

№ 113-3 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Режим доступа: <https://etalonline.by>. – Дата доступа: 22.09.2023.

3. О функционировании механизма электронных накладных [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 дек. 2019 г., № 940 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Режим доступа: <https://etalonline.by>. – Дата доступа: 22.09.2023.

4. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.by>. – Дата доступа: 24.06.2023.

5. Бизнес-инфо. Электронные накладные (ТТН и ТН) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://bii.by>. – Дата доступа: 25.09.2023.

Представлено 05.11.2023

УДК 339.5

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ В ЭКОСИСТЕМЕ ЦИФРОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
КОРИДОРОВ ЕАЭС
EFFICIENCY OF INFORMATION TECHNOLOGY APPLICATION IN
THE DIGITAL TRANSPORT CORRIDORS ECOSYSTEM OF THE
EAEU

Климашевич С.В.

Научный руководитель – Хартовский В.Е., к. ф.-м. н., доцент
Гродненский государственный университет имени Янки Купалы,

г. Гродно, Беларусь

klimmashevich@gmail.com

S. Klimashevich,

Supervisor – Khartovskii V., Candidate of Physical and Mathematical
Sciences, Associate Professor

Y. Kupala State University of Grodno, Grodno, Belarus

Аннотация: В статье освещается процесс создания экосистемы цифровых транспортных коридоров в рамках ЕАЭС и этапы его реализации. Авторы подчеркивают актуальность цифровизации транспортных операций и возможные преимущества.

Abstract: The article covers the process of creating a digital transport corridor ecosystem of the EAEU and the crucial stages of its implementation. The authors emphasize the relevance of digitizing transport operations and the advantages it can offer.

Ключевые слова: международные транспортные коридоры, цифровизация, логистика

Key words: international transport corridors, digitalization, logistics

Введение.

Организация международных перевозок грузов связана с множеством трудностей, включая количество товаросопроводительных документов, сложность контроля за перемещением транспортных средств и обеспечением безопасности транспортного процесса, а также отсутствие общей международной законодательной базы. С целью решения вышеперечисленных проблем странами-членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) было принято решение о формировании прозрачной и доступной для всех участников перевозочного процесса среды с помощью создания единой информационной системы на основе международных транспортных коридоров.

Процесс создания данной системы включает в себя сложные этапы, включая внутринациональные и международные проекты. Значительная часть проектов в настоящее время завершена и имеет практическое применение. Вносятся изменения в законодательные базы стран-членов ЕАЭС для дальнейшей унификации процессов внутри союза.

Основная часть.

Идея цифровизации международных транспортных коридоров была представлена Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) в 2016 году [1]. Для создания общей информационной платформы среди стран ЕАЭС было решено использовать существующие информационные системы и современные цифровые технологии, включая автоматизированные системы финансовых, транспортных компаний, таможни и систем взимания платы за использование объектов транспортной инфраструктуры.

Главная цель ЭЦТК ЕАЭС – объединение в единое информационное пространство всех участников перевозочного процесса, а также органы управления ЕЭК, органы власти, и государственные органы государств-членов ЕАЭС, коммерческих структур [2]. Основными задачами проекта ЭЦТК являются переход к электронному обмену данными

между участниками транспортно-логистического процесса и отказ от бумажного документооборота, создание единого стандарта для транспортно-логистических сервисов, применение интегрированной системы надзора, позволяющей освободить перевозчиков от большой доли административной нагрузки.

Разработку проекта ЭЦТК ЕАЭС представили в июне 2019 г. Разработчиком проекта от Республики Беларусь выступил Институт прикладных программных систем. Проект включает в себя три этапа и более 100 отдельных проектов.

Проанализировав все озвученные на заседаниях ЕАЭС проекты внедрения информационных технологий в ЭЦТК, можно оценить преимущества от их реализации (таб.1).

Таблица 1 - Преимущества реализации ИТ-проектов ЭЦТК ЕАЭС

Сервисы и технологии	Преимущества
сервис дистанционного медицинского освидетельствования водителей	повышение безопасности перевозочного процесса
электронный документооборот: электронные международные транспортные накладные и электронные путевые листы	отсутствие необходимости бумажного сопровождения грузов
	сокращение временных затрат и расходов на административные задачи
сервис отслеживания перевозок с использованием электронных навигационных пломб	упрощение мониторинга транспортных средств и грузов в реальном времени
	оптимизация процесса перевозки
сервис по бронированию объектов транспортной инфраструктуры и очереди в автомобильном пункте пропуска	снижение простоев транспортных средств
формирование единой международной информационной среды и единой цифровой карты	определение оптимальных маршрутов
	увеличение скорости оборачиваемости грузов
создание единой системы виртуального контроля	совершенствование системы контроля
	упрощение функций контролирующих органов при одновременном снижении нагрузки на бизнес
создание единого стандарта транспортно-логистических сервисов	гармонизация и оптимизация законодательства
	упрощение процедуры декларирования грузов

Примечание – Собственная разработка на основе данных [4].

Таким образом, ключевыми эффектами формирования ЭЦТК Союза являются [4]:

Для государств-членов ЕАЭС:

- повышение транзитного потенциала;
- повышение связанности территорий;
- увеличение ВВП.

Для коммерческого сектора:

- снижение непроизводственных простоев;
- повышение эффективности деятельности;
- сокращение транзакционных издержек;
- обеспечение равных конкурентных условий для добросовестных перевозчиков стран Союза;
- повышение прозрачности перевозки;
- повышение прогнозируемости перевозки;
- минимизация рисков;
- ускорение бизнес-процессов;
- снижение стоимости перевозки.

Первой транзитной перевозкой в рамках реализации проектов ЭЦТК ЕАЭС является цифровая транзитная перевозка продовольственных грузов в крытых вагонах из Республики Беларусь в Кыргызскую Республику через Российскую Федерацию с использованием электронной площадки «Грузовые перевозки», реализованная РУП «Белтаможсервис» и ООО «Цифровая логистика». В дальнейшем данные перевозки будут способствовать расширению географии и оптимизации временных затрат.

Кроме вышеперечисленных проектов к 2035 году планируется оснащение автомагистралей Международных транспортных коридоров (МТК) широкополосными беспроводными сетями связи, способными обеспечить беспилотное движение транспортных средств. Первые испытания беспилотных транспортных средств запланированы на МТК «Европа - Западный Китай», который считается наиболее перспективным.

Реализация проекта по цифровизации ЭЦТК ЕАЭС занимает длительный период поскольку сталкивается с рядом трудностей, среди которых: сложность в интеграции различных сфер государства и государственных органов в единый механизм, а затем объединение с другими странами ЕАЭС; цифровое неравенство и различия в уровнях развития информационных технологий и систем стран Союза;

соответствие требованиям по обеспечению безопасности информации. Этим аспектам уделяется особое внимание и ведутся непрерывные обсуждения для их решения.

Республика Беларусь также стремительно движется в сторону цифрового прогресса, проводятся исследования для совершенствования транспортного потенциала и повышения транзитной привлекательности государства, включая разработку нормативно-правовой базы с целью дальнейшей унификации в рамках ЕАЭС. Разработаны и реализуются Государственная программа Республики Беларусь «Транспортный комплекс» на 2021-2025 годы и Концепция развития логистической системы Республики Беларусь до 2030 г., которые предусматривают [5]:

- 1) взаимодействие со странами-членами ЕАЭС по вопросам унификации нормативной-правовой базы;
- 2) создание единой цифровой платформы для логистических систем с интеграцией в международные информационные системы;
- 3) унификация стандартов обмена информацией между участниками транспортно-логистического процесса, в том числе электронный обмен данными;
- 4) использование электронных документов для организации международных перевозок грузов различными видами транспорта, в том числе международной электронной товарно-транспортной накладной (e-CMR).

Заключение.

Таким образом, современное развитие ЭЦТК ЕАЭС сконцентрировано на улучшении транспортной инфраструктуры, цифровой трансформации и сотрудничестве для содействия более эффективной и безопасной торговле между странами-членами ЕАЭС. Внедрение ЭЦТК позволит значительно снизить стоимость транспортных услуг и ускорить доставку грузов. Ожидаемая экономия составит 5-8% от общих затрат на транспортные операции. Это также приведет к увеличению годового пробега транспортных средств на 20% в среднем.

Литература

1. Интегрированная информационная система Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://system.eaeunion.org/>. – Дата доступа: 23.09.2023.
2. Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/>. – Дата доступа: 17.09.2023.

3. Inbusiness [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://inbusiness.kz>. – Дата доступа: 02.09.2023.
4. Digital transport corridors ecosystem [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dtce.ru>. – Дата доступа: 25.09.2023.
5. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by>. – Дата доступа: 20.09.2023.

Представлено 05.11.2023

УДК 339.173

СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В
ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ
MODERN INFORMATION TECHNOLOGIES IN LOGISTICS
SYSTEMS

Козак А.И.

Научный руководитель – Хартковский В.Е., к.ф.м.н., доцент
Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.
Гродно, Беларусь

Antonkozak2005@gmail.com

A.I. Kazak

Scientific supervisor – V.E. Khartovsky, Candidate of Physical and
Mathematical Sciences., Associate Professor Yanka Kupala Grodno State
University, Grodno, Belarus

Аннотация. В статье рассмотрены особенности применения современных информационных технологий в логистике, их роль в оптимизации логистических процессов, а также сделан акцент на основные решения, которые позволят достичь логистическим компаниям наиболее эффективного результата.

Abstract. The article discusses the features of the use of modern information technologies in logistics, their role in optimizing logistics processes, and highlights the main solutions that will allow logistics companies to achieve the most effective result.

Ключевые слова: логистика, информационные технологии, информационная система, логистическая информационная система, информационный поток.