

Установка электронных внештатных ДУТ предполагает сокращение погрешности в определении уровня топлива в баках до 1,5 %, в то время как штатные ДУТ имеют погрешность до 30 %. После проведения расчетов затрат на топливо до и после установки ДУТ выявлено, что эффект от установки ДУТ составит 7 725,56 бел. руб., а срок окупаемости 0,6 мес.

На последнем этапе проекта решено внедрить в ОАО «Автоспецтранс» электронный документооборот (ЭДО). Расчет эффективности перехода на ЭДО состоит в определении расходной и доходной частей. Расходная часть прежде всего заключается в расходах на абонентскую плату и установку продукта. Доходная же часть состоит в, первую очередь, на экономии денежных средств на бумагу, а также включает экономию времени персонала, повышает сохранность документов, способствует подключению контрагентов к общей сети и др. Таким образом, срок окупаемости внедрения ЭДО составит 0,2 мес., а экономический эффект от его внедрения – 911,5 бел. руб.

Таким образом, при экономическом обосновании разработанных проектных решений получен суммарный эффект, равный 2 005 570,12 бел. руб., а эффективность составляет 13,25, что свидетельствует о рациональности проекта по развитию системы управления транспортно-логистическими потоками ОАО «Автоспецтранс». После осуществления проектных решений уровень цифровизации организации увеличился с 32 % до 56 %, что является значительным ростом.

УДК 339.923

## ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ КАК СРЕДСТВО ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Синицына В. С.

*Белорусский национальный технический университет*

*e-mail: sinicyna.veronika@inbox.ru*

*Summary. The article describes the electronic declaration in the activities of the customs authorities of the Republic of Belarus. The form of electronic declaration is a basic necessity for the activities of customs authorities at the stage of development of foreign economic activity. The state is actively introducing new information technologies and the main role in this is played by Electronic declaration centers, where this technology is implemented.*

В рамках взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности и таможенных органов в настоящее время политика государства направлена на совершение таможенных операций с товарами и транспортными средствами в центрах электронного декларирования.

Под электронным декларированием следует понимать комплекс программных и аппаратных средств, который позволяет осуществлять таможенное оформление товаров и транспортных средств в электронном виде.

Данная система направлена на упрощение взаимодействия между участниками ВЭД и таможенными органами и ускорение процесса таможенного оформления с использованием качественно нового подхода к вопросам таможенного оформления на основе безбумажных технологий.

В настоящее время декларирование осуществляется посредством использования Национальной автоматизированной системы электронного декларирования, которая обеспечивает информационное взаимодействие таможенных органов Республики Беларусь с заинтересованными лицами и таможенными службами иных государств.

В целях повышения эффективности применения электронного декларирования предусмотрена технология предварительного электронного декларирования.

Суть электронного предварительного информирования (ЭПИ) заключается в том, что перевозчик, экспедитор или любое другое уполномоченное для этих целей лицо, заранее, не менее чем за 2 часа до прибытия транспортного средства на границу, направляет в таможенный орган уведомление с детальной информацией о перевозке и товарах, ввозимых на территорию Таможенного союза. В свою очередь таможенный орган в качестве подтверждения присваивает этой заявке индивидуальный номер – номер ЭПИ. По прибытии в пункт таможенного оформления водитель предъявляет таможенному органу номер ЭПИ. По этому номеру сотрудник пункта таможенного оформления находит поданное заранее уведомление с информацией о перевозке и ввозимых товарах, сверяет с документами, находящимися на руках у водителя, и в случае отсутствия расхождений или неясностей, производит оформление [1].

В настоящее время, для упрощения и ускорения процедур таможенного оформления, равномерного распределения деклараций на товары между пунктами таможенного оформления, государством создаются центры электронного декларирования, что позволяет значительно сократить сроки выпуска товаров и издержки субъектов хозяйствования.

Стоит отметить, что такая система декларирования имеет как преимущества, так и недостатки.

К преимуществам электронного декларирования можно отнести:

1. Оно способствует усилению контроля за провозимыми товарами, что позволяет эффективно отслеживать их передвижение.

2. Повышается эффективность учета доходов и сбора налогов.

3. Сокращается время оформления груза, исходя из чего, уменьшаются издержки перевозчиков грузов.

4. Снижение вероятности несоответствующих действий должностных лиц и повышение качества управленческой информации.

В качестве недостатков можно выделить отсутствие единых согласованных стандартов между членами Союза; обязательность представления бумажных документов, в отношении определенной категории товаров; межведомственный контроль [2].

Таким образом, таможенное декларирование товаров является одной из наиболее важных процедур, позволяющих государству контролировать процесс перевозки материальных ценностей через таможенную границу государства. Благодаря данной процедуре существенно уменьшается количество контрабандной и недоброкачественной продукции на внутреннем рынке государства, пополняется бюджет страны, не допускается провоз на территорию государства опасных грузов, а также вывоз историко-культурных ценностей, имеющих особенное значение.

#### Список использованных источников

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>. – Дата доступа: 31.10.2023.

2. Жук, Д. Д. Проблемы и особенности электронного декларирования грузов при пересечении границы Евразийского экономического союза / Д. Д. Жук // Актуальные вопросы науки и практики : сб. науч. статей по материалам VII Междунар. науч.-практич. конф., Уфа, 24 января 2022 г. / Брестский гос. ун-т имени А. С. Пушкина. – Брест, 2022. – С. 36–39.

УДК 330.15

### НЕКОТОРЫЕ АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕСУРСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Скорая К. В.

Белорусский национальный технический университет  
e-mail: [skorayaksenia@gmail.com](mailto:skorayaksenia@gmail.com)

*Summary.* The article discusses some current problems of ensuring resource security in the Republic of Belarus in the conditions of a risk economy.

Сложившаяся ситуация в мире характеризуется возникновением принципиально новых рисков и угроз, качественно определить и описать которые становится практически невозможным. В новых условиях, условиях экономики рисков, под которыми нами понимается «экономика высокотехнологических и наукоемких производств, характеризующаяся высочайшей степенью политико-экономических, технологических, финансовых и экологических неопределенностей и рисков» [1, с. 39], ресурсы становятся краеугольным камнем экономического развития, что ставит под угрозу экономическую безопасность на всех уровнях. Угрозу ресурсной безопасности может составить дефицит ресурсов в Республике Беларусь, который традиционно рассматривается с точки зрения энергетической и/или экологической безопасности. Совокупное воздействие роста населения, урбанизации, глобализации, постоянного экономического роста, безусловно, приводят к истощению ресурсов и их дефициту. Как следствие, значительное внимание уделяется «зеленым» технологиям в целях ресурсосбережения. Однако создание новых технологий не приведет к значительному снижению негативного воздействия на окружающую среду хотя бы по той причине, что