

**Исследование технологических аспектов производства  
высокопрочной двухфазной стали**

Студент гр.10402120 Цымбалюк Е.В.  
Научный руководитель – Томило В.А.  
Белорусский национальный технический университет  
г.Минск

Автомобилестроение – важнейшая отрасль любой страны с развитой промышленностью, так как за ее счет можно получать стабильные высокие доходы и создают значительную добавленную стоимость. В современном мире требования к экологии, эффективности топлива, а также безопасность автомобилей подталкивают к применению все более прочных марок стали и при это не возрастал их вес.

Наиболее подходящими типом стали на данный момент, который может отлично справиться с вышепоказанными задачами, является так называемый класс DP (двухфазных ферритно-мартенситных) сталей.

Открытие в Республике Беларусь заводов и производств крупнейших мировых автоконцернов и улучшение уже существующих отечественных автомобилестроительных заводов создают высокий и стабильный спрос на высокопрочный прокат, в том числе из DP – сталей.

В последствии этого разработка технологии и ее освоение в Республике Беларусь должна сильно повысить степень локализации производства, а также конкурентоспособность металлопродукции из нашей страны, так же это позволит реализовать стратегию импортозамещения.

На физические и механические свойства двухфазных сталей наибольшее воздействие оказывает содержание легирующих элементов и технология производства.

Вопреки тому, что изготовление данной двухфазной стали является в достаточной степени изучено в лабораторных условиях, достижение необходимого уровня свойств остается весьма сложным процессом в условиях массового производства [1].

Нужные результаты производства данного металлопроката можно достигнуть путем правильного химического состава, но и корректировкой самой технологии производства.

**Список использованных источников**

1 Исследование технологических аспектов производства высокопрочной двухфазной стали / П.С. Тарасов [и др.] //Magnitogorsk Rolling Practice 2018: материалы III молодежной научно-практической конференции. – Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова, 2018. – С. 37–39.