

Гуманитарные обмены между странами становятся все более тесными. Согласно статистическим данным, в 2019 году в Китае обучалось около 1000 белорусских студентов, а в Беларуси – более 4000 китайских студентов [2]. В 2021 году количество студентов из Китая, обучающихся в учреждениях высшего образования Беларуси составило более семи тысяч человек. В то же время более тысячи белорусских граждан проходят обучение по различным программам в Китайской Народной Республике [3]. Это свидетельствует о том, что гуманитарное сотрудничество между двумя странами достигло значительного прогресса.

Таким образом, студенческие обмены играют важную роль в гуманитарном сотрудничестве между Беларусью и Китаем. Программы обмена способствуют укреплению отношений между странами, а также обогащению культурного опыта студентов. Реализация мер и инициатив, направленных на развитие студенческих обменов, позволяет добиться прогресса в гуманитарном сотрудничестве между Беларусью и Китаем, а также созданию благоприятной основы для долгосрочного стратегического партнерства.

Список использованных источников

1. Посольство Республики Беларусь в Китайской Народной Республике [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://china.mfa.gov.by/ru/embassy/news/a4d34f6225385e1f.html>. – Дата доступа: 28.10.2023.

2. Цуй Цимин. На фундаменте плодотворного сотрудничества [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://beldumka.belta.by/isfiles/000167_868766.pdf. – Дата доступа: 28.10.2023.

3. Три десятилетия белорусско-китайских отношений [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://edu.gov.by/news/tri-desyatiletiya-belorusskokitayskikh-otnosheniy/>. – Дата доступа: 28.10.2023.

УДК 656.078

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМИ ПОТОКАМИ ОАО «АВТОСПЕЦТРАНС» В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Семашко Е. А., Лапковская П. И.

Белорусский национальный технический университет

e-mail: semashkoevgeny@yandex.ru

Summary. *In the current economic conditions, the management of transport and logistic flows is associated with the universal penetration of digital technologies. Digital technologies provide opportunities to increase the economic efficiency of business processes in logistics, improve the safety and quality of management of transport and logistics flows of the organization.*

Главная задача в управлении транспортно-логистическими потоками (ТЛП) состоит в полном и своевременном удовлетворении потребностей клиентов в перемещении грузов.

В современных экономических условиях управление ТЛП связано со всеобщим проникновением цифровых технологий. Цифровизация позволяет осуществлять оптимизацию всей цепи поставок, включая перевозку и складские операции. Цифровые технологии обеспечивают возможности повышения экономической эффективности бизнес-процессов в логистике, повышают безопасность и качество управления ТЛП, усиливают конкурентоспособность субъектов транспортно-логистических систем.

Таким образом, произведено комплексное исследование системы управления ТЛП ОАО «Автоспецтранс», состоящее из анализа производственно-хозяйственной деятельности, анализа и оценки системы управления ТЛП ОАО «Автоспецтранс», а также исследование информационных технологий, применяемых для управления ТЛП организации.

Анализ информационных технологий, применяемых для управления транспортно-логистическими потоками ОАО «Автоспецтранс» показал уровень цифровизации организации, равный 32 %, что соответствует второму уровню цифрового развития – «частичная цифровизация».

Для повышения эффективности деятельности ОАО «Автоспецтранс» разработан проект по развитию системы управления транспортно-логистическими потоками организации, состоящий из самостоятельных проектных решений, среди которых:

- расширение деятельности ремонтной мастерской для сторонних организаций;
- оптимизация материально-производственной базы (участок в г. Барановичи);
- установка внештатных датчиков уровня топлива (ДУТ);
- внедрение электронного документооборота (ЭДО).

Эффективность проектного решения по расширению деятельности ремонтной мастерской оценивается путем определения его реальной ценности и срока окупаемости. Для чего определяются суммарные инвестиции на приобретение дополнительного оборудования и годовые затраты, необходимые для функционирования ремонтной мастерской. Так, при единовременном вводе мощностей и неизменных величинах дохода и текущих затрат по годам проект окупит себя уже через 2,2 месяца после ввода в эксплуатацию, что является привлекательным сроком окупаемости.

Чтобы определить стоимость производственного участка в г. Барановичи целесообразно воспользоваться кадастровой стоимостью. Формула расчета кадастровой стоимости земельных участков известна и не изменяется. Кадастровая стоимость представленного участка в г. Барановичи, согласно регистру стоимости земель и земельных участков по состоянию на 20.05.2023 г. для производственной зоны составляет 43,66 бел. руб. Таким образом, кадастровая стоимость участка в г. Барановичи составляет 554 351,02 бел. руб.

Так, высвобожденные денежные средства после продажи участка целесообразно инвестировать для установки ДУТ и внедрение ЭДО.

Установка электронных внештатных ДУТ предполагает сокращение погрешности в определении уровня топлива в баках до 1,5 %, в то время как штатные ДУТ имеют погрешность до 30 %. После проведения расчетов затрат на топливо до и после установки ДУТ выявлено, что эффект от установки ДУТ составит 7 725,56 бел. руб., а срок окупаемости 0,6 мес.

На последнем этапе проекта решено внедрить в ОАО «Автоспецтранс» электронный документооборот (ЭДО). Расчет эффективности перехода на ЭДО состоит в определении расходной и доходной частей. Расходная часть прежде всего заключается в расходах на абонентскую плату и установку продукта. Доходная же часть состоит в, первую очередь, на экономии денежных средств на бумагу, а также включает экономию времени персонала, повышает сохранность документов, способствует подключению контрагентов к общей сети и др. Таким образом, срок окупаемости внедрения ЭДО составит 0,2 мес., а экономический эффект от его внедрения – 911,5 бел. руб.

Таким образом, при экономическом обосновании разработанных проектных решений получен суммарный эффект, равный 2 005 570,12 бел. руб., а эффективность составляет 13,25, что свидетельствует о рациональности проекта по развитию системы управления транспортно-логистическими потоками ОАО «Автоспецтранс». После осуществления проектных решений уровень цифровизации организации увеличился с 32 % до 56 %, что является значительным ростом.

УДК 339.923

ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ КАК СРЕДСТВО ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Синицына В. С.

Белорусский национальный технический университет

e-mail: sinicyna.veronika@inbox.ru

***Summary.** The article describes the electronic declaration in the activities of the customs authorities of the Republic of Belarus. The form of electronic declaration is a basic necessity for the activities of customs authorities at the stage of development of foreign economic activity. The state is actively introducing new information technologies and the main role in this is played by Electronic declaration centers, where this technology is implemented.*

В рамках взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности и таможенных органов в настоящее время политика государства направлена на совершение таможенных операций с товарами и транспортными средствами в центрах электронного декларирования.

Под электронным декларированием следует понимать комплекс программных и аппаратных средств, который позволяет осуществлять таможенное оформление товаров и транспортных средств в электронном виде.