

ЮГОРСКИЙ ВАНТОВЫЙ МОСТ

*Качанов Игорь Павлович, студент 4-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Югорский мост проходит через реку Обь и входит в число самых длинных мостов. Его длина составляет больше 2100 метров, а длина его центрального пролета больше 400 метров. Через Югорский мост проходит трасса, соединяющая Сургут с Нефтеюганском. Высота моста достигает 150 м, а ширина 15 м.

Югорский мост построен в суровых сибирских условиях из отечественных материалов. В данном сооружении присутствуют металлические тросы толщиной 70 мм, которые выдерживают мороз до - 60 градусов, а их общая длина составляет 26 км.

Существует музей, посвященный Югорскому мосту. В этом музее присутствует композиция, рассказывающая об успешной постройке моста и всех трудностях его строительства. У посетителей музея есть возможность ознакомиться с чертежами, фотографиями инженеров и рабочих (Рис. 1).



Рисунок 1 – Югорский мост

Постройка моста упростила перемещения из одного города в другой. Раньше приходилось перемещаться летом на пароме, а зимой ледовой переправой. Югорский мост очень популярен среди населения. Он красуется на

почтовых марках и поздравительных открытках. Сам мост был открыт 20 сентября 2000 года. Это была сенсация для мостовиков из других городов. В честь этого была даже проведена презентация на которой обсуждались все нюансы при постройке моста. Некоторые работы приходилось вести в определенные часы из-за климатических условий. Для быстрой постройки моста пользовались стимулом для работников в виде премиальной оплаты.

Литература:

1. Центр по реализации национальных проектов (Электронный ресурс). - Режим доступа: <https://ugraces.ru/istoriia-vazhnykh-objektov/>. – Дата доступа: 11.12.2023.
2. Тонкости туризма (Электронный ресурс). - Режим доступа: https://tonkosti.ru/Югорский_мост/. – Дата доступа: 11.12.2023.