

УДК 656.073.51

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ
ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ
ГРАНИЦУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ СО СТРАНАМИ
ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА**

**ORGANIZATIONAL ASPECTS IN THE TRANSPORTATION
OF GOODS BY ROAD ACROSS THE BORDER
OF THE REPUBLIC OF BELARUS WITH THE
COUNTRIES OF THE EUROPEAN UNION**

Стефанович Н. В., ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
N. Stefanovich, Senior Lecturer,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Изложены ключевые моменты при организации международных автомобильных грузовых перевозок из Республики Беларусь в страны Европейского союза и обратного направления.

The key points in the organization of international road freight transportation from the Republic of Belarus to the countries of the European Union and the return direction are outlined.

Ключевые слова: *грузоперевозки, Европейский союз, Республика Беларусь, перевалка груза, перецепка, специально установленное место.*

Keywords: *cargo transportation, European Union, Republic of Belarus, cargo transshipment, interchange, specially installed place.*

ВВЕДЕНИЕ

Пакет санкций Европейского союза (далее ЕС) и зеркальные меры со стороны Республики Беларусь (далее РБ), утвержденные постановлением Совета Министров РБ от 22 апреля 2022 г. № 247 «О перемещении транспортных средств» [1] и изменения, внесенные постановлением Совета Министров от 14 сентября 2022 г. № 604 [2], установили запрет на перемещение по территории РБ грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в государствах – членах ЕС, и изменили формат работы грузоперевозчиков.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ИЗ/В СТРАНЫ ЕС

После введенных запретов для перевозки грузов между ЕС и РБ для перецепки/перевалки грузов используются приграничные транспортно-логистические центры или сервисные зоны, список которых определен Государственным таможенным комитетом (табл. 1).

Таблица 1 – Виды совершаемых операций в специально установленных местах (далее СУМ)

Виды совершаемых операций в СУМ	Наименование СУМ
грузовые операции и (или) перецепка	Пункты таможенного оформления: «Брест-Белтаможсервис», «Брест-Белтаможсервис-2», «Берестовица-ТЛЦ», «Брузги-ТЛЦ», «Гродно-ГАП-2», «Лида-авто», «Каменный Лог – Белтаможсервис», «Полоцк-Стекловолокно»
грузовые операции и (или) перецепка крупногабаритных грузов	Склады временного хранения: СООО «Брествнештранс», СП «Транзит» ООО, РУП «Белтаможсервис-3», открытая площадка ТУП «Белтехносервис»
перецепка	Зоны ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска: Берестовица, Брузги, Беньякони, Котловка, Григоровщина, Урбаны

10 февраля 2023 года польской стороной закрыт пункт пропуска «Бобровники», сопредельный с белорусским – «Берестовица». В целях равномерного распределения транспортных потоков, направляемых в СУМ для перегрузки и перецепки, принято постановление Совета Министров РБ от 17.02.2023 № 133, в соответствии с которым ограничена возможность въезда на территорию РБ и выезда с нее грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в Республике Польша. Единственным вариантом для транспортировки грузов польскими компаниями в РБ остается транзитный пункт Кукурыки – Козловичи.

Со списком грузов и транспортных средств, которые не подпадают под обязательную перецепку/перевалку в приграничной зоне, можно в полном объеме ознакомиться в вышеуказанных постановлениях Совета Министров РБ [1; 2].

После введенных ограничений грузоперевозчики используют два способа организации международных автомобильных перевозок из/в страны ЕС.

Первый – участковый метод без перегрузки груза или «тяговых плеч», который предполагает перецепку зарегистрированного в РБ или Российской Федерации прицепа (полуприцепа) на транспортное средство иностранного перевозчика, а прицепа (полуприцепа) из стран ЕС на белорусский или российский тягач. Исключается потребность в погрузочно-разгрузочных работах, но сам процесс должен быть идеально согласован по времени. Такой вариант используют крупные логистические компании или перевозчики, работающие и до введения санкций по схеме перецепки (рис. 1).

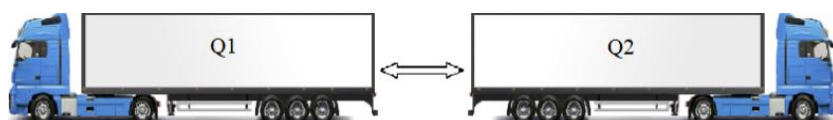


Рисунок 1 – Схема перецепки полуприцепов

Второй вариант, когда доставка сопровождается перемещением грузов с одного транспортного средства на другое.

Перегрузка в другой автомобиль или транспортный технологический процесс, называемый перевалкой груза, осуществляется в основном через склад временного хранения, где товар, выгружается с транспортного средства и временно хранится в ожидании загрузки в другое транспортное средство (рис. 2). При этом может происходить консолидация партий грузов нескольких отправителей.

Схема с перегрузкой имеет свои преимущества: нет необходимости арендовать «чужой» прицеп (полуприцеп) и нести риски, связанные с его эксплуатацией.



Рисунок 2 – Схема перевалки грузов напрямую или через СВХ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Для организации грузоперевозок из/в страны ЕС используется новый формат: грузы доставляются лишь до границы РБ, где происходит процесс перецепки, перевалки или перегрузки на белорусский или российский автотранспорт, и наоборот.

ЛИТЕРАТУРА

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247 «О перемещении транспортных средств» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C22200247&p1=1>. – Дата доступа: 17.04.2023.

2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 сентября 2022 г. № 604 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3961&p0=C22200604>. – Дата доступа: 17.04.2023.

3. ГТК разъяснил особенности совершения грузовых операций и (или) перецепки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://bamar.org/information/news/2022_05_06_183271/. – Дата доступа: 10.04.2023.

Представлено 19.04.2023