

УДК 355.48

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОШИБКИ ФРАНЦИИ
ПРИ ВЫСТРАИВАНИИ ОБОРОНЫ
ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ
НА ПРИМЕРЕ ЛИНИИ МАЖИНО**

Пономарев В. А.

Научный руководитель Готто И. И.

Белорусский государственный университет

Одним из самых значительных событий заключительного этапа французской кампании является падение линии Мажино. Оно приобретает особенную актуальность в связи с тем, что ставит вопрос о значении долговременной фортификации и системы укрепленных районов в современной войне [1].

Строительство линии Мажино началось задолго до нападения Германии на Францию. Выйдя из Первой мировой войны, Франция вернула себе Эльзас и Лотарингию, которые находились далеко за системой укреплений прежней территории страны. Уже в 1919 году французский Генеральный штаб допускал, что Германия в скором времени попытается взять реванш за поражение в войне, несмотря на международные договоренности. Решение о строительстве Линии Мажино была принято для того, чтобы избежать внезапного нападения Германии и дать сигнал армии к началу оборонных мероприятий. Также, важнейшей задачей оборонной стратегии Франции была защита Эльзаса и Лотарингии и их промышленного потенциала. В случае контрнаступления французской армии, Линия Мажино должна была стать важнейшим стратегическим плацдармом [2].

Линия Мажино строилась в 1926–1936 годах по предложению Комиссии по приграничным укреплениям под руководством военного министра Франции Андре Мажино, в честь которого и была названа.

В результате, на северо-восточной границе Франции образовалась почти непрерывная оборонительная фортификационная линия, которая начиналась около Дюнкерка на севере Франции и заканчивалась на острове Корсика. За это время было построено более 100 км подземных галерей, проложено более 900 км автомобильных и железных дорог. На оборонительных сооружениях было установлено почти 2 500 бронебашен различного типа и назначения. Таким образом, длина всей линии Мажино составляла 1 150 км, из которых примерно 400 км были заняты тяжелыми крупными укреплениями, а 750 км – легкими [3].

В течение первых восьми месяцев Второй мировой войны, французские и германские войска отсиживались за линиями Мажино и Зигфрида, и ни одна из сторон не проявляла ни малейшего намерения перейти к решительным действиям против укрепленного фронта другой, ибо подобная операция явно не сулила успеха. Тем не менее, уже в начале мая 1940 года, война на Западном фронте вступила в активную фазу. Отказавшись от лобового удара по линии Мажино, главные силы немецкой армии, вторгшись в Бельгию и Люксембург, 13 мая форсировали Арденны и прорвали оборону французов в районе Седана. Прорыв был осуществлен в самом слабом месте французских позиции, на стыке Северной группы армий, то есть боевого корпуса, отвечающего за маневр, и группы армий, удерживающей укрепленные позиции. Театром военных действий стали территории Голландии, Бельгии и Люксембурга, а затем и Северной Франции. Обойдя линию Мажино, Вермахт вошел в Париж. После падения столицы германское командование стремилось уничтожить основные силы французской армии, скопившиеся на северо-востоке страны.

13 июня началось наступление Вермахта на линию Мажино. К утру 15 июня линия оказалась прорвана. Французы отступили, не предприняв ни одной контратаки. Развивая успех в течение этого дня, немцы овладели всем Саарским сектором. Благодаря этому линия Мажино оказалась разрезана пополам. 15 июня после трехдневной борьбы пали крепость Верден и группа укреплений у Лонгийон на линии Мажино. Создавшаяся обстановка вынудила французов к общему отступлению. В укреплениях линии Мажино осталось лишь незначительное количество войск – постоянные гарнизоны, получившие задачу как можно дольше задерживать противника. 17 июня германская группировка замкнула кольцо окружения вокруг не успевших отойти к югу французских сил, насчитывающих около 500 000 человек. В итоге семидневных боев, с 13 по 19 июня, с линией Мажино было покончено. Ликвидация последних очагов сопротивления являлась лишь вопросом времени. Последние дни сопротивления французов 20–24 июня проходили в упорных боях в Эльзасском и Лотарингском укрепленных районах. 22 июня с подписанием перемирия между Францией и Германией окруженные французские армии капитулировали, однако отдельные французские формирования продолжали сопротивление еще в течение недели [2].

Подводя итог операции на линии Мажино, следует отметить что германские атаки хоть и предпринимались небольшими силами, в каждом случае около дивизии, но осуществлялись при мощном содействии артиллерии и авиации, реализуя, таким образом, тактику блицкрига. Тем не менее, одной из важнейших причин быстрого падения линии Мажино являлась не мощная атака германских войск, а малочисленность и неустойчивость французских сил в связи с безнадежным положением на фронте. Оставленные на линии Мажино французские части оказывали весьма слабое сопротивление и просто не использовали всех своих оборонительных

возможностей. Об этом свидетельствует прорыв Саарского укрепленного сектора, где французы оставили укрепления при первой же германской атаке. Напротив, в тех случаях, когда французы решали не сдаваться немцам, несмотря на применение мощной техники, германской армии так и не удавалось сломить их сопротивление. Также следует отметить, что линия Мажино была преодолена в основном в тех местах, где ее строительство не было завершено, а штурм многих укреплений проводился с тыла при поддержке авиации. Причиной поражения обороны Франции на Северо-Востоке также было отсутствие тесного взаимодействия войск, которые вели боевые действия на поверхности земли, с гарнизоном, оборонявшим долговременные укрепления под землей. Кроме того, Франция не смогла адаптироваться к новой тактике ведения войны, применяемой германской армией, основанной на использовании быстроходных танков и воздушной поддержки. Также, Франция не смогла мобилизовать свою армию в достаточном объеме. Когда Германия начала наступление, французская армия не была достаточно многочисленной, чтобы противостоять врагу.

Неспособность линии Мажино предотвратить поражение Франции в войне склоняет некоторых военных историков к мнению, что в условиях современной войны такие затратные фортификационные сооружения довольно уязвимы и не обеспечивают эффективную защиту. Однако по большей части линия Мажино, выполнила свою основную задачу, которая состояла в ограничении масштаба атак на позиции, защищенные линией. Главная и качественно выстроенная часть линии была построена до 1936 года, когда Бельгия отказалась от союзнического пакта с Францией, объявив нейтралитет, что вынудило последнюю спешно достраивать линию вдоль бельгийской границы до Ла-Манша. Эта новая часть линии была построена в спешке и не была доведена до должного уровня защиты. Поэтому прорывы линии Мажино в основном осуществлялись на новых участках, постро-

енных в болотистой местности, где строительство подземных сооружений было очень затруднено. Поражение Франции в 1940 году не было результатом недостатков центральной части линии (которая, несмотря на многочисленные попытки германской армии, была прорвана лишь в двух местах, что произошло уже после падения Парижа и отступления большей части французской армии), а произошло в результате многочисленных стратегических просчетов правительства Французской республики, не сумевшего воспользоваться теми преимуществами, которые создавались существованием этой мощной оборонной линии.

Таким образом, падение линии Мажино еще не доказывает, что долговременная фортификация потеряла свое значение, хотя всякий укрепленный район может в конечном итоге оказаться взятым. Долговременные укрепления в руках морально крепкой пехоты представляют большую силу. Конец линии Мажино, последовавший фактически в результате ее обхода, отнюдь не опровергает значения укрепленных районов в современной войне [1].

Литература

1. Карбышев, Д. М. Мажино и позиция Зигфрида / Д. М. Карбышев // Избранные научные труды. – М., 1962. – 212 с.
2. Кауфман, Дж. Э. Фортификация Второй мировой войны 1939–1945. III Рейх. Крепости, доты, бункеры, блиндажи, линии обороны / Дж. Э. Кауфман, Г. У. Кауфман ; пер. с англ. В. Феоктистовой. – М. : Эксмо, 2006. – 352 с.
3. Линия Мажино / Колганов А. М. // Ломоносов – Манизер [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://old.bigenc.ru/military_science/text/2155226. – Дата доступа: 01.05.2023.