

**ГРАДОЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ  
РОСТОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**  
THE URBAN ENVIRONMENTAL PROBLEMS OF THE DEVELOPMENT  
OF THE ROSTOV AGGLOMERATION

***Аннотация.** В статье рассмотрены градозэкологические проблемы Ростовской агломерации: уменьшение количества зеленых насаждений за счет увеличения плотности застройки, отсутствие ливневой канализации, потоны во время дождей, отсутствие системы городской канализации во многих районах города, несанкционированные свалки, неорганизованные площадки с мусорными контейнерами, транспортные проблемы, пропускная способность улиц недостаточна для современного уровня автомобилизации на территории Ростовской области. Определены и выделены основные направления экологического преобразования территории агломерации.*

***Abstract.** The article deals with the urban and environmental problems of the Rostov agglomeration: a decrease in the number of green spaces due to an increase in building density, the absence of storm sewers, floods during rains, the absence of a city sewerage system in many parts of the city, unauthorized dumps, unorganized sites with garbage containers, transport problems, capacity streets is insufficient for the current level of motorization in the Rostov region. The main directions of the ecological transformation of the territory of the agglomeration are determined and highlighted.*

***Ключевые слова:** агломерация, градостроительная экология, зеленый каркас города, сбалансированное развитие.*

***Keywords:** agglomeration, urban ecology, green frame of the city, balanced development.*

Современные городские агломерации являются эпицентрами экономического, культурного и промышленного развития регионов. Их развитие сопровождается интенсивным ростом их территорий и экспансией на близлежащие поселения и города. Именно поэтому сегодня вопросы градостроительной экологии являются для агломераций ключевыми.

В системе расселения Юга России особое место занимает Ростовская городская агломерация – крупнейшая развитая система расселения макрорегиона. Ростовская агломерация расположена в приречной зоне, с востока на запад ее пересекает река Дон, крупнейшая водная судоходная артерия. Ростовская агломерация относится к моноцентричным агломерационным центрам с крупным ядром – Ростовом-на-Дону, расположенным на правом высоком берегу реки Дон. В качестве границы агломерации рассматривается изохронна транспортно-временной доступности города-центра равная 90 минут. В состав центральной части агломерационной зоны входит город Батайск, расположенный южнее за пределами пойменной зоны. Население Ростовской агломерации составляет порядка 2 миллионов человек. Ее особенностью является наличие крупных городов-подцентров II-ого порядка на границе агломерационной зоны: Новочеркаска, Таганрога, Азова [1]. В состав агломерации входит множество малых сельских поселений и поселков городского типа. Ростовская агломерация интенсивно растет и развивается, наиболее ярко агломерационные связи проявляются в маятниковых миграциях населения из периферии в Ростов-на-Дону.

Градостроительная экология – важнейший раздел градостроительной науки и проектной работы, определяющий цели, задачи и методы решения экологических проблем. Градостроительная экология рассматривает архитектурно-планировочные закономерности

регулирования и взаимодействия человека и природы, антропогенной и природной среды для формирования благоприятных условий жизни людей, населяющих города [2].

В Ростовской агломерации среди важнейших экологических проблем можно выделить следующие:

- уменьшение количества зеленых насаждений за счет увеличения плотности застройки,
- отсутствие ливневой канализации, потопа во время дождей,
- отсутствие системы городской канализации во многих районах города,
- несанкционированные свалки, неорганизованные площадки с мусорными контейнерами,
- транспортные проблемы, пропускная способность улиц недостаточна для современного уровня автомобилизации на территории Ростовской области.

Наиболее острой проблемой градостроительства в Ростовской агломерации является сохранение зеленых территорий в городе и вокруг него. Ростовская область расположена в зоне степей, имеет жаркий и засушливый климат в летнее время, суховеи. Одной из техногенных проблем региона являются ландшафтные пожары. Ростовская область имеет всего 7 % лесных массивов, расположенных на севере области, преимущественно в Шолоховском районе. В состав Ростовской агломерации сегодня входят следующие ООПТ: государственный природный биосферный заповедник «Ростовский», ботанический сад ЮФУ, государственный природный заказник «Левобережный» и другие памятники природы. На территории Ростовской агломерации находятся Щепкинский и Александровский лес [3].

Уникальность Ростовской агломерации заключается в наличии поймы реки Дон между Ростовом и Батайском, которая обладает особым гидрологическим режимом и экосистемой. Несмотря на это сегодня левобережная территория агломерации рассматривается в качестве востребованного градостроительного ресурса для застройки МЖК, несмотря на все проблемы и особенности данной территории. Левобережье – это легкие Ростова, уничтожение которых грозит экологической катастрофой для всего города.

Следующей важной проблемой агломерации является отсутствие центральной канализации во многих районах города, более половины жилой малоэтажной застройки в городе не имеют доступа к канализационной системе. Более 16% населения пользуются выгребными ямами, еще 5,8% респондентов заявили о полном отсутствии системы канализации. К сожалению, в ближайшее время решить данную проблему не представляется возможным [1].

В Ростове до сих пор отсутствует полноценная ливневая канализация, которая способна справиться с обильными ливневыми потоками, особенно в летнее время. Сильный дождь в городах юга России становится стихийным бедствием, вызывающий хаос на дорогах для пешеходов и водителей. Большое количество улиц в центре города и на его окраинах затопляется ежегодно при каждом сильном дожде. Сегодня проект первого этапа развития системы ливневой канализации все еще находится в разработке.

Еще одна проблема города Ростова – это некачественная уборка территории, грязные улицы, недостаточное количество урн и другие сопутствующие проблемы. Город и его окрестности очень страдают от пыльных бурь весной и летом. Нехватка зеленых насаждений в этом вопросе также играет ключевую экологическую роль.

В приречной системе расселения агломерации и ее агломерационного центра особую роль играют малые реки: Темерник, Кизитеринка, Каменка, Безымянный ручей, Кагальник, Тузлов и другие. Это ценные природные комплексы, обладающие ценной экосистемой. Однако все реки загрязнены канализированными стоками, что еще более ухудшает экологическую обстановку в городе.

Проблема избыточного количества автомобильного транспорта также приводит к загазованности и шуму. Транспортная проблема в Ростовской агломерации также трудно решается. Сегодня власти города рассматривают в качестве альтернативы общественного транспорта создание скоростных трамвайных линий, а также речной пассажирский транспорт.

На основе материалов доктора биологических наук эколога Валерия Приваленко выполнен сопоставительный анализ карт комфортного проживания в г. Ростове-на-Дону по данным 2007 г. и 2013 г. Анализ представленных материалов показал, что ситуация только ухудшилась. Основные источники загрязнения – это строительная пыль, распространяющаяся от объектов строительства, а также автотранспорт. Сегодня легкими города остаются парки, зоопарк, ботанический сад, а также районы с малоэтажной застройкой (частный сектор). Причем наименее загрязнёнными жилыми районами в городе остаются территории с малоэтажной застройкой, в которых ниже концентрация транспорта и больше озелененных территорий [4].

В качестве путей решения, обозначенных выше экологических проблем Ростовской агломерации, можно выделить следующие мероприятия:

- Внедрение экологически чистых технологий,
- Электрификация производства, быта и транспорта,
- Озеленение территорий, формирование зеленого каркаса города и его агломерационной зоны,
- Организация санитарно-защитных зон,
- Модернизация инженерных систем города и прокладка новых коллекторов канализации,
- Модернизация системы переработки ТБО,
- Комплексные мероприятия по уменьшению уровня автомобилизации в городе.

#### *Литература:*

1. Андреева Ю.В. Градостроительное развитие агломераций в системе расселения Юга России: дисс. кан. арх.: 05.23.22 / Ю. В. Андреева. Санкт-Петербург, 2019. 315 с.
2. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 29.12.2022) URL: <https://docs.cntd.ru/document/901919338> (дата обращения: 05.04.2023).
3. Административный портал г. Ростова-на-Дону. URL: <https://rostov-gorod.ru/administration/structure/departments/daig/action/> (дата обращения: 05.04.2023).
4. Донской эколог создал карту экологической комфортности проживания в Ростове WWW.ROSTOV.KP.RU: <https://www.rostov.kp.ru/daily/26059/2969126/> <https://www.rostov.kp.ru/daily/26059/2969126/> (дата обращения: 05.04.2023).