

2. Качества транспортной услуги [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.lobanov-logist.ru/library/all_articles/63225/. – Дата доступа: 29.04.2023.

3. Рыночный подход к качеству транспортной услуги [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://e-univers.ru/upload/iblock/793/p3hmsbtv83awl3dwkvnk08p29eeve4s.pdf>. – Дата доступа: 29.04.2023.

4. Свойства продукции транспорта. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://stydopedia.ru/1_48019_svoystva-produktsii-transporta.html. – Дата доступа: 29.04.2023.

УДК 656.13

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ХОЛОДНЫХ ПОРУЧНЕЙ В ГОРОДСКОМ МАРШРУТИЗИРОВАННОМ ТРАНСПОРТЕ

Студ. гр. 101141-21 Лубневский В. А., Брукунов М. И.,
гр. 101171-21 Молофей М. А.

Научный руководитель – ст. преп. Алисеенко Д. С.

ESG-трансформация современных организаций затрагивает различные сферы деятельности человека, в том числе транспортный комплекс. В данном исследовании мы сделали основной упор на развитии S-принципов, которые апеллируют к социальной ответственности по отношению к пользователям услуг городского маршрутизированного транспорта [1].

В Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года в качестве одного из векторов модернизации транспортного комплекса рассматривается «внедрение новых или усовершенствованных транспортных услуг, организационно-технических решений производственного, административного, коммерческого или иного характера, обеспечивающих повышение уровня транспортной безопасности и качества услуг» [2].

В то же время важно отметить, что высокий уровень комфорта при использовании транспортного средства пассажирами является одним из значимых факторов, влияющих на повышение эффективно-

сти и привлекательности перевозок пассажиров в регулярном сообщении в городе Минске, на смещение предпочтения использования личного автомобиля в сторону применения различных видов городского маршрутизированного транспорта.

Наблюдение за поведением пассажиров в городском маршрутизированном транспорте в холодное время года позволило обнаружить проблему, связанную с контактом с холодным поручнем, когда люди пытаются либо что-то подложить под ладонь, либо уменьшить площадь соприкосновения с поручнем. Мы полагаем, что такое поведение может способствовать увеличению вероятности травмоопасных ситуаций в транспортном средстве значительному снижению уровня комфортности пассажирских поездок в холодный период года.

Анализ источников позволил обнаружить ряд идей, направленных на решение данной проблемы. Их эффективность, на наш взгляд, не высока, поскольку их реализация связана с изменением хвата руки, вследствие чего появляются выступы, что снижает безопасность процесса перевозки. Один из вариантов решения проблемы заключался в запуске теплого воздуха из отопительной системы транспортного средства через поручни. Однако мы считаем эту идею труднореализуемой, так как контролировать температуру поручня в таком случае будет сложно. Кроме этого, реализация данной идеи влечет за собой высокие затраты на изменение конструкции транспортного средства.

В соответствии с вышеуказанными ориентирами [1, 2] предлагаемая нами идея направлена на улучшение качества обслуживания и повышение уровня комфортности при использовании транспорта пассажирами. В качестве решения данной проблемы нами предлагается применение в городском маршрутизированном транспорте нехолодных поручней. Нехолодные поручни – это поручни, имеющие металлическую сердцевину и пластмассовое покрытие с антибактериальным напылением.

Выделим преимущества внедрения данной инновации.

Наш выбор остановился на пластмассе как материале, который обладает низкой теплопроводностью, а, следовательно, не будет сильно охлаждаться в холодный период года. Вследствие того, что сердцевина поручня останется металлической, его уровень прочности сохранится таким же. Поскольку пластмасса будет покрывать металл, то диаметр поручня не изменится, и хват за поручень останется

привычным и удобным для пассажиров. Антибактериальное покрытие не позволит размножаться микроорганизмам, которые являются возбудителями различных заболеваний. Также применение нехолодных поручней будет способствовать повышению уровня безопасности поездок. Это обусловлено уменьшением количества падений пассажиров, вызванных тем, что человек не держится за поручень вследствие нежелания касаться холодного металла.

В заключение подчеркнем, что внедрение предлагаемой инновации не требует высоких материальных затрат в связи с дешевизной материала, из которого изготавливается покрытие для поручней.

ЛИТЕРАТУРА

1. ESG: три буквы, которые меняют мир : докл. к XXIII Ясинской (Апрельской) междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества, Москва, 2022 г. / И. В. Ведерин [и др.] ; под науч. ред. К. И. Головщинского ; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». – М. : Изд. дом Высшей школы экономики, 2022. – 138 с.

2. Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.rw.by/corporate/press_center/reportings_interview_article/2015/03/strategija_innovacionnogo_razv/. – Дата доступа: 22.04.2023.

УДК 629.13

АВТОНОМНЫЕ АВТОМОБИЛИ КАК ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА БУДУЩЕГО

Студ. гр. 101141-21 **Бушило П. И., Романенкова А. С.,
Воронина Т. В.**

Научный руководитель – ст. преп. Алисеенко Д. С.

В настоящее время автомобильная индустрия претерпевает существенную трансформацию. Вектор деятельности крупнейших производителей автотранспортных средств совместно с IT- и телеком-работчиками направлен на создание автомобилей с возможностью