

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ В РАЙОНЕ ГОРОДА АВАНГАЙ И ЭССО (РОССИЯ)

*Радюк Андрей Евгеньевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В проекте по дисциплине «Тоннели и подземные сооружения»

Мной был разработан Автодорожный тоннель между городами Авангай и Эссо в России. Данное сооружение представляет собой новый, более удобный путь между городами, что должно существенно улучшить транспортировку грузов и разгрузить транспортный поток.

Данный тоннель большой, 9.9 км, так же максимальный уклон, согласно нормам, не превышает 15‰ (Рис. 2).

На входе и выходе из тоннеля запроектированы многофункциональные комплексы (Рис. 3-9).

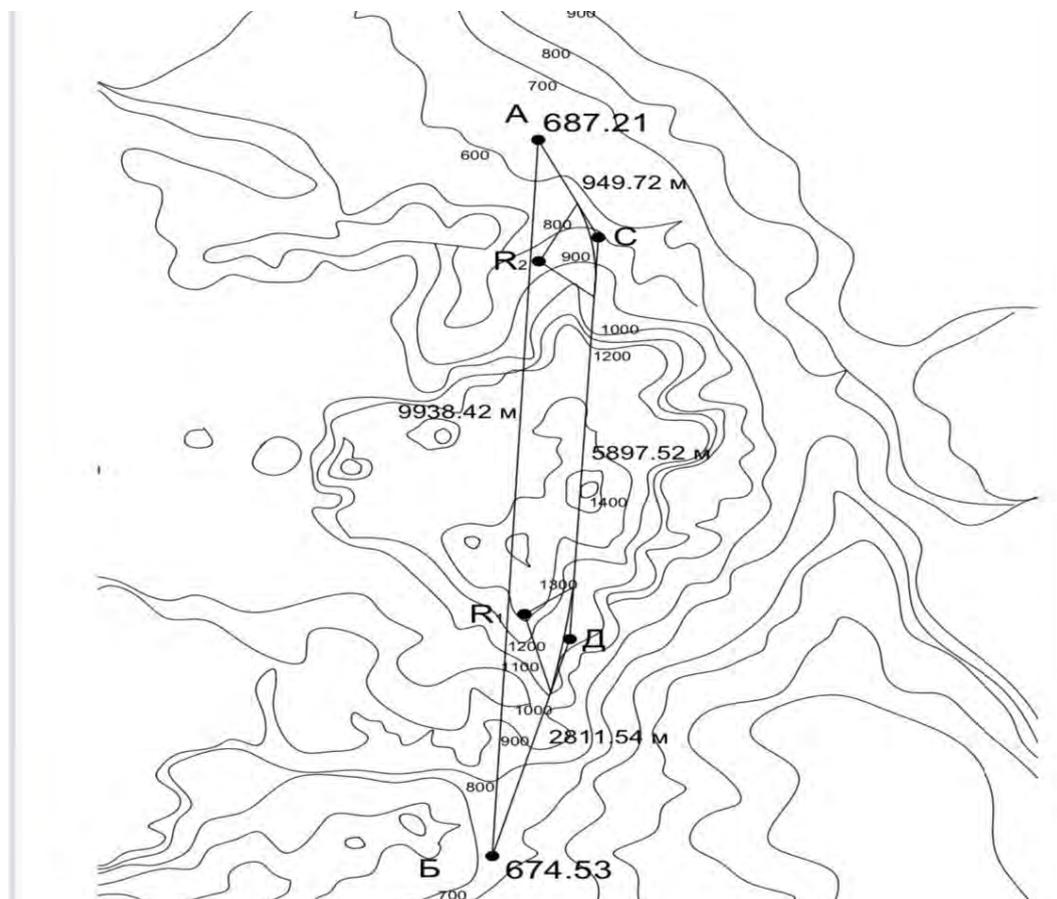
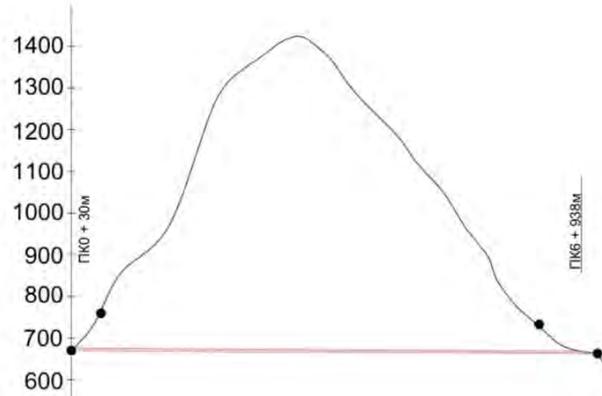


Рисунок 1 – План трассы



отметка поворота	674.53		761.84		740.36		687.21
уклон	15	15		15		15	
расст.	750	5250		3100		838	
отметка пр. части, м	674.53	685.68		737.33		690.73	687.21
План линии	R=1500м		R=2000м				
Пикетаж	0	1	2	3	4	5	6
Расст-е, м	1500	1500	1500	1500	1500	1500	938

Рисунок 2 – Продольный профиль трассы

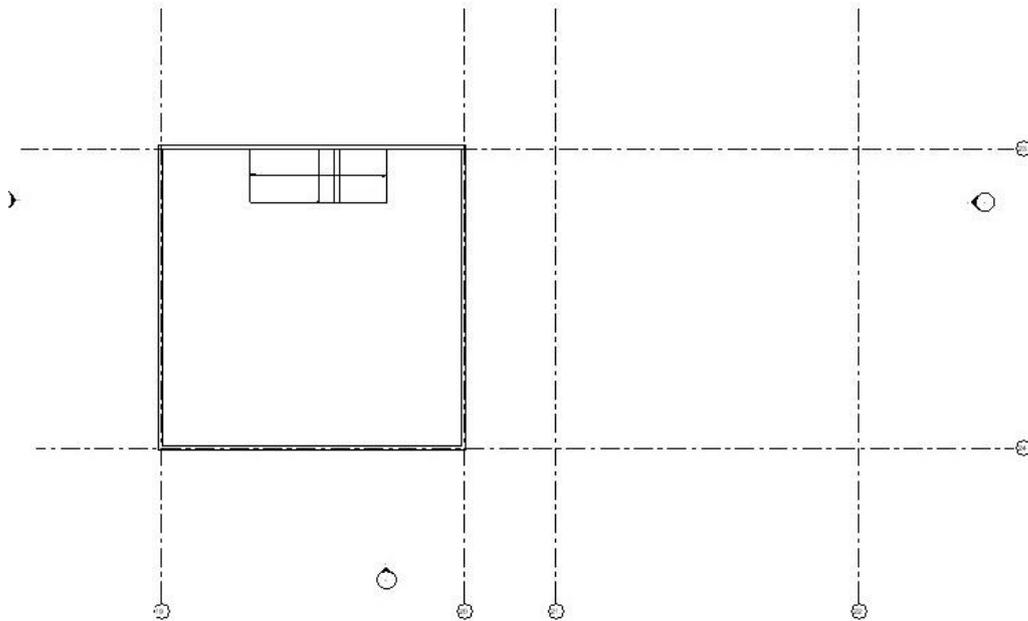


Рисунок 3 – Парковка 1 уровень

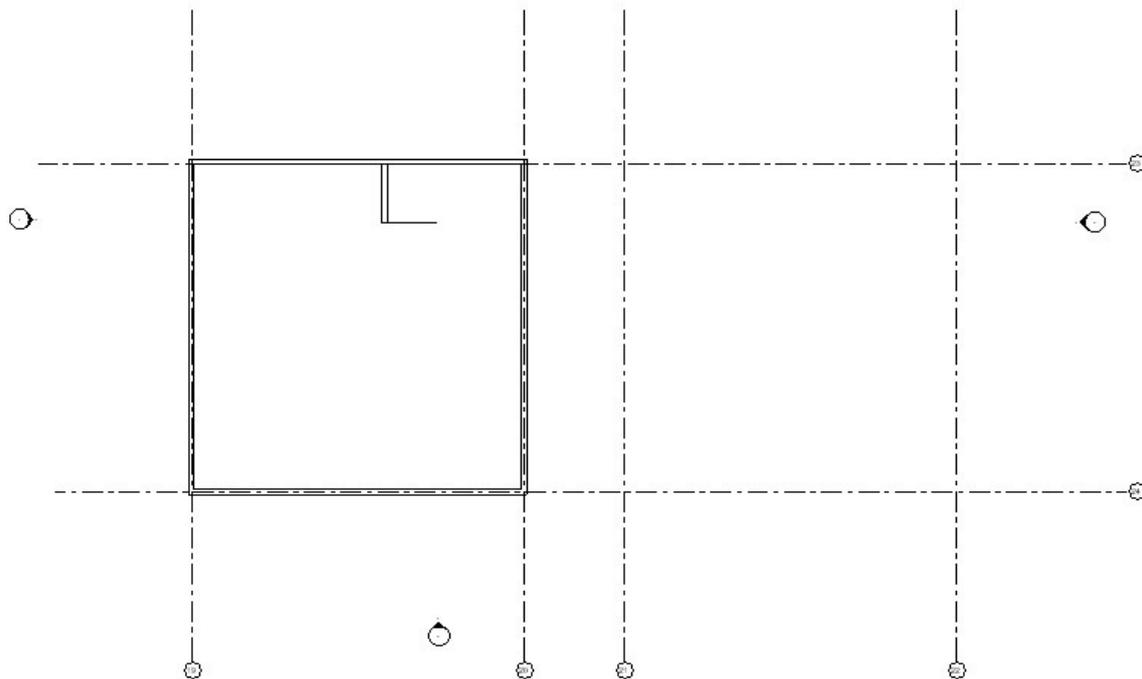


Рисунок 4 – Парковка 2 уровень

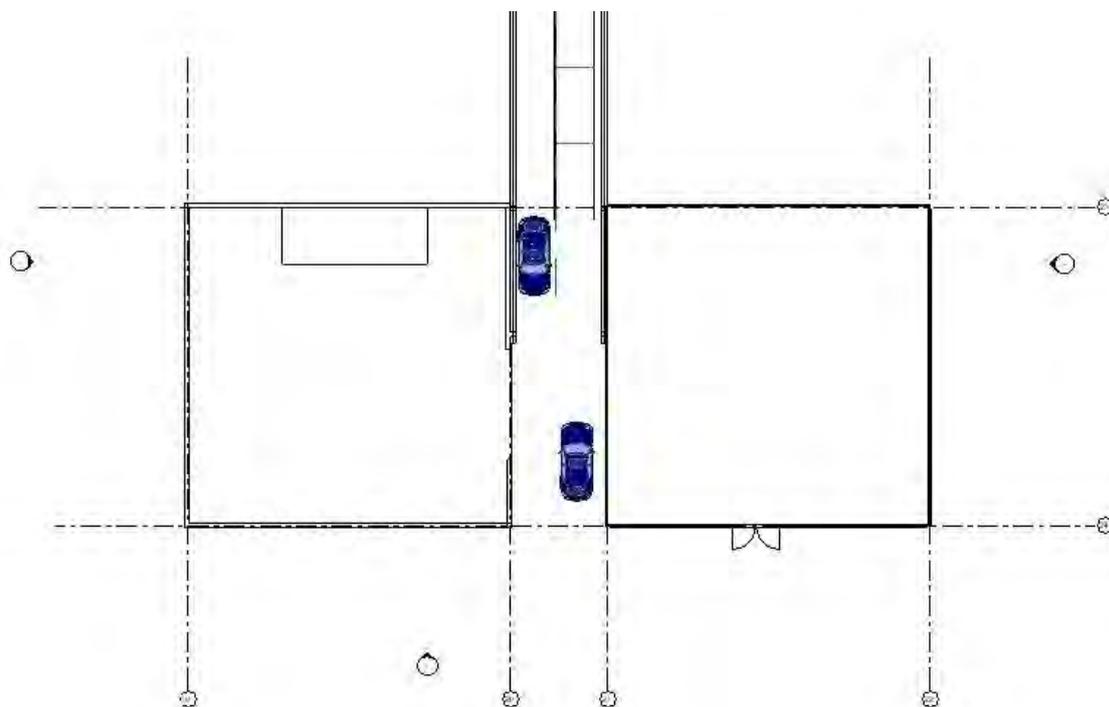


Рисунок 5 – План первого этажа

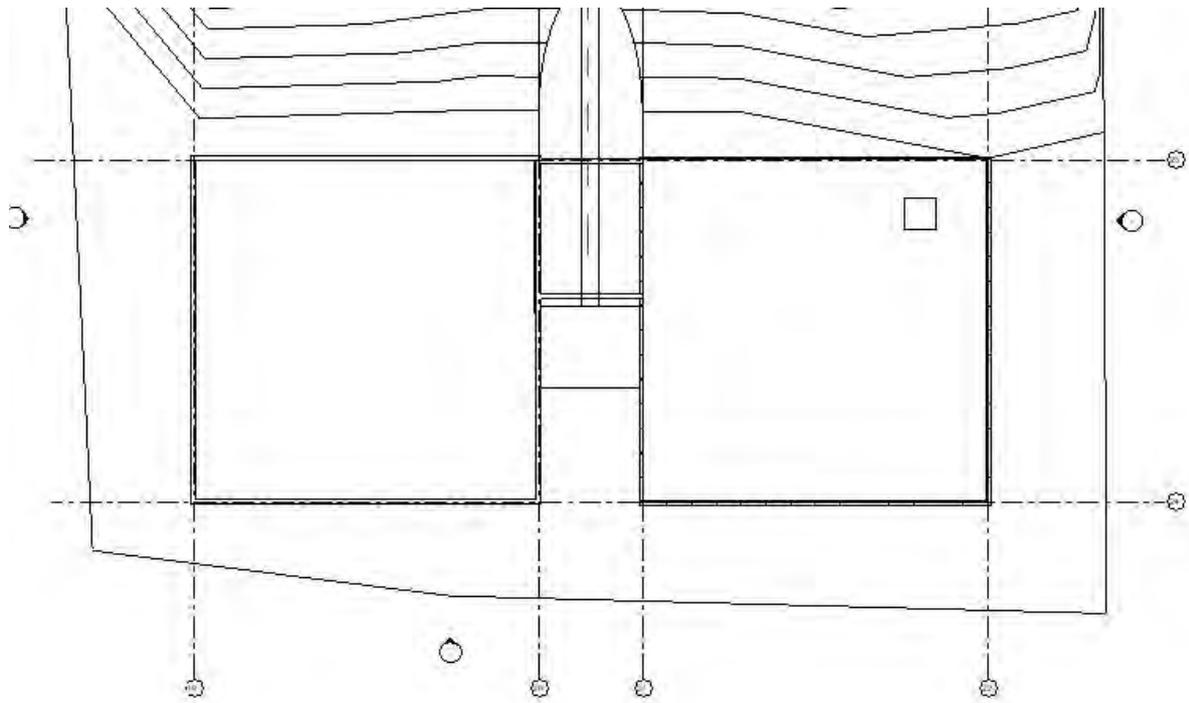


Рисунок 6 – План второго этажа

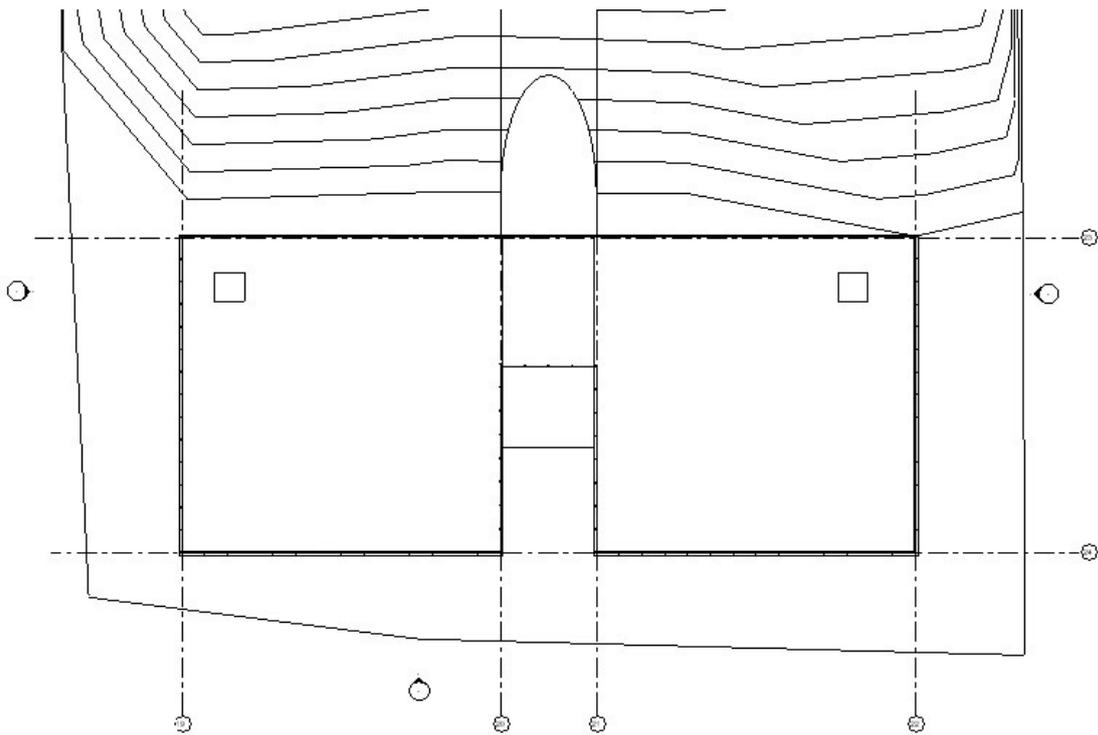


Рисунок 7 – План 3-8 этажа

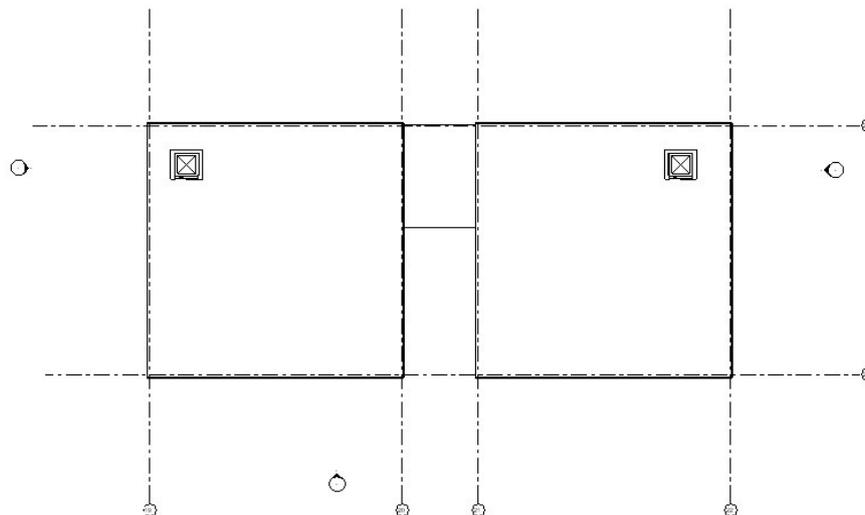


Рисунок 8 – План 9 этажа

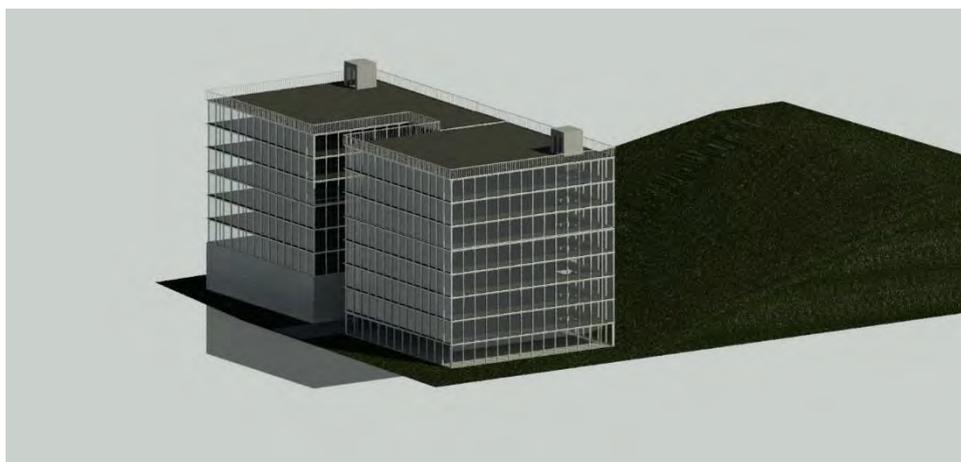


Рисунок 9 – Общий вид портала

Данный проект — это одно из возможных предложений по улучшению транспортной инфраструктуры региона. Так же открывает новые возможности для безопасного пассажиров между Авангай и Эссо, что приведёт к ускорению экономического роста региона, созданию новых рабочих мест и улучшению условий жизни местных жителей. В целом, данная работа подчеркивает, что благодаря технологиям и инженерным решениям можно улучшить текущую транспортную систему, что создаст новые варианты развития регионов и страны в целом.