

БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ В ЛОГИСТИКЕ

Студ. гр. 101042-22 **Еска А. А., Довнар Л. А.**

Научный руководитель – маг. экон. наук, ст. преп. Осипова Ю. А.

Беспилотные транспортные системы представляют собой внутренние напольные конвейерные системы и обычно состоят из нескольких DTS для буксировки или перевозки грузов. В зависимости от области и цели использования DTS могут управляться программно, то есть устанавливать подключение к

IT-инфраструктуре или с радио- и оптическим управлением.

DTS конкурирует с обычными вилочными погрузчиками, непрерывными конвейерами (технология конвейера для поддонов) и электрическими монорельсами. По сравнению с вилочными погрузчиками беспилотная система управления транспортными средствами имеет ряд преимуществ и поэтому используется все чаще и чаще. Сокращение движения вилочных погрузчиков может снизить количество несчастных случаев и повреждений при транспортировке. Из-за экономии затрат на персонал, особенно при сменной работе, DTS является более выгодным вариантом.

В целом тенденция в промышленности и логистике направлена на повышение автоматизации с помощью гибко адаптируемых систем. Поскольку развитие, как правило, идет в направлении индивидуальных решений системы, которые можно гибко адаптировать к меняющимся требованиям, беспилотные транспортные системы являются приоритетным средством транспорта будущего. Только они могут обеспечить гибкость материальных потоков на интеллектуальных предприятиях и в среде внутренней логистики.