

УДК 656.078

**ДИНАМИКА ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**EXPORT DYNAMICS OF TRANSPORT SERVICES
OF THE REPUBLIC OF BELARUS**

Бегун А. В., аспирант,

Тозик А. А., канд. экон. наук, доц.,

Рудый А. Н., канд. физ.-мат. наук, доц.,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

A. Begun, Postgraduate,

A. Tozik, Ph. D. in Economics, Associate Professor,

A. Rudy, Ph. D. in Physics and Mathematics, Associate Professor,

Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В статье рассматриваются вопросы, касающиеся развития экспорта транспортных услуг Республики Беларусь с учетом современных тенденций в мировой экономике. Проведен анализ состояния экспорта транспортных услуг по основным показателям, обозначены пути роста эффективности оказания национальных транспортных услуг на зарубежных рынках.

The article discusses issues related to the development of export of transport services in the Republic of Belarus, taking into account current trends in the world economy. The analysis of the state of export of transport services by the main indicators is completed, ways of increasing the efficiency of the provision of national transport services in foreign markets are outlined.

Ключевые слова: рынок транспортных услуг, экспорт, динамика.

Keywords: transport services market, export, dynamics.

ВВЕДЕНИЕ

Сфера услуг играет важную роль в мировой экономике в целом, а также в социально-экономическом развитии любого государства в частности, способствует расширению международных связей и интеграции национальной экономики в мировую экономическую систему.

ДИНАМИКА ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В мировой экономике и экономике каждой страны транспортные услуги занимают значимое место. Крупнейшими мировыми странами-экспортерами транспортных услуг являются Китай, США, Германия, Япония и Нидерланды. В составе лидеров по импорту находятся США, Китай, Германия, Япония и Франция [1]. В структуре услуг Республики Беларусь (далее – РБ) транспортные услуги имеют наибольший удельный вес (46,4 % по данным за 2021 г.) [2]. Доля транспортных услуг в общем объеме экспорта услуг РБ за последние годы составляла не менее 42 %. Беларусь является чистым экспортером практически всех видов транспортных услуг. Рассмотрим далее грузовые транспортные услуги (табл. 1).

Как видно из таблицы 1, объем экспорта грузовых транспортных услуг увеличился на 46 % в 2021 году относительно 2010 года, при этом наблюдалась постоянная динамика положительного роста этого показателя, за исключением нескольких посткризисных лет после 2014 года. Экспорт грузовых автомобильных транспортных услуг за последние 12 лет вырос практически в 3 раза, железнодорожных – увеличился на 40,4 %, воздушных – вырос в 3,5 раза, морских – увеличился на 38,6 %, а трубопроводных, наоборот, снизился на 82 % в связи с общей геополитической обстановкой.

Таблица 1 – Экспорт грузовых транспортных услуг Республики Беларусь за период 2010–2021 гг., млн долл. США

Вид услуги	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Экспорт грузовых транспортных услуг	2 570,5	3 049,1	3 063,4	3 198,9	3 125,8	2 427,7	2 367,3	2 857,8	3 212,1	3 232,5	3 169,8	3 756,5
в том числе:												
железнодорожных	645,9	775,0	851,3	918,8	807,2	609,4	583,3	761,7	916,7	927,4	840,8	907,1
автомобильных	618,6	869,6	988,7	1 099,0	1 091,7	852,2	907,9	1 126,1	1 306,6	1 382,1	1 392,7	1 695,4
воздушных	19,1	24,3	26,0	27,6	50,1	42,7	43,1	33,6	45,9	42,6	67,2	67,3
морских	453,3	473,0	314,7	233,8	310,0	226,8	212,5	286,6	324,1	282,4	320,9	628,5
трубопроводных	833,6	907,2	882,7	919,7	866,8	696,6	620,5	649,8	618,8	598,0	548,2	458,2

Разработка авторов на основе [3].

В структуре экспорта грузовых транспортных услуг в 2021 году заметны изменения удельного веса отдельных видов транспорта от-

носителем 2010 года. На сегодняшний день преобладают услуги автомобильного и железнодорожного транспорта, что объясняется выгодным территориальным положением нашей страны (рис. 1).

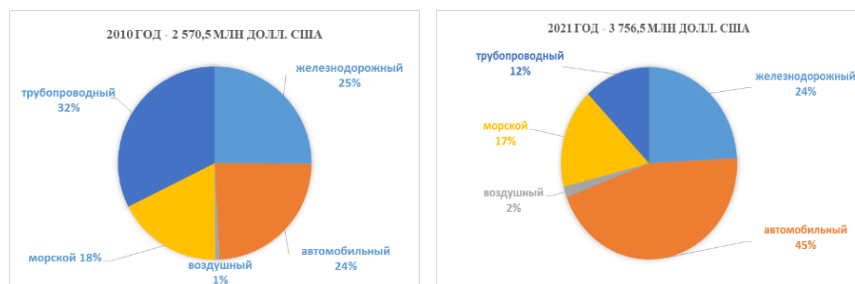


Рисунок 1 – Структура экспорта грузовых транспортных услуг Республики Беларусь по видам транспорта, % (разработка авторов на основе [3])

Для повышения эффективности оказания транспортных услуг на внешних рынках необходимо, в первую очередь, продолжить работу по облегчению доступа белорусских перевозчиков на рынки третьих стран путем отмены разрешительной системы, инвестировать в обновление парка транспортных средств и объектов инфраструктуры, реализовать меры по совершенствованию системы тарифообразования и налогообложения в транспортной сфере, стремиться к унификации и цифровизации к 2025 г. перевозочных электронных документов и других сервисов в рамках созданного консорциума «Цифровые транспортные коридоры ЕАЭС» при взаимодействии с мировыми цифровыми экосистемами в области транспорта и логистики, привести к единообразию отечественную нормативно-правовую базу по отношению к международной, диверсифицировать географическую структуру экспорта транспортных услуг посредством повышения транзитной привлекательности нашей страны и выходом на новые рынки. Данные меры в полном объеме согласуются с целями, задачами и направлениями развития, обозначенными в Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 г. [4], и соответственно, могут быть рассмотрены с точки зрения государственной поддержки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Экспорт транспортных услуг является одной из важнейших составных частей внешней торговли Республики Беларусь. С учетом современных тенденций развития мировой экономики именно встраивание отечественных поставщиков транспортных услуг в международные цепочки поставок при условии соблюдения всех установленных правил и норм позволяет эффективно наращивать экспорт и повышать рейтинг нашей страны в глобальном масштабе, что, в свою очередь, дает синергетический эффект для стабильного развития всех экономических видов деятельности.

ЛИТЕРАТУРА

1. World Trade Report 2022. The future of services trade [Electronic resource]. – Mode of access: [https:// https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/wtr22_e/wtr22_e.pdf](https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/wtr22_e/wtr22_e.pdf). – Date of access: 10.05.2023.

2. Внешняя торговля услугами РБ (годовые данные) // Нац. стат. комитет РБ : официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/vneshnyaya-torgovlya/vneshnyaya-torgovlya-uslugami>. – Дата доступа: 10.05.2023.

3. Внешняя торговля товарами и услугами Республики Беларусь [Электронный ресурс] // Национальный банк Республики Беларусь : официальный сайт. – Режим доступа: <https://www.nbrb.by/statistics/foreigntrade>. – Дата доступа: 10.05.2023.

4. Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года : Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.02.2015 № 57-Ц [Электронный ресурс] // Белорусская железная дорога : официальный сайт. – Режим доступа: https://www.rw.by/corporate/press_center/reportings_interview_article/2015/03/strategija_innovacionnogo_razv. – Дата доступа: 10.05.2023.

Представлено 11.05.2023.