

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЮГО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ Г. БРЕСТА

Студент группы 30115118 **Олеснюк М. И.**

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. **Ком Е. Н.***

Брест является важным транспортным узлом, а также значительным транзитным пунктом на государственной границе с Польшей. Через Брест проходит международный автомобильный транспортный коридор Е30. Вблизи города расположены автомобильные пропускные пограничные переходы «Варшавский мост» и «Козловичи», имеется железнодорожный пограничный переход «Буг».

Юго-западная часть г. Бреста активно развивается в последние годы. Строятся новые микрорайоны и улицы. На сегодняшний день в районе 196 улиц, из них 10 магистральных улиц общегородского значения (21,8 км) и 11 магистральных улиц районного значения (16км).

Рост автомобильного парка и объема перевозок ведет к увеличению интенсивности движения и сказывается на безопасности дорожного движения. Для улиц городов характерны большие потоки транспортных средств, частое взаимодействие с пешеходами. Решение проблем дорожного движения в современном городе является важной задачей, от которой зависит уровень благоустройства города, направление его дальнейшего развития.

С целью улучшения условий дорожного движения необходимо принять ряд мероприятий по его совершенствованию.

Кольцевые развязки.

Кольцевые пересечения являются одним из наиболее эффективных способов управления транспортным потоком и имеют ряд преимуществ по сравнению с обычными перекрестками.

Одним из главных достоинств кольцевых пересечений является увеличение проходимости дороги и повышение безопасности движения.

В юго-западной части г. Бреста предлагается организовать кольцевые развязки на пересечении улиц Жукова, Сябровской и Суворова, а также на пересечении Варшавского шоссе и улицы Краснознаменной.

Такие предложения обоснованы большим количеством ДТП на этих участках, и большой интенсивностью левоповоротных потоков.

Левоповоротные полосы

Для устранения помех транзитным потокам на главной дороге могут устраиваться выделенные поворотные полосы.

Предлагается на участке улицы Жукова от д. 9 до д. 19 уширить ПЧ и обустроить левоповоротные полосы. На пересечении улиц Ковельской, Жукова и Кирпичной предложено обустроить лево и правоповоротные полосы.

Регулируемый пешеходный переход с ПВУ.

Транспортные средства и пешеходы сильно различаются по своим характеристикам, особенно по скорости и степени защищенности от аварий.

Предлагается на магистральной улице общегородского значения (категория А) возле ОП МТС организовать регулируемые пешеходные переходы с ПВУ (пешеходный переход по ул. Суворова возле д. 28; пешеходный переход по Ковельскому шоссе возле д. 180).

Организация регулируемых пешеходных переходов позволит безопасно и эффективно разделить транспортный и пешеходный поток, уменьшит аварийность.

ЛИТЕРАТУРА

1. СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;
2. СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные»;
3. СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная»;
4. ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы»;
5. СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».