

УДК 656.073.51

**КООРДИНАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ  
НА ГРАНИЦЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ СО СТРАНАМИ  
ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА**

**COORDINATION OF MOTOR TRANSPORT CARGO FLOWS ON  
THE BORDER OF THE REPUBLIC OF BELARUS WITH THE  
COUNTRIES OF THE EUROPEAN UNION**

**Стефанович Н. В.**, ст. преп.,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

N. Stefanovich, Senior Lecturer,

Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

*Отточенный алгоритм действий при перецепке/перевалке грузов в приграничной зоне на территории Республики Беларусь обеспечит высокий базовый уровень обслуживания грузоперевозчиков.*

*A well-honed algorithm of actions during the interchange/transshipment of goods in the border zone on the territory of the Republic of Belarus will ensure a high basic level of service for cargo carriers.*

**Ключевые слова:** автомобильные грузоперевозки, Европейский союз, Республика Беларусь, пункт таможенного оформления, таможенная процедура таможенного транзита, перевалка груза, перецепка, специально установленное место.

**Keywords:** road cargo transportation, European Union, Republic of Belarus, customs clearance point, customs procedure of customs transit, cargo transshipment, interchange, specially designated place.

**ВВЕДЕНИЕ**

Автомобильным грузоперевозчикам при следовании через границу Республики Беларусь (далее РБ) из (в) стран(ы) Европейского союза (далее ЕС) разрешено движение с грузом только до специально установленных мест, где осуществляются грузовые операции или перецепка. Для грузовладельцев существует определенный порядок действий, который необходимо осуществить при въезде или выезде на (с) территорию(-и) РБ.

## АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ НА ПРИГРАНИЧНОЙ ТЕРРИТОРИИ РБ

Постановлением Совета Министров РБ от 22 апреля 2022 г. № 247 «О перемещении транспортных средств» и изменениями, внесенными постановлением Совета Министров от 14 сентября 2022 г. № 604, установлен запрет на перемещение по территории РБ грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в государствах – членах ЕС. Грузоперевозчикам разрешено движение только до автодорожных пунктов пропуска и соответствующих им специально установленных мест (СУМ) для совершения грузовых операций и (или) перецепки. На карте РБ отметим используемые СУМ (рис. 1), где на прилегающей территории расположены пункты таможенного оформления (ПТО); склады временного хранения (далее СВХ) и зоны ожидания системы электронной очереди (ЗО).



Рисунок 1 – Специально установленные места на территории РБ

В ЗО допускается только перецепка прицепов (полуприцепов), в ПТО и на СВХ – не только перецепка, но и перегрузка товаров с одного транспортного средства на другое.

Общий порядок совершения грузовых операций и (или) перецепки при въезде на территорию РБ с товаром приведен в табл. 1 и при выезде с территории РБ в табл. 2.

Таблица 1 – Алгоритм действий при перецепке/перевалке грузов при въезде на территорию РБ

| Перевозчик ЕС  | Перевозчик РБ  |
|--|--|
| Заезд в СУМ зоны таможенного контроля ПТО или СВХ  |  |
| Заявление на перецепку/перегрузку  | –  |
| Завершение действия таможенной процедуры таможенного транзита (далее – ТПТТ) и получение документов с завершенной ТПТТ |  |
| Перецепка/перегрузка   |  |
| Передача документов с завершенной ТПТТ   |  |
| Ожидание новой загрузки товаров или убытие порожним  | Внесение изменений в CMR (№ ТС, перевозчик)                              |
|  | Оформление новой ТПТТ  |
|  | Установка новой навигационной пломбы (в случае осуществления перегрузки) |
|  | Убытие из СУМ в соответствии с ТПТТ в таможенный орган назначения        |

Таблица 2 – Алгоритм действий при перецепке/перевалке грузов при выезде с территории РБ

| Перевозчик ЕС  | Перевозчик РБ   |
|--|---|
| Заезд в установленное место (один тягач или порожняя сцепка) | Заезд в установленное место с экспортным грузом           |
| –  | Заявление на перецепку/перегрузку                         |
| Перецепка/перегрузка   |   |
| Передача документов  |   |
| Внесение изменений в CMR (№ ТС, перевозчик)                  | Ожидание новой загрузки товаров или убытие порожним с СУМ |
| Ожидание снятия с контроля уведомления                       |   |
| Убытие из СУМ в республиканский ПТО                          |   |

При следовании до СУМ таможенные органы помещают товары под процедуру таможенного транзита с обеспечением уплаты таможенных платежей и обязательным наложением навигационной пломбы на все транспортные средства перевозчиков из ЕС, в том

числе следующие пустыми. Услуга платная и составляет 10 базовых величин (с 1 января 2023 года 370 белорусских рублей).

Постановлением Совета Министров РБ от 21 января 2023 года № 53 скорректирован перечень товаров, на перевозку которых эти требования не распространяются.

Перецепка/перегрузка допускается без завершения действия ТПТТ при одновременном соблюдении следующих условий: товары под ТПТТ помещаются декларантами-резидентами РБ и (или) такие товары следуют в адрес получателя-резидента РБ; в транзитной декларации и СМР-накладной указаны сведения о грузовых операциях или перецепке в установленном порядке.

Время на перецепку приблизительно составляет 1 час, на перегрузку, размещенных на паллетах товаров – 2 часа.

Услуга по размещению транспортных средств в транспортно-логистическом центре или ЗО системы электронной очереди для осуществления перегрузки товаров оказывается на платной основе.

После осуществления перецепки или перегрузки в СМР указывается информация о последующем перевозчике (ЕАЭС) и товары помещаются под процедуру таможенного транзита. Транспортное средство ЕАЭС направляется в таможенный орган назначения, а иностранное транспортное средство убывает с территории Республики Беларусь в ЕС.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Нововведения в международных грузовых автомобильных перевозках привели к пересмотру доставок грузов, осуществляемых от двери и до двери. Сейчас требуется при пересечении границы РБ со странами ЕС заранее согласовать взаимодействие в СУМ.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Перецепка. Перегрузка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://declarant.by/ru/logistics/recoupling/>. – Дата доступа: 10.04.2023.

Представлено 19.04.2023