УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГРОДНЕНСКОМ РАЙОНЕ

Студ. гр. 101151-19 **Еремейчик Ю. С.**
Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. ***Кот Е. Н.***

Гродненский район – административная единица на северо-западе Гродненской области. Дорожная сеть Гродненского района состоит из 6 республиканских и 232 местных автомобильных дорог.

В ходе проведенного исследования было выявлено, что наиболее аварийными по относительным «пробеговым» показателям оказалась автомобильная дорога Р-145 и Р-44.

Для того, чтобы улучшить условия дорожного движения необходимо принять ряд мероприятий по его совершенствованию.

Кольцевые развязки.

Мероприятия по организации кольцевого движения на наиболее опасных пересечениях являются эффективным способом организации дорожного движения в узловых пунктах уличной и дорожной сети, так как происходит «успокоение» движения без применения искусственных неровностей, снижение экономических и экологических потерь, улучшение условий левых поворотов, выравнивание условий для второстепенных и главных направлений, уменьшение числа конфликтных точек, снижение опасности и аварийности.

В Гродненском районе необходимо организовать кольцевые развязки на пересечении дорог Р-145 с Р-41 и М-6 и Н-6038.

Разворотные петли.

На автомобильных дорогах 1-в категории необходимо устранить возможность левых поворотов с примыкающих выездов в связи с их опасностью. Для этого существует эффективное решение организации разворотных петель. Для этого необходимо устранить разрывы разделительной полосы (зоны) и организовать специальные места для разворота. Это решение хоть и приводит к перепробегу транспортных средств, но при этом создает более безопасные условия движения.

Всего в Гродненском районе необходимо организовать 10 разворотных петель: 5 для разворота и дальнейшего движения в сторону г. Минск и 5 для движения в сторону г. Гродно.

Подземные пешеходные переходы.

Транспортные средства и пешеходы сильно различаются по своим характеристикам, особенно по скорости и степени защищенности от аварий. Организация подземных пешеходных переходов позволит разделить транспортный и пешеходный поток в пространстве. Это даст возможность транспорту перемещаться по дороге без ограничений, снижений скорости или остановки, ускоряет движение и уменьшает загрязнение воздуха, а пешеходам создаются более безопасные условия для перехода на другую сторону дороги.

В Гродненском районе необходимо организовать 3 подземных пешеходных перехода на автомобильной дороге М-6.

Светофорные объекты.

Светофорные объекты так же являются эффективным решением для организации поочередного пропуска участников дорожного движения через конфликтную точку. В этом случае необходимо руководствоваться данными об интенсивности для того, чтобы дать участникам необходимое количество времени горения разрешающего сигнала. Так же необходимо иметь данные о геометрических характеристиках исследуемого участка для обеспечения безопасных переходных интервалов.

ЛИТЕРАТУРА

1. СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

2. СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».

3. СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

4. ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы».

5. СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».