

СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ ПРИ ОСГО

Студ. гр. 101141-21 **Романенкова Н.**

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабека В. Л.,
ст. преп. Карасёва М. Г.*

В данной статье рассмотрены страховые случаи по договору ОСГО (Обязательное Страхование Гражданской Ответственности). Приведены меры, которые следует принимать при наступлении страхового случая, также будут проанализированы виды договоров ОСГО.

Ключевые слова: *вред жизни, автомобиль, дорожно-транспортное происшествие, договор страхования.*

В общем виде страховым случаем при ОСГО является факт причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего и (или) транспортному средству владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь в период действия договора комплексного внутреннего страхования в результате ДТП [1].

При наступлении страхового случая участники ДТП должны совершить следующие действия:

1) обязаны сообщить друг другу и потерпевшим свои имя, фамилию, адрес, а также наименование страховщика и предъявить страховой полис;

2) сообщают о нем в ГАИ и действуют в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

Водитель вправе не сообщать о ДТП в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел при наличии одновременно следующих обстоятельств:

– в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, участвовавшим в ДТП;

– ДТП произошло с участием двух транспортных средств;

– лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории;

– в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

– обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у участников ДТП и зафиксированы в извещениях о ДТП, бланки которых заполнены лицами, управлявшими транспортными средствами, по форме и в порядке, утвержденных Белорусским бюро по транспортному страхованию по согласованию с Министерством финансов и Министерством внутренних дел;

– лица, управлявшие транспортными средствами, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в результате ДТП не причинен вред жизни или здоровью);

– вред, причиненный имуществу каждого из участников ДТП, оценивается ими в размере до 800 евро по установленному Национальным банком официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро [2].

Участники ДТП на месте происшествия должны:

– в случае оформления документов о ДТП с участием сотрудников ГАИ – получить у сотрудников ГАИ справку по форме, утвержденной Министерством внутренних дел;

– в случае оформления документов о ДТП без участия сотрудников ГАИ – заполнить бланк извещения о ДТП (выдается в страховой компании при заключении договора страхования), записать фамилии, имена, отчества и адреса свидетелей (при их наличии) этого ДТП и сообщить владельцам транспортных средств об этом происшествии и о заполнении ими бланка извещения о ДТП. При этом заполняется один комплект бланка извещения о ДТП.

Лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано письменно по утвержденной форме заявить о нем:

– страховщику, с которым у него заключен договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) или страховщику, заключившему договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) в отношении транспортного средства лица, причинившего вред в результате ДТП;

– в случаях, когда возмещение вреда осуществляется в соответствии с Уставом Белорусского бюро, в Белорусское бюро по транспортному страхованию.

Бюро осуществляет расчеты с потерпевшими в случаях причинения вреда:

– транспортным средством, владелец которого не заключил договор страхования (вред, причиненный транспортному средству, возмещается при условии наличия у потерпевшего договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств);

– транспортным средством, вышедшим из обладания владельца без его вины в результате противоправных действий других лиц;

– жизни и (или) здоровью потерпевшего неустановленным транспортным средством.

Документы, необходимые для страховой выплаты:

– справка ГАИ или заполненный бланк извещения о ДТП;

– свидетельство о регистрации на поврежденный автомобиль;

– паспорт;

– водительское удостоверение;

– доверенность (если вы не являетесь собственником ТС);

– страховое свидетельство;

Определение размера ущерба.

В случае причинения вреда жизни или здоровью потерпевшего в результате ДТП размер вреда и порядок его возмещения устанавливаются в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате ДТП, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Министерством здравоохранения и Министерством труда и социальной защиты. Размер страхового возмещения при причинении вреда транспортному средству определяется:

– в случае гибели (уничтожения) – рыночной стоимостью этого транспортного средства на день наступления страхового случая, расходами на его эвакуацию с места ДТП к месту хранения на территории Республики Беларусь (для нерезидентов Республики Беларусь – до границы Республики Беларусь), утилизацию остатков, оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по

определению размера вреда. Транспортное средство считается погибшим (уничтоженным), если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если расчетная стоимость восстановительного ремонта транспортного средства за вычетом стоимости обновления без учета налога на добавленную стоимость превышает рыночную стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая;

– в случае повреждения транспортного средства – стоимостью восстановительного ремонта этого транспортного средства на день наступления страхового случая за вычетом стоимости обновления без учета налога на добавленную стоимость, расходами на его эвакуацию с места ДТП к месту хранения на территории Республики Беларусь (для нерезидентов Республики Беларусь – до границы Республики Беларусь), однократную перевозку транспортного средства от места хранения до организации или индивидуального предпринимателя, осуществляющих восстановительный ремонт на территории Республики Беларусь (далее – организация автосервиса), либо от места хранения до границы Республики Беларусь в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в организации автосервиса, расположенной на территории другого государства, является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания, а также расходами на оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда.

Таким образом, ОСГО – это вид страхования, при котором страхуется ответственность страхователя перед другими транспортными средствами, объектами и лицами. Это значит, что, если по вашей вине произойдет ДТП с ущербом или пострадавшими, ваша страховая компания выплатит причиненный ущерб пострадавшей стороне (ваша ответственность). Страховой случай наступает при ряде условий: вред здоровью, повреждение имущества, транспортное средство зарегистрировано в Республике Беларусь.

ЛИТЕРАТУРА

1. Asoba.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://asoba.by/sluchai/stransport/osgo-komp-ss/>. Дата доступа 20.04.2023.

2. Task.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://task.by/person/auto/osago/>. – Дата доступа 12.02.2023.

3. Promtransinvest.by/ [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [https://promtransinvest.by/ru/strakhovoi/objazatelnoe-strahovanie-grazhdanskoj-otve tstvennosti-vladelcev-transportnyh-sredstv-osgo/](https://promtransinvest.by/ru/strakhovoi/objazatelnoe-strahovanie-grazhdanskoj-otvetstvennosti-vladelcev-transportnyh-sredstv-osgo/). – Дата доступа: 01.03.2023.

4. Об утверждении Правил проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <file:///C:/Users/Sanya/Downloads/31-%D0%BE%D0%B4.pdf>. – Дата доступа: 12.03.2023.

УДК 636.13:368

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛИ ПРИ СТРАХОВАНИИ АВТОКАСКО

Студ. гр. 101171-21 **Белько А.**

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. **Шабeka В. Л.***

В данной работе мы разберемся, что из себя представляет понятие «автокаско», и кто является выгодоприобретателем при страховании.

Ключевые слова: *каско, Субъекты, договор, страхователь.*

Каско – термин, используемый при страховании перевозочных средств транспорта. КАСКО – это комплексное страхование транспортного средства, призванное компенсировать расходы на ремонт в большинстве непредвиденных случаев. Страхование КАСКО распространяется на легковые и грузовые авто, микроавтобусы, автобусы, тягачи, полуприцепы, прицепы, специальные автомобили.

По договору страхования КАСКО возмещаются расходы, связанные с повреждением или утратой транспортного средства в результате: