

УДК 656.078

ЭТАП РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ
СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
STAGE OF DEVELOPMENT OF TRANSPORT LOGISTICS OF
CONSTRUCTION ENTERPRISES IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Гарбарь С.С.

Научный руководитель – Железко Б.А., к.т.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

serp-i-molot@list.ru

S. Garbar,

Supervisor – Zhelezko B.A., Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor

Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье на основе проведенного литературного анализа рассмотрен этап развития транспортной логистики строительных предприятий. Проанализированы и обоснованы ключевые достоинства этапа перспективного развития транспортной логистики строительных предприятий.

Annotation. The article, based on the literature analysis, examines the stage of development of transport logistics of construction enterprises. The key advantages of the stage of long-term development of transport logistics of construction enterprises are analyzed and substantiated

Ключевые слова: транспортная логистика, строительные предприятия, автоматизация информационных потоков и процессов, цифровая трансформация.

Key words: transport logistics, construction enterprises, automation of information flows and processes, digital transformation.

Введение.

В ходе научных исследований установлена необходимость развития экономики и повышения эффективности транспортных процессов, требующие новых подходов к организации перевозок в строительной отрасли, и особенно в таких функциональных областях, как складирование, цифровизация процессов и учёта транспортных затрат в строительстве.

Одной из ключевых задач логистической деятельности строительных предприятий в современных условиях является поиск наиболее предпочтительного и выгодного для заказчика варианта доставки груза на одном либо нескольких видах транспорта.

Строительные организации и предприятия являются одними из крупнейших субъектов потребления материальных ресурсов (строительных материалов), в наибольшей степени должны быть заинтересованы в использовании эффективных и рациональных форм транспортной логистики.

Перечисленные обстоятельства определяют актуальность, направленную на исследование и разработку методологических основ по развитию транспортной логистики строительных предприятий.

Основная часть.

В целях развития транспортной логистики, в том числе и строительных предприятий, в Республике Беларусь функционируют 69 логистических центров, из них 21 логистический центр оказывает приоритетно транспортно-логистические услуги, 25 выполняют логистические функции, остальные сконцентрировали свои усилия на оказании складских услуг и услуг по обработке товарно-материальных ценностей для собственных нужд или сдаче в аренду под производственные процессы. Складами временного хранения, таможенными складами и свободными складами располагают на своей территории 25 логистических центров.

Мультимодальными являются 19 логистических центров. В логистических центрах функционируют 9 контейнерных терминалов, площадью более 116,1 тыс. м².

Из 69 логистических центров 18 имеют государственную форму собственности или обладают свыше 50 % доли (акций) государства в уставном фонде хозяйственного общества. Остальные логистические центры созданы с участием национальных и иностранных инвесторов (Азербайджан, Бельгия, Германия, Иран, Китай, Литва, Польша, Россия, Украина, Сербия, Турция и Чехия).

Важнейшими условиями и факторами, повлиявшими в 2022 г. на функционирование логистической деятельности строительных предприятий в Республике Беларусь являлись: процесс геополитических изменений, рост цен на сырье, нехватка рабочей силы, расширение международных санкций. Это привело к нарушению логистических цепей поставок, увеличению стоимости строительных материалов и услуг.

Транспортная логистика как относительно молодое и современное инновационное направление науки и развивавшаяся область практики в стране и в мире позиционируется в рамках правового развития национальной экономики и управления, интеграции логистических процессов, а также в рамках смены парадигмы от функциональной к инновационной.

В современное время, в большом количестве стран транспортную логистику строительных предприятий символизируют с набором функций, заточенных на доставку грузов [1].

В Великобритании исследования показали, что в стоимости продукта, попавшего к конечному потребителю, более 70% составляют расходы, связанные с хранением, транспортировкой, упаковкой, и другими операциями, обеспечивающими продвижение материального потока [2].

Для устойчивого развития экономики страны, развития отрасли и путей инновационной деятельности логистических систем, для выбора методики анализа и эффективного взаимодействия элементов систем моделей развития и их адаптации к условиям социально-экономического развития, для управления логистической деятельностью строительных и промышленных предприятий необходимы перспективы развития, которые не могут быть обеспечены без развития IT платформы транспортной логистики сектора, и улучшения технико-материальной инфраструктуры логистики.

Перспективным развитием транспортной логистики строительных предприятий является не только замена бумажных перевозочных документов на электронные, но и автоматизация информационных потоков, сопровождающих грузовые потоки. Оптимизация и автоматизация являются приоритетным направлением для увеличения прибыли [3].

При развитии новых технологий необходимо ориентироваться и учитывать дальнейшие перспективы их развития. Надежным средством усиления политического влияния и экономической позиции и перспектив страны на международной арене является развитие транспортной логистики строительных организаций и предприятий. Цифровая трансформация транспортной логистики строительных и промышленных предприятий принесет важный положительный эффект на всех уровнях для экономики страны. Это увеличит эффективность вклада в экономику страны в целом.

По данным экспертов спрос на цифровизацию и автоматизацию процессов в области логистической деятельности будет ежегодно увеличиваться на 20 %. Однако из-за международных санкций в России и Беларуси могут возникнуть сложности с обновлением парка транспортных средств современной техникой европейского производства. Альтернативным вариантом решения этой проблемы станет приобретение отечественной продукции, а также покупка техники из Китая, Индии, Пакистана и Турции [4].

Заключение.

Цифровая трансформация – это не просто еще один экономический термин, это новая реальность, которая требует от строительных предприятий радикального пересмотра бизнес-процессов и подходов к работе с клиентами. Способность быстро адаптироваться к изменениям и оптимизировать их работу в кратчайшие сроки, приспосабливаясь к ожиданиям клиента – основные проблемы, которые несет с собой цифровое преобразование бизнеса из традиционного в новейшее [5].

Литература

1. Обзор состояния транспортной логистики. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://logistika.uz/en/info/articles/4752>. — Дата доступа 03. 11.2023.
2. Палагин. Транспортная логистика и мультимодальные перевозки. Технологии, оптимизация, управление. — Политехника, 2020. — 157 с.
3. Гордон М.П., Карнаухов С.Б. Логистика товародвижения. — М.: Центр экономики и маркетинга, 2001. — 200 с.
4. Транспортировка. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://miit.uz/ru/menu/transportirovka> — Дата доступа 03. 11.2023.
5. Atkinson R., McKay A. What is the digital economy? Government technology. 2007. April. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.govtech.com/dc/articles/what-is-the-digital-economy.html>. — Дата доступа 03. 11.2023.

Представлено 05.11.2023