

УДК 658.7

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ
УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND
LOGISTICS SERVICES IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Жинко А.В.

Научный руководитель – Хартовский В. Е., к. ф.-м. н., доцент,
заведующий кафедрой логистики и методов управления,
Гродненский государственный университет им. Я. Купалы, г. Гродно,
Беларусь

nastylazhinko@gmail.com

A. Zhinko,

Supervisor – V. E. Hartovsky, Ph.D. Sc., Associate Professor, Head of
the Department of Logistics and Management Methods, Grodno State
University named after. Y. Kupala, Grodno, Belarus

Аннотация. В статье рассматриваются основные тенденции развития транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь, пути их совершенствования, даётся характеристика состояния в современном мире.

Abstract. The article discusses the main trends in the development of transport and logistics services in the Republic of Belarus, ways to improve them, and gives a description of the state in the modern world.

Ключевые слова: транспортно-логистические услуги, транспорт, развитие, тенденции.

Key words: ransport and logistics services, transport, development, trends.

Введение.

Современное развитие экономики требует эффективной логистической системы, способной своевременно и качественно обеспечивать потребности рынка. Одной из важных составляющих логистической системы являются транспортно-логистические центры (ТЛЦ) – комплексы, созданные для осуществления хранения, перевалки, сортировки, упаковки и других операций по обслуживанию грузопотока. Развитие транспортно-логистических центров связано с увеличением глобальной торговли, возрастанием объемов

грузоперевозок и необходимостью оптимизации логистических процессов.

В данной научной статье будут рассмотрены тенденции и проблемы развития транспортно-логистических центров в Беларуси, а также предложены меры по их развитию и совершенствованию.

Основная часть.

Транспортно-логистические услуги в Республике Беларусь оказываются большим количеством субъектов, такими как транспортные фирмы разных форм собственности, организационно-правовых форм, подчинения и размеров, транспортно-логистические центры, индивидуальные предприниматели, экспедиторские фирмы. В то же время основными игроками рынка являются крупные транспортно-логистические центры. Каждый логистический центр имеет свою специфику деятельности и управления транспортно-логистическими процессами.

Развитие транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь является актуальным и важным направлением для развития экономики страны. Координация работы по развитию транспортно-логистической системы Республики Беларусь, формированию инфраструктуры логистического обслуживания, строительству и вводу в эксплуатацию логистических центров согласно Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года утверждённой от 6 июня 2017 г. № 13 Совет Министров Республики Беларусь, осуществляется Министерством торговли [1].

Беларусь расположена на пересечении транспортных маршрутов между Восточной Европой и Западной Европой, а также между Россией и странами Евросоюза. Это делает ее удобным транзитным пунктом и позволяет эффективно организовать транспортно-логистические процессы. Проходящие по территории республики два международных транспортных коридора, а также формирование общей границы стран Таможенного союза ЕАЭС оказывают влияние на повышение транзитного потенциала страны и создают возможности для экспорта логистических услуг:

- наличие транспортных коммуникаций, обладающих значительной пропускной способностью в международном и республиканском сообщении (сеть железных дорог - 5500 километров, сеть международных автодорог - 3900 км и др.);

- реализация современных технологий перемещения товаров, высокий уровень контейнеризации (ежесуточно пропускается до 10 контейнерных поездов с маршрутной скоростью 1200-1400 км в сутки);
- высокий уровень безопасности и сохранности перемещаемых товаров;
- многовекторный характер экономических связей Республики Беларусь (доля товарооборота со странами Евразийского экономического союза - 49%, Европейского союза - 25, Азии - 12%);
- системный подход к развитию сферы логистических услуг и инфраструктуры, представленный в государственных программах (реализация за 10 лет двух специальных долгосрочных государственных программ);
- растущий спрос на логистические услуги в связи с развитием крупных торговых сетей и приходом крупных зарубежных компаний на рынок Беларуси [2].

Так же основной тенденцией развития транспортно-логистических услуг является совершенствование транспортной инфраструктуры. В Беларуси имеется инфраструктура, включающая в себя автомобильные, железнодорожные и авиационные маршруты. Это позволяет эффективно осуществлять перемещение грузов и организовывать логистические цепи. Несмотря на важность развития инфраструктуры, а также значительный рост спроса на инфраструктуру, в Республике Беларусь наблюдается дефицит средств на ее финансирование

В настоящее время в рамках национальной транспортно-логистической системы создано и функционирует более 40 различных логистических центров, созданных, в основном, за счет средств национальных и иностранных инвесторов, общей складской площадью около 2,2 млрд. кв. метров. Среди них – восемь мультимодальных. Три логистических центра располагают биржевыми складами [3].

Вместе с целью продвижения белорусских транспортно-логистических услуг в иностранные рынки подразумевается последующее внедрение государственной транспортно-логистической концепции в интернациональные планы товародвижения. Особенный заинтересованность в взаимосвязи вместе с данным предполагает интеграция логистической инфраструктуры Беларуси в реализацию концепции «Один пояс, один путь» линией вовлечения в область контейнерных потоков в течении Китай – Европейский Союз – Китай. Важной возможностью представляет формирование трансграничного потенциала государственной логистической концепции, стимуляция

значимости Республики Беларусь как логистического посредника среди Европейским Союзом, а также Евразийским экономическим союзом. Все без исключения данное сможет помочь определять, а также развивать долгосрочное сотрудничество вместе с торгово-логистическими структурами иностранных государств, облегчить информативный обмен, исследовать а также анализировать навик их деятельность.

Значимой тенденцией формирования логистических услуг считается увеличение компетентности персонала логистических операторов. По этой причине в настоящее время совершается создание СТБ «Логистическая деятельность. Общие требования к компетентности и порядку аттестации персонала логистического оператора». В базу плана важного документа возложены наиболее прогрессивные технологии, программы оценки компетентности, установленные Европейской логистической ассоциацией, Рекомендацией специалистов в сфере управления цепочками поставок.

Данный образец сконструирован в первый раз в местности СНГ а также определяет единые условия к познаниям, навыкам, а также умениям логистов операционного/контролирующего, старшего а также стратегического уровней иерархии менеджмента. Уже после его принятия в Беларуси возникнет общий аспект к подготовке логистов в тренировочных заведениях, а при управления закономерных операторов — вероятность с целью высококачественной аттестации сотрудников [4].

Внедрение системы GPS-навигации транспортных средств и использование на товаропроводящих сетях радиочастотной идентификации может изменить нынешнюю ситуацию в лучшую сторону. То есть вместо многочисленных документов по каналам связи параллельно с грузом должна передаваться информация, содержащая необходимые реквизиты.

Зачастую логистические центры строятся даже без анализа грузопотоков и проработки элементарной концепции самого проекта, и уже после введения в действие логистического центра инвестор начинает думать, как привлечь туда грузопотоки. Нередки случаи неправильного размещения складского оборудования, строительства железнодорожных веток, которые оказываются не востребованными.

Заключение.

Таким образом, развитие транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь является актуальным и перспективным

направлением для развития экономики и повышения конкурентоспособности страны на международном рынке. Проблемы в логистической системе можно разрешить с помощью привлечения инвестиций, внедрения информационных систем и технологий, совершенствования законодательства, упрощения административных процедур, повышения качества подготовки кадров.

Литература.

1. Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Республики Беларусь, 28 дек. 2017 г., № 1024 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь /Нац. центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2018.

2. Белорусский экономический журнал. 2020. № 4. С. 139-150.
Belarusian Economic Journal. 2020. No 4. PP. 139-150.

3. 3. Рейтинг эффективности логистических центров Беларуси по итогам 2020 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://belretail.by/news/sostavlen-reyting-effektivnosti-logisticheskikh-tsentrov-belarusi-po-itogam-goda>.

4. Сайт «Национальная экономическая газета» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.neg.by/> - Дата доступа: 03.11.2014.

5. Ващило, А. А. Резервы и направления развития транспортно-логистических услуг / А. А. Ващило // Экономический бюллетень НИЭИ Министерства экономики Республики Беларусь. — 2017.

Предоставлено: 04.11.2023.