

**ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ
VEHICLE-TO-EVERYTHING**

Студенты гр. 101041-21 **Кулакова М. О, Казак А. В.**
Научный руководитель – ст. преп. Стефанович Н. В.

За пределами профессиональной среды автомобилестроения используется технология V2X (в пер. с английского - автомобиль, подключенный ко всему, которая позволяет автомобилю «общаться» с другими транспортными средствами и окружающей дорожной инфраструктурой. Она является перспективным направлением, которое позволит к 2026 году в данном сегменте получить \$ 3,1 млрд.

Сфера применения технологии не ограничивается автомобильной отраслью. Благодаря получению информации об инфраструктуре (перекрестки, светофоры) общественному транспорту предоставлен приоритет во время движения, что доказывается ее использованием в США (Атланта), Индии, Южной Корее: при пересечении экспресс-автобусами перекрестков и создании «зеленого коридора» для общественного транспорта. На индийских экспериментальных данных в которых были задействованы 378 автобусов, курсирующих по маршруту протяженностью 103 км (178 станций) и совершающих более 3656 рейсов в день была доказана эффективность использования технологий за счет сокращения времени в пути (на 40 %) и ожидания на перекрестках (на 86,2 % или с 33,1 сек до 4,5 сек).

Интеграция V2X в систему общественного транспорта позволит повысить безопасность и предотвратить несчастные случаи за счет предупреждения водителей о дорожных и погодных условиях.

В ближайшем будущем V2X сделает автомобили более комфортными и экономичными, а дороги – безопасными.