

**РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ В ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**DEVELOPMENT OF LOGISTICS IN THE TRANSPORTATION
IN THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN**

Тухтабаев М. А., канд. техн. наук, доц.,

Наманганский инженерно-строительный институт,
г. Наманган, Узбекистан

M. Tukhtabaev, Ph. D. in Engineering, Associate Professor,
Namangan Engineering-Construction Institute, Namangan, Uzbekistan

В организации транспортной логистики представлены результаты анализа перевозки грузов Республики Узбекистан, определен вид ведущего перевозимого транспорта.

Explanation. In the organization of transport logistics, the results of the analysis of the transportation of goods of the Republic of Uzbekistan were presented, and the type of the leading transported vehicles was determined.

Ключевые слова: перевозка, автомобиль, транспорт, логистика.

Keywords: transportation, car, transport, logistics.

ВВЕДЕНИЕ

Транспорт страны, на который возложены системообразующие задачи, оказывает решающее влияние на эффективность национальной экономики, особенно в период ее модернизации. В «Транспортной стратегии Республики Узбекистана на период до 2030 года», отмечается, что существенный вклад в эффективность транспорта и транспортной системы страны вносят мультимодальные и международные автомобильные перевозки, на рынке которых идет жесткая конкурентная борьба, особенно с перевозчиками восточноевропейских стран. В документе также отмечается, что перспектива защиты национальных экономических интересов, развития и повышения конкурентоспособности национальной транспортной системы в этом сегменте транспортных услуг во многом определяется масштабами внедрения информационных и транспортных логистических технологий.

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Устойчивое и эффективное развитие грузоперевозок является необходимым условием высокого экономического роста, обеспечения целостности страны и национальной безопасности, повышения уровня жизни населения, рациональной интеграции Узбекистана в мировую экономику [1–4].

Одним из крупнейших рынков Центральной Азии является Узбекистан, который имеет одну из экономически развитых стран в восточной части коридора ТРАСЕКА (программа международного сотрудничества между Европейским союзом и странами-партнерами по организации транспортного коридора «Европа-Кавказ-Азия»). Узбекистан имеет общие границы с Афганистаном, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном и Туркменистаном [5–8].

В силу своего географического положения Узбекистан сталкивается с серьезными проблемами в обеспечении транспортной и, следовательно, торговой независимости.

Однако такая ситуация означает, что через страну проходит ряд международных транспортных коридоров: 3 железнодорожные коридоры; Транспортный мультимодальный коридор Европа–Кавказ–Азия; 2 автомобильные магистрали; 3 коридора ЦАРЭС. И, в связи с этим еще существует ряд проблем [5].

Если рассматривать динамику грузооборота в Республике по всем видам транспорта за 2018–2022 гг., то наблюдается устойчивый рост со среднегодовым темпом 103 % (табл. 1).

По Наманганской области услуги грузоперевозок по всем видам транспорта за 2021–2022 гг. наблюдается устойчивый рост со среднегодовым темпом 106,4 % (табл. 2) [8–10].

Среди всех видов транспорта преобладает автомобильный транспорт – 232,3 млн. тонн. Трубопроводным транспортом перелито 18,6 млн. тонн газа, железнодорожным транспортом перевезено 17,1 млн. тонн грузов. Наименьший показатель грузоперевозок зафиксирован на воздушном транспорте – 1,2 тыс. тонн. Наибольшую долю в общем объеме грузоперевозок занимает автомобильный транспорт – 86,6 %, доля грузоперевозок другими видами транспорта соответствует 13,4 %.

Таблица 1 – Перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта

	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевезенных грузов, млн. т	1 243,0	1 319,8	1 366,7	1 420,2	1 398,9
по видам транспорта					
железнодорожным	68,4	70,1	70,6	72,0	73,6
автомобильным	1 102,2	1 177,7	1 238,2	1 282,0	1 261,7
трубопроводным	72,4	72,0	57,9	66,2	63,5
воздушным, тыс. т	13,1	10,4	5,3	9,1	10,0
Грузооборот, млрд. т-км	71,3	72,6	66,9	74,8	75,2
по видам транспорта					
железнодорожного	22,9	23,4	23,6	24,6	24,9
автомобильного	14,6	15,9	16,2	19,1	20,2
трубопроводного	33,6	33,2	26,8	30,8	29,7
воздушного	123,5	119,0	219,0	303,5	322,7

Таблица 2 – Услуги грузоперевозок в Наманганской области в 2021–2022 гг.

	Автомобильный транспорт			
	Перевозимые грузы, тыс. тонн	темп роста, %	Грузооборот, млн. т-км	темп роста, %
2021	28 976,2	108,4	640 432,9	106,9
2022	22 006,4	104,6	532 817,6	105,9

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Объем рыночных услуг, оказанных по видам экономической деятельности в 2022 году, составил трлн сумов, из них на долю транспортных услуг пришлось 81 %.

По данным анализа видно, что в перевозках во внутригосударственном и межгосударственном сообщении лидирует автотранспорт, а остальные меньше долей сохраняет свои позиции при перевозке.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ибрагимова, Д. Трансформация транспортной системы Узбекистана / Д. Ибрагимова // *Iqtisodiyot: tahlillar va prognozlar.* – Ташкент, 2021. № 1 (12), – С. 90–102.
2. Tokhtaboyev, M. A. Establishment of intercity transportation system. Образование и наука в XXI веке / М. А. Tokhtaboyev,

I. Mekhmonaliyev, Kh. O. Mamasoliyev // Кемерово. – 2021. – Т. 13. – № 3. – С. 770–773.

3. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь: теория, методология, практика / Ивуть Р. Б. [и др.]. – Минск, 2016.

4. Ивуть, Р. Б. Организационно-экономические основы формирования логистических систем на транспорте / Р. Б. Ивуть, Т. Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2010. – С. 464–464.

5. Логистические процессы и морские магистрали II / Проект мастер-плана «LOGMOS» – Приложение 9.1. – Узбекистан: Dornier Consulting, 2013. – 42 с.

6. Нуриддинов, А. Д. Внедрение инновационных технологий в грузоперевозке / А. Д. Нуриддинов, М. А. Тухтабаев, Б. Д. Содиков // Сбор. статей LXXI международной. – 2022.

7. Тургунов, И. Б. Эффективность перевозки грузов автомобилями в Наманганской области / И. Б. Тургунов // Развитие логистики и управления цепями поставок. – Минск: БНТУ, 2023. – С. 338–343.

8. Аббасов, А. Усовершенствование дорожной инфраструктуры в городе Намангана / А. Аббасов, У. Мамиров // Развитие логистики и управления цепями поставок. – Минск: БНТУ, 2023. – С. 332–337.

9. Нормирзаев, А. Р. Анализ международной перевозки грузов и тенденции развитие отрасли / А. Р. Нормирзаев, М. А. Тухтабаев, Б. Туманбаева // Автотракторостроение и автомобильный транспорт : сборник научных трудов. – Минск: БНТУ, 2022. – Т. 2. – С. 228–235.

10. Нормирзаев, А. Р. Логистика и его роль в развитие региона / А. Р. Нормирзаев, М. А. Тухтабаев // Международная научная и научно-техническая конференция: Инновации в строительстве, сейсмическая безопасность зданий и сооружений. – Наманган: НамМҚИ, 2022. – С. 1170–1174.

Представлено 22.03.2023