

КУЗНЕЧЕВСКИЙ МОСТ

*Ятченя Ярослав Евгеньевич, студент 3-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Кузнечевский мост – автодорожный висячий мост через реку Кузнечиху в городе Архангельске, соединяющий Соломбалу с центром города. Длина моста составляет 385 метров, а ширина - 20,4 метра. Из этой ширины, 13,6 метра отводится под проезжую часть, а оставшиеся 3,4 метра - под два тротуара.

Строительство моста было начато в 1936 году Эммануилом Давыдовичем Дашевским. Однако, он успел установить только опоры моста, поскольку в апреле 1937 года его арестовали и вскоре расстреляли по обвинению в "вредительстве". Его обвинили в том, что он умышленно поставил опоры моста с нарушением технологии.

По информации из открытых источников, ошибку Дашевского заметили, так как эти опоры деформировались в процессе эксплуатации.



Рисунок 1 – Основание моста

Отчеты, направленные в Москву о ходе работ по строительству моста за 1941-1942 годы, свидетельствуют о том, что "Строительство № 203" неразрывно связано со строительством Кузнечевского моста. После ошибки Дашевского строительство моста было поручено молотовским строителям, поскольку они

были единственными специалистами в области, способными выполнить ответственное поручение Государственного комитета обороны СССР в кратчайшие сроки.

Выполнение поручения Комитета в условиях суровой зимы 1941-1942 годов, дефицита строительных материалов и нехватки наемных рабочих было значительно осложнено. Единственное, что облегчало ситуацию - размытый, но все же существовавший уже насыпь в реке, которая перегораживала две трети ее русла. Благодаря находчивости и таланту инженера Бориса Александровича Неволлина (впоследствии куратора на строительстве "Звездочки", затем заместителя ее директора по капитальному строительству, заслуженного строителя РСФСР), так как именно он сумел разрешить другую острейшую проблему - дефицит стройматериалов, для чего, в частности, на свой страх и риск частично демонтировал законсервированные на период войны в Молотовске объекты, мост был построен за рекордно короткий срок с декабря по конец апреля.

Из постановления Государственного комитета обороны видно, какие материалы и ресурсы были выделены на "Строительство № 203", в которое входил Кузнечевский мост.

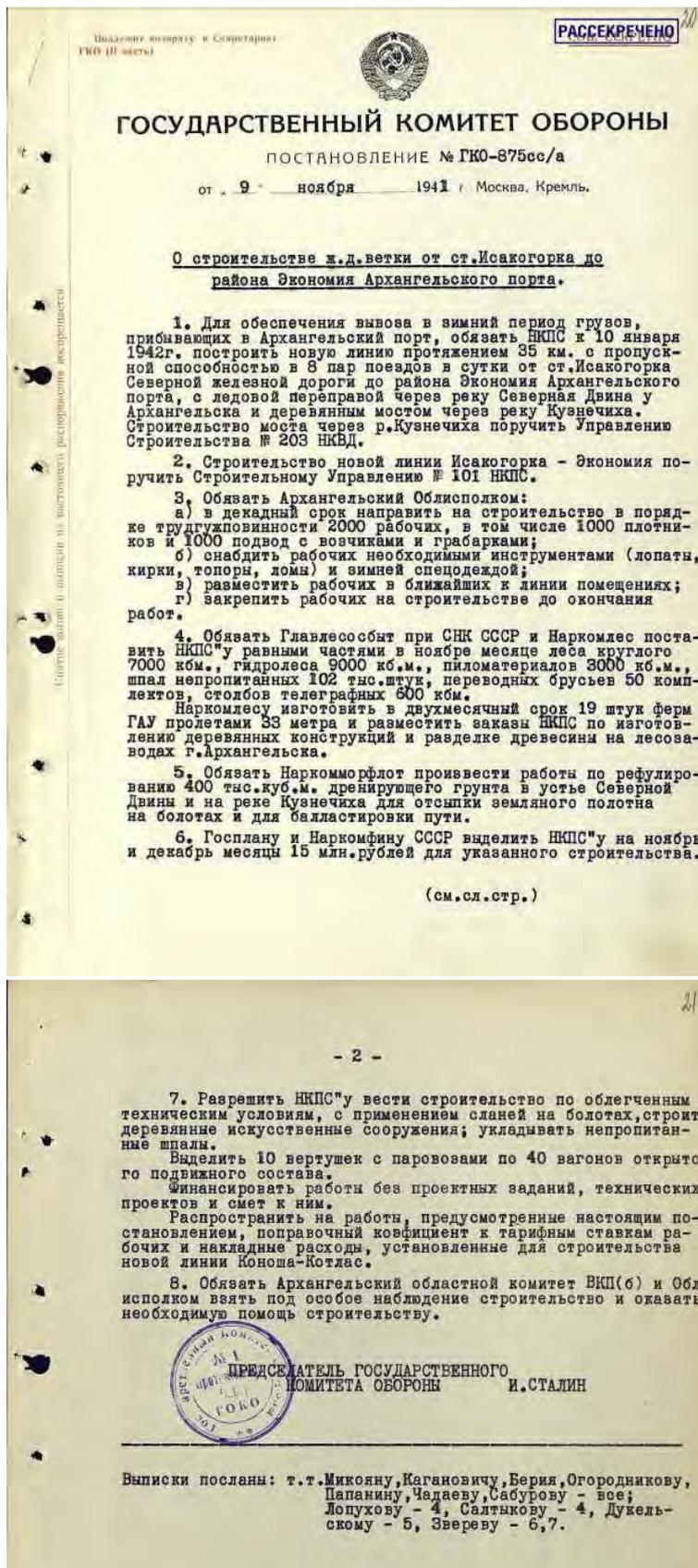


Рисунок 2 – постановление Государственного Комитета Оборны

После окончания войны, мост перешел в ведение городского отдела коммунального хозяйства.

Возобновление строительства моста произошло только в 1953 году, и тогда он был построен на тех же "вредительских" опорах. В год запуска моста в 1956 году Дашевский был реабилитирован, но уже посмертно.

В настоящее время Кузнечевский мост остается одним из основных мостов, соединяющих левый и правый берега реки Северная Двина, и является одной из достопримечательностей города.

Литература:

1. Градостроительство России середины XIX—начала XX века. Книга третья: Столицы и провинция / Под общей редакцией Е.И. Кириченко С. 239. —616 с.
2. Сайт Михаила Лощилова: Архангельский север былое [электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.loshchilov.su/>.
3. Постановление Государственного Комитета Обороны № ГКО-875сс/а