

УДК 628.18

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ СКЛАДА АВТОМОБИЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА

Клещенок А. В.

Научный руководитель Минаев И. Н.

Белорусский национальный технический университет

В современных условиях без массового использования военной автомобильной техники (ВАТ) невозможно решение стоящих перед войсками задач. ВАТ широко используется в качестве базы, на которой монтируются многочисленные виды боевой техники, вооружения, специального оборудования и средств управления войсками.

Массовый выход автомобильной техники из строя в современных условиях боя, ограниченные возможности восполнения потерь за счет поставок, обуславливает необходимость восстановления основного объема вышедших из строя машин подвижными ремонтными органами.

Эксплуатация автомобильной техники – это ее использование по назначению, техническое обслуживание, хранение и транспортирование. Существует необходимость в достаточном запасе или оперативном получении автомобильного имущества, что и обеспечивает склад автомобильного имущества.

В целях повышения оперативности учета и обеспечения высокого качества учетных и планирующих документов, необходимо задействовать использование современных технических средств механизации и автоматизации процесса управления.

Для учета имущества, планирования производственной деятельности склада с использованием вычислительной техники, необходимо создать информационно-вычислительный пункт (ИВП) склада.

В связи с необходимостью оперативно действовать в боевой обстановке возникает необходимость разработать оптимизацию хранения и выдачи имущества «НЗ» и текущего довольствия.

Рассмотрим склад автомобильного имущества с точки зрения научной дисциплины «Логистики», т. е. проанализируем вопросы планирования, организации и контроля всех видов деятельности по перемещению и складированию, которые обеспечивают прохождение материального и связанного с ним информационного потоков от пункта закупки сырья до пункта конечного потребителя.

Учет имущества, планирование производственной деятельности склада с использованием вычислительной техники

Основными задачами, решение которых производится в ИВП, являются следующие:

- учет наличия и движения имущества на складе на основе обработки первичных учетных документов;
- разработка нарядов на выдачу имущества потребителям в соответствии с планами снабжения, а также с распоряжениями органа управления, которому подчинен склад, исходя из фактического наличия имущества на складе;
- разработка документов для контроля за поступлением имущества от поставщиков и обеспечением потребителей;
- расчет потребности в имуществе для создания комплектов возимых запасов автомобильного имущества;
- разработка плана отгрузки имущества потребителям с расчетом потребности в транспорте и таре;

- учет вместимости и загрузки хранилищ;
- разработка обобщенных данных о наличии и движении имущества на складе и по отделам (отделениям) хранения за требуемые периоды;
- подготовка донесений (отчетов) в орган управления о наличии и движении имущества на складе;
- выдача справок о наличии и движении имущества по срочным запросам органа управления и руководства склада.

Задачи решаются по плану-графику, разрабатываемому начальником ИВП. План-график разрабатывается (уточняется) ежегодно, согласовывается с начальником учетно-операционного отдела склада и утверждается начальником склада.

Для вычислительного центра вышестоящего органа управления осуществляется выдача части информации на технические носители. Оформление и представление технических носителей производятся в соответствии со специальными инструкциями.

Описание работы программы

Компьютерная программа «Учет Автозапчастей».

Программа создана для автоматизации приема, выдачи, хранения и обмена данными с автомобильным управлением ВС РБ.

Программа позволяет производить следующие операции:

- создавать базы данных по наличию запчастей для реализации;
- «перекачивать» информацию о наличии товаров от филиалов в базу данных центрального офиса по Интернету, также из другой страны поставщика;
- «выгружать» наличие товара на сайт своей организации или на сайт компаньона, в том числе четыре фотографии на каждый вид товара;
- создавать наборы (справочники) с готовыми показателями для ускорения ввода данных (показателей);

- выполнять настройки для подключения филиалов через Интернет;
- выполнять настройки для подключения к сайтам и «выгрузке» на них данных о товарах;
- самостоятельно редактировать отчеты и первичные документы, а также создавать дополнительные документы, необходимые для работы организации (в диапазоне полей имеющихся в базе данных);
- сохранять и восстанавливать информацию (Б. Д.);
- вести систему паролей для доступа сотрудников к программе и защиты ее от несанкционированного доступа;
- возможность настраивать размеры «окон», их расположение на экране монитора «под себя», ширину и расположение полей в различных окнах, сохранять выбранные настройки, возвращать первоначальные;
- возможность видоизменять формы всех документов, создавать новые документы и отчеты в диапазоне данных имеющихся в базе данных.

Литература

1. Руководство по учету вооружения, техники, имущества и других материальных средств в Вооруженных Силах СССР. – М. : Воениздат, 1980. – 386 с.
2. Тарасенко, П. Н. Справочник офицера автомобильной службы : учебное пособие : в 2 ч. / П. Н. Тарасенко [и др.]. Минск : БНТУ, 2010.– 230 с.
3. Тарасенко, П. Н. Проектирование стационарных и подвижных ремонтных частей : пособие для курсантов специальности 1-37 01 06-02 «Техническая эксплуатация автомобилей (Военная автомобильная техника)» / П. Н. Тарасенко. – Минск : БНТУ, 2018.– 275 с.
4. Дымарь, Ю. Л. Военские автомобильные перевозки : учебное пособие / Ю. Л. Дымарь, В. Н. Цыганков, И. А. Немов. – Минск : БНТУ, 2012.– 216 с.