

РОЛЬ ЛОГИСТИКИ В РАЗВИТИИ СТРАНЫ

**THE ROLE OF LOGISTICS IN THE DEVELOPMENT
OF THE COUNTRY**

Ивуть Р. Б.¹, член-корр. НАН Беларуси, д-р экон. наук, проф.,
Нормирзаев А. Р.², канд. техн. наук, доц.,

¹Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

² Наманганский инженерно-строительный институт,
г. Наманган, Узбекистан

R. Ivut¹, Corresponding Member of the National Academy of Sciences
of Belarus, Doctor of Economics, Professor,

A. Normirzaev², Ph. D. in Engineering, Associate Professor,

¹Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

²Namangan Engineering-Construction Institute,
Namangan, Uzbekistan

В статье приведена роль логистики в развитие страны. Приведены пути развития логистических показателей в развитии логистического потенциала страны в целом. Анализ и пути развития структуры экономического развития Узбекистана.

The article shows the role of logistics in the development of the country. The ways of developing of logistics indicators in the development of the logistics potential of the country as a whole are given. Analysis and ways of developing the structure of economic development of Uzbekistan.

Ключевые слова: логистика, перевозка, груз, развитие, хранения, услуги, доставка, торговля, модели, финансы, грузоперевозка.

Keywords: logistics, transportation, cargo, development, storage, services, delivery, trade, models, finance, cargo transportation.

ВВЕДЕНИЕ

Реализуемая в условиях глобальных вызовов стратегия опережающего развития Узбекистана предусматривает создание в регионах современной логистической транспортной инфраструк-

туры, для эффективного управления которой необходимы новые решения, научная и организационно-методическая основа, позволявшая достичь высокого уровня инновационной устойчивости.

Логистика как относительно молодое и новое современное инновационное направление науки и развивавшаяся область практики в Узбекистане и в мире позиционируется в рамках правового развития национальной экономики и управления, интеграции логистических процессов и т. д., а также в рамках смены парадигмы от функциональной и ресурсной к инновационной.

Недостаточная развитие IT платформы инновационной деятельности в современных условиях цифровой экономики приводит на практике к нарушению хозяйственных связей. От этого снижается эффективность вклада в экономику регионов Республики Узбекистан в целом и в мировой арене.

Для развития отрасли и пути инновационной деятельности логистических систем, для выбора методики анализа и эффективного взаимодействия элементов систем некоторых решения моделей развития и их адаптации условиям социально-экономического развития региона, для управления логистической деятельности организаций регионального и общегосударственного значения.

В настоящее время, во многих странах логистику воспринимают – как некоторый набор функций, распространяется только на транспортировку грузов. Логистика имеет много форм и интерес – это промышленная логистика, торговая логистика, информационная логистика, транспортная логистика, управленческая логистика, складская логистика и другие [1].

Сегодня в Узбекистане принимаются меры по налаживанию механизма для эффективного использования IT технологий транспортных перевозок и их безопасности.

Если еще недавно для узбекских предпринимателей было достаточно транспортировки только грузов от поставщика до получателя, то теперь увеличился устойчивый спрос на увеличение роста услуг по организации перевозок товаров. Для эффективного влияния и повышенное внимание к развитию логистической отрасли страны, повышению качества предлагаемых услуг в области всех видов логистики. Для решения комплекса вопросов увеличения международных перевозок грузов и привлечения транзитного грузопотока через сферу республики уже сегодня необходимо начать

активную работу над повышением качества услуг, экспортных транспортных и логистических сетей республики. В связи с этим, в связи с приоритетом экономического развития стала включать в себя предприятия по обеспечению качества.

Анализ структуры экономического развития Узбекистана показывает, что в связи с улучшением и потенциальной транспортной значимостью, объемами транзита и торговли, логистических услуг в ближайшие годы будут увеличиваться темпами роста.

За последние пять лет экономика страны выросла на 24 %, промышленность – 34 %, объем экспорта увеличился – в 1,5 раза, увеличилось зарубежные инвестиции – 3 раза. Для обеспечения высоких темпов роста экономики в ближайшие пять лет планируется привлечению более \$120 млрд., из них не менее \$70 млрд. – зарубежные инвестиции [2].

В рамках долевого участия на основе государственно-частного партнерства будет привлечено более \$14 млрд. инвестиций в сектор транспорта, дорожного строительства и в другие сферы.

Республика Узбекистан в ближайшие пять лет планирует увеличить рост экономики в 1,5 раза и довести ВВП до \$100 млрд., а объем промышленной продукции в 1,4 раза. Экспортный потенциал страны увеличится в 1,7 раза и достигнет в 2026 г. \$30 млрд. В структуре экспорта доля сырья сократится два раза до 23 %, а объем готовой продукции увеличится в 2,5 раза.

По предварительным оценкам, общий объем грузоперевозок в стране вырастет в 1,2 раза, а объем международных грузоперевозок (экспорт, импорт и транзит, без учета трубопроводного транспорта) в 1,5 раза [2].

Для устойчивого развития экономики страны, а также повышение благосостояния населения не могут быть обеспечены без развития транспортного сектора, без улучшения технико-материального его инфраструктуры и логистики.

Если исходить из этих позиций, то необходимо отдавать приоритет развитию автомобильных грузовых перевозок. По данным Ассоциации международных грузовых перевозчиков Узбекистана, по состоянию на 1 июля 2022 г. по сравнению с 2017 г. в 3,1 раза увеличилось количество автотранспортных средств, участвующих в международных грузовых перевозках. За счет предоставленных в 2017 г. таможенных и иных льгот, грузовой парк обновился,

а объем международных грузовых перевозок увеличился 1,5 раза. Укрепление автотранспортного парка имеет не только международное значение и как инструмент конкуренции с другими видами транспорта, но и как база для расширения занятости. Так, за последние пять лет за счет приобретения грузового автотранспорта частным сектором, участвующим в международных перевозках создано свыше 50 тыс. новых рабочих мест [2–9].

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан №ПП-5225 от 19 августа 2021 г. «О дополнительных мерах по поддержке перевозчиков грузов автомобильным транспортом» установлена нулевая ставка таможенных пошлин сроком до 1 января 2025 года, утилизационного сбора и автотранспортных сборов за приобретение автотранспортных средств (произведенных до 7 лет) при импорте в Республику Узбекистан.

Заключения. Развитие международной транспортной логистики является надежным средством усиления политического влияния и экономической позиции, а также перспектив страны на международной арене. Важный положительный эффект для экономики страны на всех уровнях принесет цифровая трансформация транспортной логистики.

ЛИТЕРАТУРА

1. Логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logistika.uz/en/info/articles/4752>. – Дата доступа: 17.04.2023.
2. Транспортировка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://miit.uz/ru/menu/transportirovka>. – Дата доступа: 27.04.2023.
3. Туманбоева, Б. Текущее состояние деятельности общественного пассажирского транспорта / Б. Туманбоева, 2023.
4. Нормирзаев, А. Узбекистон транспорт тизмини хозирги кундаги холати тахлили / А. Нормирзаев, У. Мамиров, З. Тургунов // Механика и технология, 2022. – С. 513–517.
5. Normirzaev, A. R. Transition to electric transport and development / A. R. Normirzaev, M. A. Tukhtaboev, B. Tumanboeva, R. Khakimov // In Proceedings of the scientific-practical conference: Alternative energy sources in the development of the energy sector.– Namangan : NECI.– Vol. 2, 2022. – P. 351–354).

6. Нормирзаев, А. Р. Анализ международной перевозки грузов и тенденции развитие отрасли / А. Р. Нормирзаев, М. А. Тухтабаев, Б. Туманбаева, 2022.

7. Normirzaev, A. R. Implementation of innovative ideas in digitization of the transport sector in Namangan region. Scienceweb academic papers collection / A. R. Normirzaev, 2021.

8. Ar, E. B. N. Analysis of passenger transportation system by routes / E. B. N. Ar, D. R. Dadabayev // Jurnal Obrozovaniya i nauka XXI veke, 3(13), 2021. – P. 774–778.

9. Normirzayev, A. R. Development of transportation system control system using geofomation technologies / A. R. Normirzayev, B. S. Egamberdiyev, I. Mekhmonaliyev // Экономика и социум, 4(83). – 2021. – P. 245–247.

Представлено 17.05.2023

УДК 338.2(476)+316.42(476)

ДАСЛЕДАВАННЕ СТРУКТУРНАЙ ЎСТОЙЛІВАСЦІ ІЕРАРХІЧНАЙ СІСТЭМЫ

INVESTIGATION OF THE STRUCTURAL STABILITY OF A HIERARCHICAL SYSTEM

Швайба Дз. М., канд. экон. наук, доц.

Беларускі нацыянальны тэхнічны універсітэт,

г. Мінск, Рэспубліка Беларусь

Dz. Shvaiba, Ph. D. in Economics, Associate Professor,

Belarusian national technical University, Belarus, Minsk

У фінансава-эканамічнай макрасістэме змешваюцца розныя іерархічныя структуры: функцыянальныя, галіновыя, тэрытарыяльныя. Яе іерархічная канструкцыя мае магчымасць быць выдатнай ад іерархічнай структуры арганізацыі – сегмента мікраўзроўню. Сацыяльна-эканамічная абароненасць самага найвышэйшага значэння іерархіі – гэта масіў крытэрыяў і момантаў, якія забяспечваюць свабоду эканомікі краіны, яе трываласць і стабільнасць, дзяздольнасць да нязменнага абнаўлення і самаўдасканалення.