

## **АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Студ. гр. 101043-20 **Мухина К. Р.**

*Научный руководитель – д-р. экон. наук, проф. **Ивуть Р. Б.***

По итогам 2022 г. грузооборот транспорта составил 88 624,9 млн т-км, что на 25,4 % меньше, чем за 2021 год. Наиболее стремительное снижение отмечено в Минске (12516 млн. т-км, на 55,8 % меньше результатов 2021 года). За период с 2018 по 2022 г. наблюдается постепенное снижение показателя.

Пассажиروоборот составил 21 001,7 млн. пасс-км, прирост по отношению к 2021 году – 3,9 %. Услугами пассажирского транспорта воспользовались порядка 1,519 млрд. человек, или 98,2 % к уровню 2021 г.

В 2022 году в связи с санкционными ограничениями объем транзитных грузов БЖД сократился примерно на 30 %, таким образом, планируется увеличение транзита для грузов из Центральной Азии и других стран, которые могут беспрепятственно въезжать на территорию ЕС.

В 2022 году транспортными услугами сформировали более 44 % общего объема экспорта услуг республики с положительным сальдо внешней торговли услугами 1,3 млрд. долл. США. За 2021 год экспорт транспортных услуг составил 4,4 млрд. долл. США, положительное сальдо внешней торговли транспортными услугами – 1,8 млрд. долларов США

Набирают обороты доставки с Турцией, странами Средней Азии и Закавказья. Особенно резкий всплеск произошел в апреле–июне 2022 года. По сравнению с первым кварталом года популярность маршрута Беларусь – Турция выросла в 5 раз, Беларусь – Грузия – в 4,5 раза. В нашу страну в тот же период стали возить почти на 700 % больше из Узбекистана, на 500 % – из Армении, на 300 % – из Казахстана. Компании продолжают осваивать новые маршруты и выстраивать новые логистические цепочки на всем евразийском рынке.