

СЛУЧАИ, ПРИЗНАВАЕМЫЕ СТРАХОВЫМИ ДЛЯ АВТОКАСКО

¹Яковчук С. С., ²Турочкин К. А., ³Саъдуллаева М. Л.
Научный руководитель – ст. преподаватель Карасёва М. Г.
^{1,2}БНТУ, Беларусь,
³НГПИ, Узбекистан

Аннотация. В статье проведен краткий анализ добровольного страхования автокаско и какие случаи признаются страховыми.

Ключевые слова: программа, риски и условия.

АВТОКАСКО – это программа добровольного страхования автомобиля, которая гарантирует защиту. Страхователь получает возмещение вне зависимости от того, является он виновником происшествия или нет.

Страхование КАСКО распространяется на легковые и грузовые авто, микроавтобусы, автобусы, тягачи, полуприцепы, прицепы, специальные автомобили. Дополнительно можно включить в полис оборудование, которое не входит в комплектацию завода-изготовителя.

Покрываемые риски и условия страхования авто.

Страховая компания предусматривает 2 варианта компенсации:

1. Покрытие затрат на ремонт машины. Программа актуальна для машин в возрасте до 6 или 7 лет (зависит от типа авто). Возмещение рассчитывается с учетом стоимости новых запчастей, которые будут заменены при наступлении страхового случая. Ремонт проходит на СТО, которые являются партнерами компании «Белросстрах».

2. Денежные выплаты. Возмещение проводится согласно калькуляции, при расчете которой учитывается износ запчастей, подлежащих замене при наступлении страхового события.

Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы страхователя (выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства и дополнительного оборудования транспортного средства, принадлежащих ему на праве собственности или на ином законном основании.

По настоящим правилам могут быть застрахованы:

1.1. Наземные транспортные средства.

1.2. Дополнительное оборудование транспортного средства, не предусмотренное комплектацией завода-изготовителя для данной модели транспортного средства (холодильник, кондиционер, газовая установка, приспособления для перевозки лыж (велосипедов, лодок и т. п.), дополнительный багажник на крыше и т. д.), установленное на транспортном средстве стационарно, для демонтажа которого необходимо использование инструментов и

механических приспособлений, приобретенное отдельно, имеющее документы, устанавливающие состав оборудования, стоимость и дату приобретения, а также стоимость его установки или монтажа.

2. Каждый вид дополнительного оборудования считается застрахованным, если об этом указано в договоре страхования.

Страховым случаем является:

1. Утрата (гибель) или повреждение транспортного средства по любым причинам, в том числе хищение отдельных элементов транспортного средства, за исключением угона, хищения транспортного средства, а также событий, указанных в пунктах настоящих Правил.

2. Угон, хищение транспортного средства.

3. Утрата (гибель) или повреждение дополнительного оборудования транспортного средства в результате событий, предусмотренных подпунктами 3.1, 3.2 пункта 3 настоящих Правил, а также его хищения отдельно или совместно с транспортным средством.

Страховым случаем является происшедшее в период действия договора страхования событие, предусмотренное пунктом 9 настоящих Правил, при наступлении которого у страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату страхователю (выгодоприобретателю).

Риск угона, хищения транспортного средства и/или риск повреждения дополнительного оборудования принимается на страхование только при условии, что застрахован риск утраты (гибели) или повреждения транспортного средства согласно подпункту 3.1 пункта 3 настоящих Правил.

Договор страхования действует на территории Республики Беларусь и за пределами Республики Беларусь в зависимости от условий страхования. Территория действия договора страхования (Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь) указывается в страховом полисе.

Договор страхования действует на территории государств, где страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать ущерб.

По соглашению сторон договор страхования может быть заключен:

– по рискам, предусмотренными подпунктами 3.1 и 3.2 пункта 3 настоящих Правил, с установлением территории действия договора – Республика Беларусь;

– по рискам, предусмотренными подпунктами 3.1 и 3.2 пункта 3 настоящих Правил, с территорией действия – Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь;

– по риску, предусмотренному подпунктом 3.1, с территорией действия – Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь;

– по риску, предусмотренному подпунктом 3.2 пункта 3 настоящих Правил, с территорией действия – Республика Беларусь.

В случае ДТП (дорожно-транспортного происшествия), находясь на месте аварии, владелец полиса АВТОКАСКО страховой компании «Белросстрах» должен действовать следующим образом:

1. Немедленно сообщить о случившемся событии в органы внутренних дел (милиции) по тел. 102 и ожидать прибытия работников ГАИ. Если есть пострадавшие, необходимо вызвать бригаду «Скорой помощи» по тел. 103.

2. Не убирать автомобиль с места аварии и не перемещать предметы, имеющие отношение к ДТП до прибытия инспектора ГАИ.

3. Если есть возможность, необходимо сделать несколько фотографий с места аварии, на которых было бы видно положение попавших в ДТП автомобилей.

4. Запишите данные участников ДТП, а также номера их страховых полисов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств и наименование страховой компании, с которой заключены данные договоры.

5. Убрать автомобиль с места происшествия можно только после документального оформления факта ДТП представителями ГАИ.

6. Получите от сотрудников ГАИ справку с места ДТП по Форме № 3.

Можно не обращаться за справкой в следующих случаях:

– повреждения, уничтожения деталей остекления, наружного освещения транспортного средства камнями или другими предметами, вылетевшими из-под колес другого транспортного средства;

– причинения транспортному средству незначительных повреждений при ДТП (повреждений остекления кузова, приборов внешнего освещения, зеркал, вмятин, царапин наружных элементов кузова. Размер выплаты по такому случаю – не более 5 % от страховой суммы).

7. При необходимости вызовите эвакуатор. При выплате страхового возмещения страховая компания «Белросстрах» возместит Вам документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке) автомобиля до места стоянки (гаража) либо ремонта (один раз по каждому страховому случаю не более 5 % от страховой суммы).

НЕ ПРЕДПРИНИМАЙТЕ МЕР по устранению повреждений автомобиля до его осмотра представителем ЗАО «СК «Белросстрах».

8. В течение 3 рабочих дней с момента ДТП письменно сообщите о нанесенном вашему автомобилю ущербе в ЗАО «СК «Белросстрах»

Если страховой случай произошел в выходные или праздничные дни, в случае необходимости, Вы можете получить консультацию по телефону, а затем в рабочий день обратиться с письменным заявлением в ЗАО «СК «Белросстрах».

Так же Вы можете предварительно заявить случай с помощью мобильного приложения.

Список использованных источников:

1. Страхование: принципы и практика / Составитель Дэвид Бланд; пер. с англ. – Финансы и статистика, 2000. – 416 с.: ил. Пер. изд.: Insurance: Principles and Practice. Compiled by David Bland. The Chartered Insurance Institut, Great Britan, 1993.
2. Правила определения размера вреда от дорожно-транспортного происшествия для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (в ред. приказов Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14.02.2001 № 4-од, от 21.06.2001 № 10-од).
3. Страхование КАСКО для авто [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://brs.by/individual/avtokasko/>. – Дата доступа: 03.03.2023.
4. БЕЛПРОССТРАХ. Страхование [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://akasko.by/pravila_strahovania_kasko-belgosstrah?ysclid=lfnsvgci10673871474. – Дата доступа: 03.03.2023.
5. Что нужно знать о КАСКО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mtblog.mtbank.by/strahuem-mashinu-po-polnoj-chto-nuzhno-znat-o-kasko/?ysclid=lfnsus26gn483167138>. – Дата доступа: 03.03.2023.