

ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ СУРГАНОВА И КУЙБЫШЕВА В ГОРОДЕ МИНСК, СОВМЕЩЕННАЯ СО СТАНЦИЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОМПЛЕКСОМ

*Тишевич Вадим Олегович, студент 5-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В нашей курсовой работе была поставлена задача – решить проблему пробок и загруженности дорог городов Республики Беларусь. Согласно моему варианту был выбран город Минск, участок пересечения дорог Сурганова и Куйбышева, рядом с ТЦ «Рига». Данная проблема теоретически была решена проектирование многофункционального подземного комплекса совмещенного со станцией метро и подземным паркингом.

Во время выполнения курсового проекта с помощью программы Revit (Рис. 2-5) была разработана визуальная модель будущего сооружения, а с помощью Sofistik (Рис. 6-8) были проведены расчеты на усилия и нагрузки для определения влияния зданий и автомобилей на грунт и комплекс.

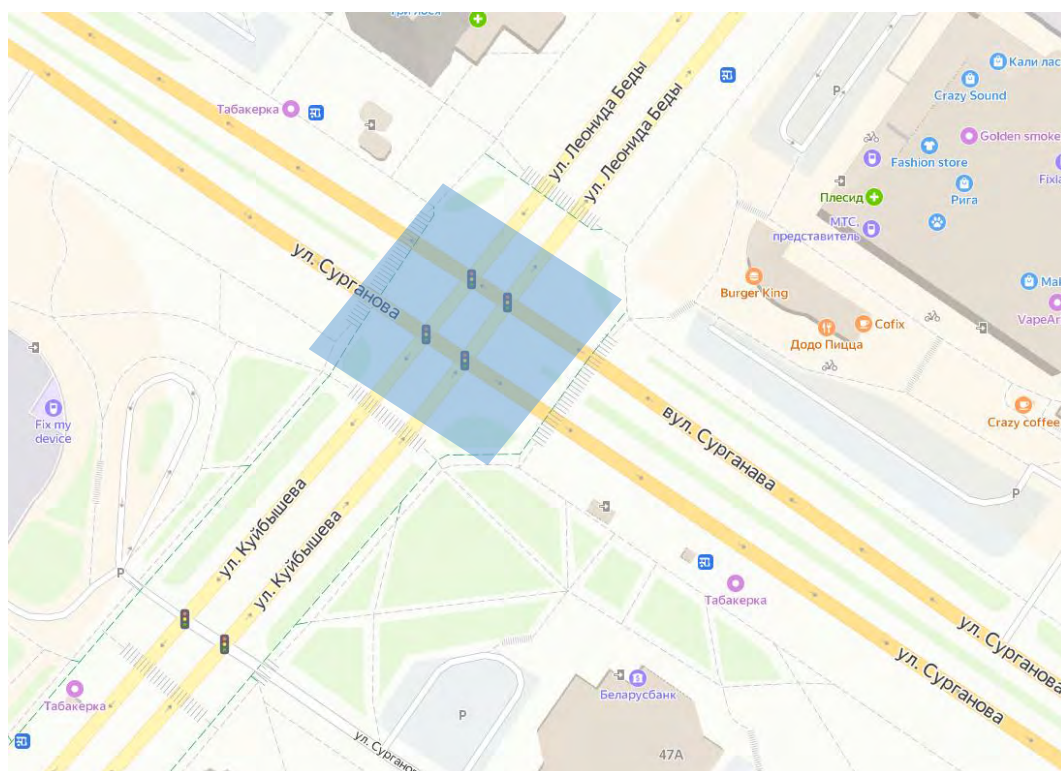


Рисунок 1 – Генеральный план, г. Минск



Рисунок 2 – Общий вид перекрестка



Рисунок 3 – Съезды в подземную транспортную развязку



Рисунок 4 – Внешний вид станции метро

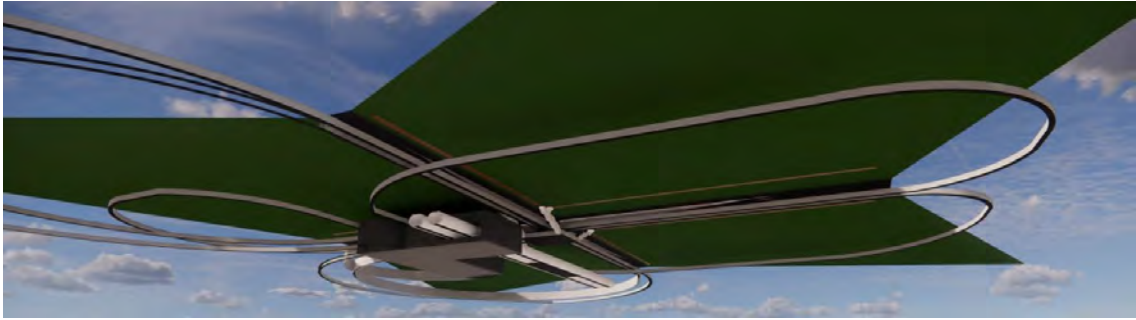


Рисунок 5 – Общий вид комплекса

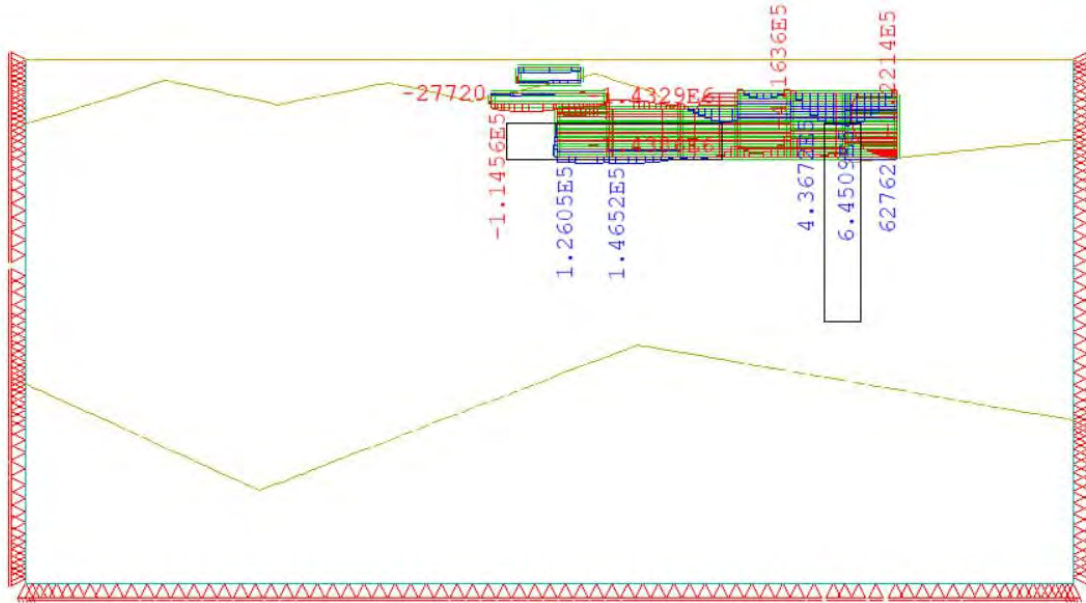


Рисунок 6 – Эпюра продольных усилий

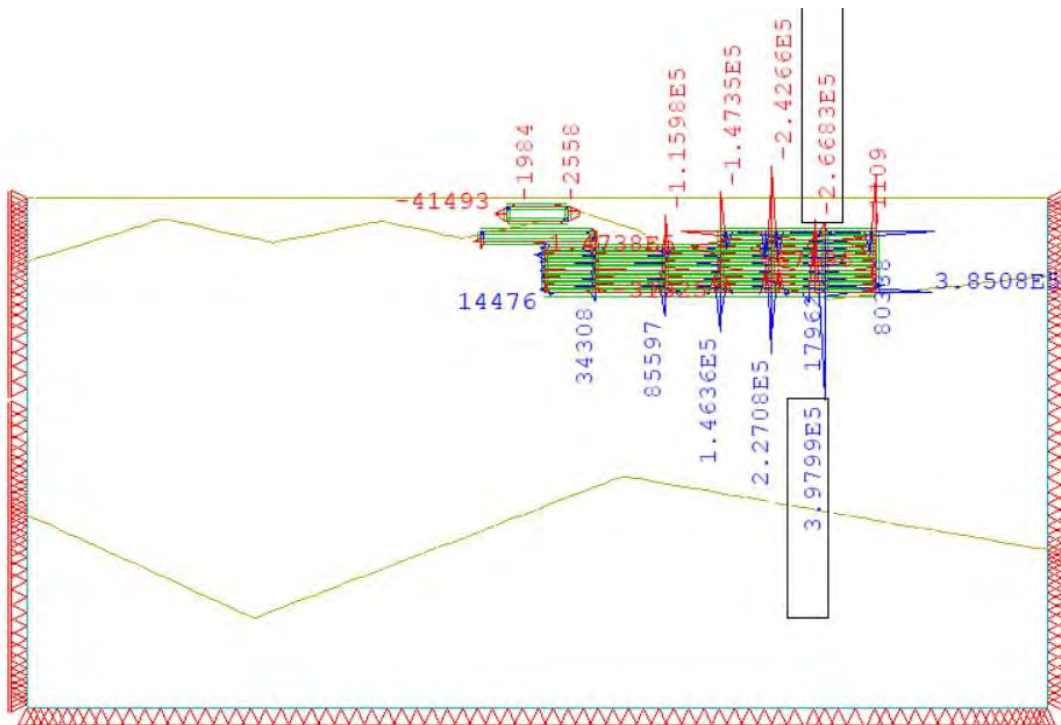


Рисунок 7 – Эпюра моментов

