
логистики и методов управления, кандидат физико-математических
наук, доцент

Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.

Гродно, Беларусь

sofiya.nerubtsa@mail.ru, tsydik.k@gmail.com,

ksushachura2004@gmail.com

S. Nerubtsa, K. Tsydik, K. Chura

Supervisor — Khartovsky V., Head of the Department of Logistics and
Management Methods, Candidate of Physical and Mathematical Sciences,
Associate Professor

Yanka Kupala Grodno State University, Grodno, Belarus

Аннотация. Целью данной научной статьи является исследование основных путей снижения издержек при транспортировке ресурсов. В статье рассматриваются методы, которые могут быть применены для оптимизации транспортных процессов и снижения затрат. Анализируются источники, содержащие информацию о применении современных технологий, улучшении логистических систем и использовании эффективных маршрутов.

Abstract. The purpose of this scientific article is to study the main ways to reduce costs when transporting resources. The article discusses methods that can be used to optimize transport processes and reduce costs. Sources containing information on the use of modern technologies, improvement of logistics systems and the use of efficient routes are analyzed.

Ключевые слова: транспорт, издержки при транспортировке, логистика, оптимизация

Key words: transport, transportation costs, logistics, optimization

Введение.

Один из базовых принципов логистики заключается в том, что ресурсы рассматриваются как находящиеся в постоянном движении в

рамках экономической системы. Поэтому ключевой логистической функцией признается транспортировка. Она обеспечивает перемещение товаров от производителей к потребителям, но при этом может включать значительные издержки. В соответствии с этим, оптимизация транспортных процессов и снижение издержек имеют важное значение для компаний, стремящихся повысить свою конкурентоспособность на рынке. Цель данной статьи - рассмотреть основные пути снижения издержек при транспортировке ресурсов и оценить их эффективность в практическом применении.

Основная часть.

Транспортировка представляет собой физическое перемещение в пространстве материальных ресурсов, незавершенного производства, готовой продукции при помощи использования транспортных средств. Кроме перемещения грузов, транспортировка включает в себя еще такие логистические операции, как экспедирование, переработку и упаковку грузов, таможенные процедуры, страхование рисков и т.п.

Обеспечение транспортировки в логистике требует управления грузопотоками, которые следуют от конкретных пунктов зарождения до конкретных пунктов погашения. Для выполнения этой операции предприятию нужно решить ряд задач. Прежде всего, необходимо обеспечить технологическое единство производственного, транспортного и складского процессов, а также выбрать:

1. Рациональный способ транспортировки грузов;
2. Вид транспорта;
3. Конкретное транспортное средство;
4. Логистических посредников в транспортировке (экспедиторы, перевозчики, терминалы, агенты и т.п.)
5. Рациональный маршрут перевозки груза

Кроме того, в рамках процесса транспортировки нужно распределить имеющиеся транспортные средства по маршрутам, оценить качество транспортного сервиса, определить логистические издержки, связанные с транспортировкой. Последний аспект играет большую роль, поскольку именно максимальная прибыль (минимальные затраты) является главной целью хозяйствующих субъектов.

Оптимизировать издержки при транспортировке ресурсов возможно за счет использования таких методов и технологий, которые позволяют максимально точно рассчитать время управления маршрутами перевозок и их расходами. Данные расчеты обычно производятся

сотрудниками транспортного отдела, складов, управленческих подразделений по контролю запасов и других отделов предприятия, преимущественно при помощи компьютерных программ.[1]

Речь идет про то, что компьютеры занимаются решением транспортной задачи. Она обычно представляет собой алгоритм решений линейных уравнений или решений иными способами с целью найти оптимальный план перевозок. Под оптимальностью, в первую очередь, подразумевается соотношение выручки и издержек. Таким образом, в настоящее время, когда большое распространение получили информационно-коммуникационные технологии, предприятия все чаще используют компьютеры для того, чтобы снизить свои издержки в процессе транспортировки ресурсов и прочего имущества.

Как правило, повышение конкурентоспособности на предприятии достигается не только за счет повышения качества продукции, но и с помощью повышения эффективности и качества поставок. Исследования показывают, что стоимость продукта состоит более чем из 70% затрат, связанных с хранением, транспортировкой и упаковкой, а остальные 30% состоят из других операций, способствующих движению материального потока.[2]

Высокая доля затрат на логистику в конечной цене товара показывает, какие резервы улучшения экономических показателей компании содержатся в оптимизации управления материальными потоками.

Для сокращения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов можно предложить следующие пути:

1. Оптимизация маршрутов: Использование современных технологий и алгоритмов позволяет оптимизировать маршруты доставки, учитывая различные факторы, такие как дорожные условия, пробки, расход топлива и т.д. Это позволяет сократить время и расходы на доставку ресурсов.

2. Комбинированные перевозки: Использование комбинированных перевозок, включающих различные виды транспорта (например, железнодорожный и автомобильный), может снизить затраты на доставку ресурсов. Это особенно полезно для дальних перевозок и доставки в удаленные районы.

3. Улучшение логистических систем: Оптимизация логистических систем, включая складирование, упаковку и погрузочно-разгрузочные операции, может снизить издержки при транспортировке ресурсов.

Применение современных технологий и автоматизации может улучшить эффективность этих процессов.

4. Использование информационных систем: Внедрение информационных систем и технологий, таких как системы управления транспортными потоками и системы GPS, позволяет более эффективно управлять транспортными процессами, оптимизировать маршруты и снизить издержки.

5. Правильная организация погрузочно-разгрузочного процесса. Для этого можно предложить ввести систему управления транспортировками, где в единой информационной системе на планшетах в кабине у каждого водителя будет отображаться вся информация по транспортировке.

Заключение. Снижение транспортных издержек является важной задачей для компаний, осуществляющих транспортировку ресурсов. Оптимизация маршрутов, использование интермодальных перевозок, применение новых технологий и эффективное управление запасами - основные пути достижения этой цели. Применение этих путей позволит сократить время и расходы на доставку ресурсов, повысить эффективность транспортных процессов и обеспечить более эффективное управление транспортировками.

Литература:

1. Алесинская Т.В. Основы логистика. Общие вопросы логистического управления. М.: Изд-во ТРТУ, 2012. – 121 с.
2. Галяутдинов Р.Р. Транспортная логистика: понятие, виды транспорта, типы перевозок учебное пособие / Галяутдинов Р.Р. – Красноярск: Издательство Московского университета, 2014. – 439 с.
3. Манжай И.С. Логистика: Конспект лекций. - М.: «Приор-издат», 2007 - 144 с.
5. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник для высших и средних специальных учебных заведений. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К». -2014.

Представлено 03.11.2023