

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Дашкевич О. В., студент

Брестский государственный технический университет
г. Брест, Республика Беларусь

Внешняя торговля товарами и услугами выступает одним из основных факторов, отражающих свое влияние на экономический рост страны. Перспективы развития транспортно-логистических процессов в Республике Беларусь сегодня непосредственно связаны с политикой санкций западных стран. Политические факторы оказывают негативное влияние на экономику Беларуси в связи с нарушением логистических цепочек доставки грузов.

В результате введения санкций в стране наблюдается сокращение грузопотоков, смена географии закупок и схемы доставки грузов, увеличение сроков доставки грузов.

Многие логистические компании Беларуси переориентировали свои направления с европейских на восточные. Появившиеся проблемы послужили причиной увеличения расходов на транспортную логистику, что, в свою очередь в совокупности с высокой степенью неопределенности и риска отразилось на повышении тарифов на услуги.

Таким образом, в период глобальной экономической нестабильности особенно важным становится процесс совершенствования условий ведения деятельности по обеспечению товародвижения на национальном и международном уровнях, что особенно актуально для нашей республики, учитывая ее транзитный, промышленный и инфраструктурный потенциал [1].

Список литературы

1. Ушкалова, Д. И. Внешняя торговля Беларуси в условиях санкционного давления / Д. И. Ушкалова // Журнал Новой экономической ассоциации. – 2022. – № 3 (55). – С. 218–226.