## ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ

Лимонов А. И. – к. э. н., доцент, Антипов А. Э. – магистрант, Белорусский национальный технический университет, г. Минск, Республика Беларусь

**Аннотация:** в работе предложен подход к расчету повреждаемости электрической сети в зависимости от интенсивности проведения плановопредупредительных ремонтов и потока повреждений, не зависимых износа.

**Ключевые слова**: эффективность, электрическая сеть, планово-предупредительные ремонты, повреждаемость, износ.

## ON THE EFFECTIVENESS OF PLANNED PREVENTIVE MAINTENANCE OF ELECTRICAL NETWORKS

**Annotation:** the paper proposes an approach to calculating the damageability of the electrical network depending on the intensity of scheduled maintenance and the flow of damage independent of wear.

**Key words:** efficiency, electrical network, scheduled maintenance, damage, wear.

Конечный эффект от проведения планово-предупредительных ремонтов (ППР) заключается в снижении повреждаемости электрической сети. Это достигается путем плановой замены изношенных элементов. В (1) получены количественные оценки выхода из строя различных сетевых элементов (опоры, провода, изоляторы и пр.) вследствие износа на протяжении их срока службы. Тогда для совокупности сетевых элементов вероятность выхода из строя в год т по причине износа составит

$$\pounds_{\tau} = F_{\tau} - F_{\tau-1},\tag{1}$$

где  $F_{\tau}$ ,  $F_{\tau-1}$  — соответственно, вероятности того, что все элементы некоторой совокупности откажут по причине износа за  $\tau$  и  $(\tau-1)$  лет [1].

Распределительные сети отличаются от электрических сетей более высокого класса напряжения наличием большого количества внешних повреждений, которые снижают эффект ППР. Под внешними повреждениями понимаются те, которые не зависят от износа и не могут быть заранее предотвращены (гололедно-ветровые нагрузки и прочие, вызванные внешними причинами). Пусть  $\pounds_{\rm B}$  — вероятность выхода из строя (в любом году) всей совокупности элементов из-за внешних повреждений. Тогда вероятность выхода из строя в год  $\tau$  совокупности элементов, прослуживших ( $\tau$  – 1) лет составит:

$$\mathcal{L}_{\tau \Sigma}^* = \mathcal{L}_{\mathrm{B}} + \mathcal{L}_{\tau}^* (1 - \mathcal{L}_{\mathrm{B}}) \tag{2}$$

где  $\mathcal{L}_{\tau}^*$  – вероятность того, что совокупность элементов, прослуживших  $(\tau-1)$  лет, вся выйдет из строя в год  $\tau$  по причине износа, определится по рекуррентной формуле:

$$\mathcal{L}_{\tau}^* = \mathcal{L}_{\tau} / (1 - \sum_{i}^{\tau - 1} \mathcal{L}_{i}) \tag{3}$$

Для определения  $\mu T$  — вероятности, что в год T на рассматриваемом объекте (линии или сети) откажут все элементы некоторой совокупности, необходимо учитывать предшествующие замены. Элементы, замененные в год t, успели к году T прослужить  $\tau = T - t$  лет. В общем случае при наличии предупредительных замен параметры закона выхода из строя элементов совокупностей, начавших свою службу в различные годы, будут отличаться. Искомая вероятность определится по рекуррентной формуле

$$\mu_T = \sum_{\tau=I}^T (\mu_{T-\tau} \mathcal{L}_{\tau \Sigma}^{(T-\tau)}), \qquad \mu_0 = 1,$$
(4)

где  $\mathcal{L}_{ au\Sigma}^{(T- au)}$  — вероятность того, что совокупность элементов, начавших свою службу в год (T- au), в год au выйдет из строя

$$\mathcal{L}_{\tau\Sigma}^{(T-\tau)} = (1 - \sum_{i=I}^{\tau-1} \mathcal{L}_{i\Sigma}^{(T-)\tau}) \cdot \mathcal{L}_{\tau\Sigma}^{*}$$
 (5)

В (4) величина  $\mu_{T-\tau}$  есть вероятность замены всех элементов в год  $(T-\tau)$ . При этом значение  $\mu_0=1$  можно интерпретировать как вероятность того, что в год, предшествующий началу службы линии, все элементы рассматриваемой совокупности были введены в строй (заменены на новые).

Предложенный подход позволяет моделировать различные потоки внешних повреждений, не зависимых от износа, а также любую стратегию ППР с учетом эффекта от их проведения (полноты устранения изношенных элементов). Внешние повреждения, характерные для распределительных сетей, приводят к отказу элементов, «не доживших» до полного износа и, как следствие, к снижению эффективности ППР. Расчеты, выполненные на примере распределительной сети, в которой линии равномерно вводились в эксплуатацию, позволили получить квадратичную зависимость повреждаемости сети от интенсивности ППР. Если  $\pounds_B$  для опор, проводов, изоляторов и разъединителей принять, соответственно, 0,0002, 0,012, 0,0042 и 0,99, то даже при полном отказе от ППР повреждаемость сети увеличится не более чем в 4,5 раза. При этом кратность увеличения повреждений n в группировках будет различной. Для опор n=13, проводов n=13

## Список литературы

1. Федосенко, Р. Я. Надежность электроснабжения и электрические нагрузки / Р. Я. Федосенко – М.: Энергия, – 1997. – 198 с.