

## МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВИТИМ НА ГРАНИЦЕ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

*Кириченко Александр Дмитриевич, студент 4-го курса  
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Куандский или Витемский мост был построен в 1984 году через одноимённую реку Витим. Мост располагается на границе Бурятии и Забайкальского края, соединяя Каларский район Читинской области и Баунтовский район Бурятии. Соединивший эти районы мост получил официальное название – мост «Интернациональной дружбы» (Рис. 1).

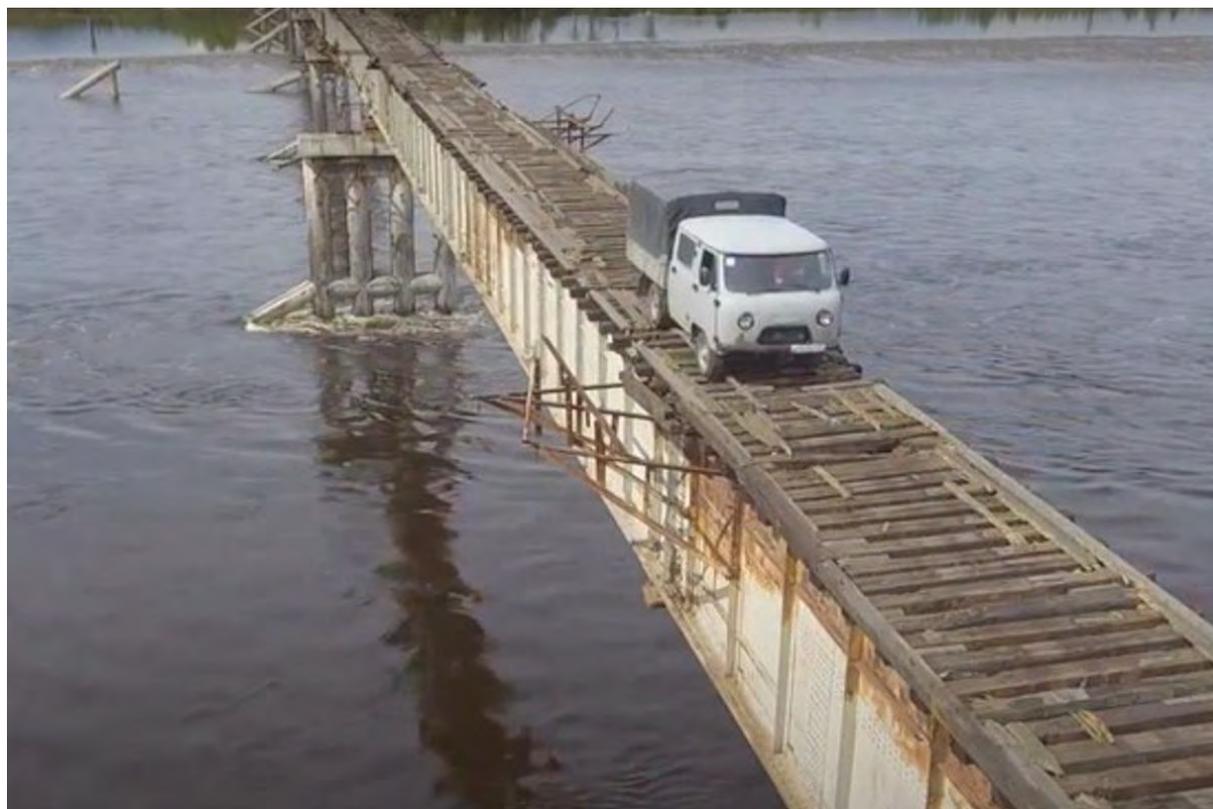


Рисунок 1 – Куандский мост

Однако сейчас он носит неофициальное название самого опасного моста России.

Автомобильный мост через реку Витим был построен рабочими треста «Мостострой – 9» и носил статус временного сооружения. Официально мост в эксплуатацию не принимался.

Длина моста составляет 570 метров, а ширина практически равна колёсной базе автомобиля – 3 метра. Мост высотой 15 метров не имеет никаких ограждений, на металлический каркас уложены шпалы, не соединенные между собой.

Когда строительство постоянного железнодорожного моста через реку Витим было закончено, опасный мост дважды поджигали, однако каркас из металла остался нетронутым. В связи с этим автомобильное сообщение по мосту не прекратилось. С 2016 года проезд был запрещён, а в 2018 году произошло происшествие: ледоход повредил и разрушил опоры моста. Вследствие чего посёлок Куанда оказался отрезанным от автомобильного сообщения. Что удивительно, за все 30 лет не нашлось ни одного зарегистрированного сообщения о каких-либо авариях или трагедиях на Куандском мосту.

По примерным подсчётам реконструкция этого моста или строительство нового обойдётся в 1,5 миллиарда рублей.

Сейчас посёлок связан с внешним миром только Байкало-Амурской магистралью, и добраться сюда можно только пассажирскими поездами.