

УДК 355.586

ВОЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ АДРИАНОВА

Бодунов И. А.

Научный руководитель Кот О. М.

Учреждение образования «Гродненский государственный университет
имени «Янки Купалы»»

Говоря о «людях тыла», разработки которых помогли солдатам на передовой, нельзя ни сказать о герое французской армии Луи Огюсте Адриане. Политехнический инженер и французский военный интендант, известный своим шлемом Адриана, «Адрианка», которым экипировалась вся французская армия в годы первой мировой войны, а также «казармами Адриана».

Луи Огюст Адриан родился во французской деревушке Мац, в 1859 году. Однако был вынужден покинуть Мац в повозке, принадлежащей его родителям, во время немецкой аннексии в 1871 году. Молодой Луи поступил в политехническую школу. Затем поступил в артиллерийско-инженерное училище, будучи офицером, он выбрал инженерное дело.

В 1885 году он работал в Сомюре, Ренне, Сен-Мало и в Гранвиле напротив Мон-Сен-Мишель. В период с 1891 по 1895 год он был ответственным за оборонительные сооружения острова Сезембр.

Попал в министерство, заняв должность директора по управлению в 1907, и в том же году пресек мошенничество и коррупцию, тем самым заработав множество врагов как среди военных, так и среди гражданского населения. Но в 1913 году он «устает» и уходит на пенсию. Но с наступлением войны просит своего восстановления. Вновь вернулся в армию, но из-за слабого здоровья Адриана отправляют в тыл. Там, отвечая за вопро-

сы «одежды», он сразу же отличается, проявив инициативу по снабжению французских солдат дубленками на зиму.

В августе 1915 года количество военных палаток во Франции достигает минимума. Однако Луи Огюст Адриан предлагает разборные бараки, которое будут использоваться еще долгое время до Африки, Салоник и Корфу.

Бараки представляли собой сборные многоцелевые помещения, которые широко использовались во время Первой мировой войны в качестве казарм, офисов, ангаров, мастерских, операционных и приемных. Бараком удалось пережить войну и некоторые из них широко использовались до 1970 года. Преимущества были многочисленны:

- экономичность, поскольку хижина стоила столько же, сколько палатка такого же объема;
- легко собиралась неквалифицированным трудом;
- съемные, модульные и многоразовые. Наконец, это была очень устойчивая конструкция из-за ее эксцентричных опор. Базовая модель имела длину 12 м, но к ней можно было прикрепить вторую. Бараки изначально были без желобов и покрыты брезентом. Бараки были не единственным изобретением Адриана.

Во время Первой мировой войны французские войска несли большие потери, основные травмы которые приводили к летальному исходу, а на 1914 год приходилось семьдесят семь процентов, были травмы головы. Одной из причин было обмундирование французских солдат, которое оставалось неизменным, и представляло собой штаны красного цвета и мундир синего. Цвета французского обмундирования сильно выделялись из окружающей среды, цвет штанов было предложено заменить с красного на синий. Таким образом, французское командование решило, что военно-

служащие будут сливаться с горизонтом. Однако потери с французской стороны не сильно изменились.

Второй причиной было отсутствие в армии нужного снаряжения, а именно касок. Французское правительство считало шлема и каски не нужными и бесполезным в условиях реальной войны. Вместо касок французская армия носила «кепи», которые не давали голове никакой защиты.

Зимой 1914 года Адриан посетил госпиталь и обнаружил проблему травм головы. Интендант сразу нашел решение проблеме, предложив «мозговой набор» это была маленькая каска похожая на металлическую миску. Конечно, такой головной убор не помогал полностью защитить голову, лоб и затылок оставались открытыми. Позже Адрианов предложил очень легкий шлем, вес которого не превышал семьсот грамм. Недорогие и простые в изготовлении каски приобретают популярность. Французская армия произвела около семи миллионов шлемов, снабдив не только свою армию, но и продав их Бельгии, Италии, Сербии, Румынии и России.



Новая разработка Адриана помогла снизить количество травм головы до двадцати двух процентов, а из летального – в не летальный исход. Помог решить проблему и спас сотни тысяч жизней. Торжествующий, но измученный он ушел в отставку в 1920 году. Луи Адриан скончался в больнице Валь-де-Грас 8 августа 1933 года, его могила уникальна – она носит гранитный шлем Адриана.

Таким образом, Адриан являлся действительно «легендарным» офицером, первопроходцем и изобретателем, разработавший в действительности необходимое для фронта имущество и спасший сотни тысяч жизней.

Литература

1. Свободная энциклопедия [Электронный ресурс] / Каска Адриана. – Режим доступа: ru.wikipedia.org/wiki/Каска_Адриана. – Дата доступа: 01.05.2023.

2. Frwiki [Электронный ресурс] / Луи Адриан – Режим доступа: ru.frwiki.wiki/wiki/Louis_Adrian. – Дата доступа: 01.05.2023.