

операций. Применение тары позволяет оптимизировать процессы хранения и перемещения товаров, улучшить управление запасами и повысить эффективность работы склада[1].

В целом, правильный выбор тары заключается в том, чтобы разница между доходами и расходами от ее использования была максимальной.

Литература

1. Сербул, И.Т. Логистика складирования. – Минск: БГЭУ, 2008. – 129с.
2. Кузьмина, Т.С. Складское хозяйство в логистической системе: учеб.-мет. изд-е - Волгоград: ВолГУ, 2000. - 76 с.
3. Самойлов, М.В. Упаковка товаров. – Минск: БГЭУ, 2010. - 96с.
4. Банзекуливахо М. Ж. Логистика складирования: учеб.-мет. изд-е. – Новополоцк: ПГУ, 2015 – 268с.
5. Дыбская, В.В. Управление складированием в цепях поставок. – М.: Альфа-Пресс, 2009. – 715 с.
6. Волгин, В.В. Склад: логистика, управление, анализ: учеб. пособие. М.: Дашков и Ко, 2010. – 733 с.

Представлено 04.11.2023

УДК 658.7

ИССЛЕДОВАНИЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ THE RESEARCH OF THE TRANSPORT SERVICE SYSTEM IN THE EPUBLIC OF BELARUS

Прибыловская П.Д.

Научный руководитель – Хартовский В.Е., кандидат физико-математических наук, доцент

Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.

Гродно, Беларусь

polinarybylovskaya@gmail.com

Pribylovskaya P.D.

Supervisor –Khartovskii V.E., Candidate of Physical and Mathematical Sciences, Associate Professor

Yanka Kupala State University, Grodno, Belarus

Аннотация. В данной статье рассматривается проблема страхования в логистических компаниях

Abstract. This article discusses the problem of insurance in logistics companies.

Ключевые слова: логистика, транспорт, страхование, ущерб, риск.

Key words: logistic, transport, insurance, damage, risk.

Введение.

Страхование грузов, имущества, транспорта- является неотъемлемой частью в логистической деятельности. Это дает грузополучателю уверенность и спокойствие в том, что его груз застрахован от несчастных случаев. Однако в процессе транспортировки груза могут возникнуть определенные проблемы, которые могут повлиять на сохранность груза. А так же на дальнейшее возмещение денежных средств от причиненного ущерба.

Основная часть.

Страховать грузы нужно всегда. Важно отметить, что по многим группам товаров, риски, которые возникают при перевозке, очень высоки, и очень разнообразны. Это может быть и хищение, и порча, которой больше всего подвержены скоропортящиеся грузы. Конечно, будет страхование ответственности перевозчика, однако, бывают случаи, когда вины перевозчика в случившемся нет.

Немаловажным фактором сохранности вашего груза является правильный выбор перевозчика. Высокий уровень профессионализма и ответственность минимизируют риски каких-либо непредвиденных ситуаций. Рассмотрим основную причину, по которой необходимо страховать груз. Страхование грузов – один из основных видов страхования. Оно возникло достаточно давно, поскольку практически любое перемещение товаров или других материальных вещей с одного места на другое связано с различными видами риска. В современных условиях страхование грузов больше всего связано с мировой транспортной системой. Поэтому при страховании грузов необходимо прежде всего иметь общее представление о транспортной системе и принципах ее функционирования. Основными участниками транспортной перевозки являются: отправитель (или грузоотправитель) – физическое или юридическое лицо, отправляющее принадлежащий ему груз из пункта А в пункт Б; получатель – физическое или юридическое лицо, которое имеет право получить этот груз в пункте Б. Это право предоставляет ему отправитель, обозначив получателя в товарно-транспортных документах; перевозчик – физическое или юридическое лицо (чаще всего транспортная организация), владеющее

транспортным средством или арендуемое его [1]. Перевозчик должен доставить переданный ему отправителем груз из пункта А в пункт Б и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю) или доставить в пункт перевалки на другое транспортное средство; экспедитор – как правило, юридическое лицо, которое обеспечивает координацию и взаимодействие всех сторон, вовлеченных в перевозку, осуществление перевалочных операций в пунктах перевалки и иных услуг, связанных с договором перевозки. Сейчас роль экспедитора особенно велика, так как почти любая перевозка состоит из нескольких операций: доставка груза к железнодорожной станции, погрузка/разгрузка, обработка грузов в порту, оформление документов. Экспедитор играет очень важную роль, при осуществлении перевозки. Именно на экспедиторе лежит ответственность за выбор перевозчика, проверку всех его документов, страховок, отзывов. Самое важное, что нужно в первую очередь проверить у транспортной компании- наличие CMR страхования, которое открывается на определенную сумму страхования и на определенный период времени. Рассмотрим страховые случаи для перевозчика [1].

Страховым случаем для перевозчика является факт наступления ответственности: за полную или частичную физическую утрату груза или его повреждение при перевозке; за финансовые убытки в связи с просрочкой в доставке груза, уплатой провозных платежей и понесением прочих расходов, связанных с перевозкой груза; за нанесение в процессе перевозки вреда жизни (здоровью), имуществу (в том числе окружающей среде) третьих лиц перевозимым грузом; за понесение судебных и внесудебных (по оплате услуг экспертов, адвокатов) расходов.

Объем страховой защиты в страховании грузов зависит от формы страхового покрытия. Различают следующие формы страхового покрытия:

1. Полное покрытие. Эта форма покрытия распространяется на убытки и ущербы от всех опасностей, которые имеют все шансы случиться в процессе транспортировки, если только они однозначно не исключены из страховой защиты. Как правило применяемая фраза гласит следующее: «Страховщик возмещает без франшизы убыток или ущерб, причиненный застрахованным грузам и возникший как следствие застрахованного риска». Здесь осуществляется основной принцип транспортного страхования – страхование от всех рисков. 2. Ограниченное покрытие. Эта форма распространяется только на

конкретно указанные риски. В большей степени страхуются риски, которые ведут к полной потере или серьезному повреждению груза [2]. Довольно часто на практике используется форма ограниченного покрытия. Страховщик обеспечивает при этом возмещение потери или повреждения застрахованного груза, появившихся вследствие наступления определенных событий (рисков), без использования франшизы. К страхуемым рискам, чаще всего, относятся: аварии транспортных средств, крушение судна, пожар, удар молнии и взрыв, обвал склада [2].

Хотя транспортное страхование предоставляет возможность покрытия всех рисков, существуют некоторые риски, страхование которых невозможно. Эти риски часто ведут к ущербам, которые могут возникнуть во время обычных перевозок и появление которых, как правило, можно предвидеть. К ним относятся: задержки в пути; внутренняя порча товара, как, например, гниение или брожение натуральных продуктов; ущербы, вызванные естественными свойствами, как увядание цветов при перевозке транспортными средствами без холодильных установок; естественные изменения количества, размера, веса, например, потери в виде усушки зерна или уменьшения объема сырой нефти; влияния нормальной влажности воздуха, например, ржавчина на неупакованных и незащищенных предметах; отсутствие или повреждение стандартной упаковки; ущербы, вызванные ненадлежащим образом выполненной погрузкой, даже если страхователь не может быть обвинен в преднамеренности или грубой небрежности в отношении возникновения этих ущербов [2].

Для того, что-бы как можно больше обезопасить груз от таких рисков, экспедитор или заказчик заключает соответствующие договора с перевозчиком.

Рассмотрим основные задачи страхования.

Задачей страхования является предоставление средств в случае возникновения в них потребности. Страхованием покрываются только риски, ущербы от наступления которых можно оценить в денежной форме [3].

Кроме оговорок в договоре также важно определить страховую сумму, страховую стоимость и применяемую систему страховой ответственности. Величина, условия и метод страхового возмещения убытка в имущественном страховании зависят от этих систем [4].

При определении части ответственности страховщик иногда применяет условную или безусловную франшизу, собственно, что

разрешает компенсировать маленькие убытки за счет страхователя и понижать величину страхового взноса. При наступлении страхового случая и соблюдении всех согласованных условий страхования страховщику следует осуществить страховую выплату страхователю на основании заявления последнего и страхового акта (аварийного сертификата). При этом страховое возмещение не имеет возможности превышать размер прямого ущерба, нанесенного застрахованному имуществу, если договором страхования не предусмотрена выплата страхового возмещения в конкретной сумме или в виде компенсации ущерба в натуральной форме (например, недвижимостью, автомашинами и др.) [5].

Основные проблемы, которые возникают при страховании, это недобросовестное отношение перевозчика к заказчику, это выражается в различных случаях.

Основные из них, это желание сэкономить денежные средства, так как страхование, взносы составляют определенную статью расходов.

Основная причина провала в компенсации денежных средств – отсутствие у перевозчика CMR-страхования. Часто встречаются перевозчики, у которых нет смр страхования или же срок действия истек. Важным моментом является агрегатный лимит ответственности на страховой случай.

Проблемой так же является отсутствие информации о стоимости груза. При стоимости груза, превышающей страховой лимит. Следует внимательно рассчитывать стоимость товара, при меньшей сумме страховки – достраховать груз. Недостаточное покрытие страхования одна из главных проблем является недостаточное покрытие страхования, когда страховая сумма не соответствует реальной стоимости груза. Это может привести к финансовым потерям для компании в случае происшествия.

Недобросовестное отношение перевозчиков, неправильные условия перевозки. Груз, который требовалось перевезти с температурным режимом, перевозился без температурного режима, в результате чего был испорчен. Или же у груза были определенные требования по температурному режиму, а перевозчик отнесся к этому не совсем ответственно и не соблюдал температурный режим, в результате чего, груз был испорчен.

Скоропортящиеся грузы (СПГ) – особая категория грузов, состоящая в основном из продукции сельского хозяйства и пищевой промышленности, которая отличается крайне высокими требованиями

к условиям транспортировки, прежде всего к температурно-влажностному режиму. Нарушение этих условий может привести к сокращению сроков хранения продукции, ухудшению товарного вида, снижению потребительских качеств, увеличению потерь при хранении и перевозке и даже к полному уничтожению груза [6].

Это довольно частый случай, поэтому есть выход из этой ситуации. При перевозке груза, для которого требуется соблюдение температурного режима, мы должны убедиться, что у перевозчика есть термограф, который записывает измерение температуры. После выгрузки, мы можем запросить у перевозчика температурную ленту, на которой будет отображаться температура за все время перевозки нашего груза. Это так же является перестраховкой. В случаи, когда груз испортился и клиент пытается выставить штраф из-за неправильного температурного режима, мы предоставляем температурную ленту.

Неаккуратная транспортировка груза, в результате чего груз был рассыпан или же помялась упаковка, товарный вид потерял свои качества. Это очень частые ошибки, которые возникают при транспортировке груза.

Еще одним распространенным

Оценка рисков, сопутствующих транспортировке груза, является сложной задачей. Она требует анализа различных факторов, таких как тип груза, среда перевозки, условия складирования и другие, чтобы определить вероятность потери или повреждения груза.

Заключение.

Страхование груза в логистике имеет свои основные проблемы, которые надо учитывать при планировании логистических операций. Недостаточное покрытие страхования, сложность оценки рисков, высокие страховые премии, ограничения и исключения, а также проблемы с урегулированием убытков - все эти факторы требуют внимательного анализа и управления. При анализе всех факторов риска, можно сделать вывод, что риск ущерба и повреждения груза есть всегда, как от факторов, зависящих от перевозчика, так и от внешних факторов, которые нельзя контролировать.

Литература

1. Топорков, В. П. Страхование грузов: Страхование от А до Я (книга для страхователя). Топорков В.П., ИНФРА-М, 1996.-374.
2. Страхование: учебник / Е.Г. Князева, О.А. Бойтуш, Т.Д. Одиноква, Е.А. Разумовская, Л.И. Юзвович, Ю.Т. Ахвледиани; под

- общ. ред. Е.Г. Князевой; М-во науки и высшего обр. Рос. Федерации, Урал. гос. экон. ун-т. – Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2019. – 241 с.
3. Страховое дело: Учебник. В 2т. (пер. с нем. О.И. Крюгер и Т.А. Федоровой). -Т. 1: Основы страхования / под ред. О.И. Крюгер. - М.: Экономистъ, 2004.-447 с.
 4. Страховое дело. Конспект лекций. Для Ссузов. – СПб.: Издательство «ЮТАС», 2008. – 142 с.
 5. Гвозденко, А.А. Страхование: учеб. — М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, Г25 2006. - 464 с.
 6. Условия перевозки грузов: учеб. пособие / И. А. Еловой [и др.] М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2022. – 250 с.

Предоставлено 03.11.2023

УДК 658.7

ИССЛЕДОВАНИЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
THE RESEARCH OF THE TRANSPORT SERVICE
SYSTEM IN THE EPUBLIC OF BELARUS

Прибыловская П.Д.

Научный руководитель –Витун С.Е, доцент кафедры финансов и бухгалтерского учета, кандидат экономических наук, доцент
Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.

Гродно, Беларусь

polinaprybylovskaya@gmail.com

Pribylovskaya P.D.

Supervisor –Vityn S.E. Associate Professor of the Department of Finance and Accounting, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
Yanka Kupala State University, Grodno, Belarus

Аннотация. Анализ затрат транспортных, логистических компаний и способы им минимизации

Abstract. Analysis of costs of transport and logistics companies and ways to minimize them

Ключевые слова: логистика, транспорт, затраты, издержки, себестоимость.

Key words: logistic, transport, costs, expenses, cost.