

Романюк А. И., студ., **Шабeka В. Л.**, канд. экон. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет, г.
Минск, Республика Беларусь

A. Romanyuk, student, V. Shabeka, Ph. D. of Econ. Sc., Ass. Prof.,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus,

Данная научная работа исследует механизм управления знаниями в конкретной организации - Белорусском дорожно-научном институте (БелДорНИИ). Работа описывает основные принципы и методы, применяемые в организации для сбора, хранения, передачи и использования знаний. Также рассматриваются инструменты и технологии, используемые для реализации механизма управления знаниями. Исследование проводится на основе анализа существующих практик и опыта БелДорНИИ, а также с учетом современных тенденций и лучших практик в области управления знаниями.

This scientific work explores the mechanism of knowledge management in a specific organization - the Belarusian Road Research Institute (BelDorNII). The work describes the basic principles and methods used in the organization for the collection, storage, transfer and use of knowledge. The tools and technologies used to implement the knowledge management mechanism are also considered. The research is based on the analysis of existing practices and experience of BelDorNIA, as well as taking into account current trends and best practices in the field of knowledge management.

Ключевые слова: управление знаниями, организационная структура, сбор знаний, хранение знаний, передача знаний, использование знаний, БелДорНИИ.

Keywords: knowledge management, organizational structure, knowledge collection, knowledge storage, knowledge transfer, knowledge use, BelDorNII.

ВВЕДЕНИЕ

Сбор знаний является важным этапом в управлении знаниями любой конкретной организации. В данной части работы исследуется процесс сбора знаний и оцениваются методы и инструменты, применяемые в организации.

УПРАВЛЕНИЕ ЗНАНИЯМИ

1. Организационная структура БелДорНИИ:

Организационная структура Белорусского дорожно-научного института (БелДорНИИ) играет важную роль в механизме управления знаниями. Понимание структуры организации позволяет определить, как знания распределены между различными подразделениями и участниками, а также как они обмениваются и используются внутри организации:

- отдел научно-исследовательских работ;
- отдел проектирования и разработки;
- отдел технического контроля и экспертизы;
- административные подразделения;

2. Сбор знаний:

Сбор знаний является важным этапом в управлении знаниями БелДорНИИ. В данной части работы исследуется процесс сбора знаний и оцениваются методы и инструменты, применяемые в организации.

Существует несколько методов сбора знаний, которые могут быть использованы в БелДорНИИ:

1. Проведение исследований: БелДорНИИ может проводить научные исследования в области дорожного строительства и дорожного хозяйства. Это позволяет получить новые знания и информацию о последних тенденциях и технологиях в отрасли.

2. Анализ прошлых проектов: Изучение опыта предыдущих проектов, выполненных БелДорНИИ, может предоставить ценные знания и уроки, которые могут быть применены в будущих проектах. Разбор случаев успеха и неудач помогает выявить лучшие практики и избегать ошибок.

3. Участие в конференциях и семинарах: Участие сотрудников БелДорНИИ в отраслевых конференциях, семинарах и других мероприятиях позволяет обмениваться знаниями с коллегами из других

организаций, изучать передовые разработки и устанавливать профессиональные контакты.

4. Интервьюирование экспертов: Проведение интервью с опытными сотрудниками БелДорНИИ, которые обладают ценными знаниями и опытом, может помочь выявить и зафиксировать их экспертизу и передать эти знания другим участникам организации.

5. Использование внутренних документов и баз данных: БелДорНИИ может иметь различные внутренние документы, такие как отчеты о проектах, технические спецификации, инструкции и другие, которые содержат ценные знания. Эти документы могут быть систематизированы и использованы как источники знаний.

Использование знаний в БелДорНИИ способствует развитию организации, повышению ее конкурентоспособности и обеспечению устойчивого успеха. Правильное использование знаний позволяет достичь лучших результатов, инноваций и улучшения производительности в организации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключении работы подводятся итоги и предлагаются рекомендации по улучшению механизма управления знаниями в БелДорНИИ. Обсуждаются потенциальные выгоды и вызовы, связанные с внедрением эффективной системы управления знаниями, и предлагаются пути их решения. Исследование позволяет лучше понять роль и значение управления знаниями в организации и может послужить основой для дальнейших исследований и разработок в этой области.

ЛИТЕРАТУРА

1. Абрамова, Е. А. Управление знаниями в научно-исследовательских организациях: опыт и рекомендации / Е. А. Абрамова, Е. В. Королева // Вестник Российского государственного гуманитарного университета. – 2019. – № 6(38). – С. 67–75.

2. Багриновский, К. А. Роль знаний в развитии научно-исследовательских организаций: теоретический анализ / К. А. Багриновский, А. А. Левицкая // Вестник Московского государственного технического университета имени Н. Э. Баумана. Серия: Гуманитарные науки. – 2018. – № 1(42). – С. 34–46.

3. Глушко, Е. В. Управление знаниями в научно-исследовательских организациях: современные подходы и методы / Е. В. Глушко,

УДК 656.025.4

ИННОВАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ОБГОНА БОЛЬШЕГРУЗНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «SAFETY TRUCK»

Студ. гр. 101141-21 **Карпук Т. А.**

Научный руководитель: ст. преп. Кустенко А. А.

В последние годы количество грузоперевозок неизменно растет во всех сегментах логистической отрасли по всему миру. Мир становится все больше охвачен логистикой, быстрыми темпами растет конкуренция в транспортной области, что, безусловно, не могло не затронуть Беларусь.

По официальным статистическим данным в РБ перевозки на внутреннем рынке за период 2022-го года выросли почти в два раза. За один из отчетных месяцев из 78000 т грузов 28000 т были перевезены наземным транспортом, что составляет больше 1/3. Это показывает, что перевозки развиваются и вместе с этим увеличивается количество задействованного транспорта. В РБ насчитывается около 10000 транспортных организаций и 290000 грузовых авто. Важным остается сохранность груза и поэтому остро стоит вопрос о безопасности движения.

Безопасность перевозки обеспечивается: исправным техническим состоянием управляемого транспортного средства и остальных участников движения, установкой многочисленных систем безопасности, квалификацией и ответственностью водителя, разработкой маршрута и координацией в пути, контроль передвижения груза, обязательное страхование – гарантия компенсации убытков.

Также безопасность перевозки груза непосредственно зависит от дорожных и погодных условий, дорожной обстановки и многих других факторов.