

3. СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

4. ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы».

5. СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».

УДК 656.13

## **ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ Н-9031 КОЛОДИЩИ-ЗАСЛАВЛЬ**

Студ. гр. 10115119 **Гаврук Д. А.**

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. **Ком Е. Н.***

Автомобильная дорога Н-9031 Колодищи-Заславль расположена в Минской области и является важным транспортным маршрутом для местных жителей и туристов.

В ходе проведенного исследования было выявлено несколько опасных участков концентрации ДТП автомобильной дороги Н-9031 Колодищи-Заславль.

С целью улучшения условий дорожного движения необходимо принять ряд мероприятий по его совершенствованию.

Кольцевые развязки.

Кольцевые пересечения являются одним из наиболее эффективных способов управления транспортным потоком и имеют ряд преимуществ по сравнению с обычными перекрестками.

Одним из главных достоинств кольцевых пересечений является увеличение проходимости дороги при сравнительно небольшом объеме строительных работ.

Кроме того, кольцевые пересечения способствуют снижению скорости движения транспорта и улучшают безопасность дорожного движения.

На автомобильной дороге Н-9031 Колодищи-Заславль необходимо организовать кольцевые развязки на пересечении с ул. Раубичской, поворотом к МКАД и на пересечении с а.д.Н-8951, так как на этих участках сформировались очаги аварийности.

Координированное светофорное регулирование.

Координированным называется согласованное управление светофорными объектами с целью уменьшения остановок транспорта, улучшения пропускной способности, снижения задержек на перекрестках и уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий.

Также, координированное регулирование характерно экономической эффективностью: внедрение координированного светофорного регулирования может повысить экономическую эффективность дорожной инфраструктуры. Сокращение времени в пути и улучшение пропускной способности могут снизить эксплуатационные расходы на автомобилях и улучшить транспортную доступность региона.

Координированное светофорное регулирование стоит осуществить на км 9,500-10,500 км, км 11,000 км- 12,000 км автомобильной дороги Н-9031 Колодищи-Заславль.

Регулируемый пешеходный переход с ПВУ.

Транспортные средства и пешеходы сильно различаются по своим характеристикам, особенно по скорости и степени защищенности от аварий.

Организация регулируемого пешеходного перехода с ПВУ на км 22,000 – км 23,000 а.д. Н-9031 позволит безопасно и эффективно разделить транспортный и пешеходный поток в пространстве.

## ЛИТЕРАТУРА

1. СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
2. СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».
3. СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».
4. ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы».
5. СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».