

**Международные тенденции рынка мультимодальных перевозок
в Республике Беларусь**

Кравченко М.А., Зубрицкий А.Ф.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время основная масса грузовых и пассажирских перевозок в странах ЕС-27 осуществляются с участием двух и более видов транспорта. Так, 80% грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, зарождается и погашается на подъездных путях промышленных предприятий. Примерно 90% грузов, прибывающих в морские порты, передаются на железнодорожный транспорт. Около 50% грузов речного транспорта поступает также на железные дороги. Большая доля нефтегрузов передается с трубопроводов (через базы) на железнодорожный, морской, речной и автомобильный виды транспорта.

Условия взаимодействия различных видов транспорта, в настоящее время нельзя признать оптимальными. Пунктами непосредственного взаимодействия являются транспортные узлы, где обслуживаются различные виды транспорта.

В силу исторических причин и ввиду частного и ведомственного владения средствами транспорта, а также под влиянием географических, топографических и других естественных условий, развитие и размещение в транспортных узлах основных объектов, относящихся к разным видам транспорта (железнодорожные станции и соединительные ветви, речные и морские порты, автомобильные предприятия и дороги, аэропорты, склады и др.) – и в том числе в Республике Беларусь, – проводилось часто обособленно друг от друга без достаточного учета необходимости быстрее перехода грузовых и пассажирских потоков с одного вида транспорта на другой.

Именно поэтому названные объекты в транспортных узлах оказывались размещенными по отношению друг к другу неудобно, имели различную мощность (пропускную и перерабатывающую способность), не обладали нужными соединительными связями.

Указанное положение вытекало из определенных взглядов, что каждый данный узел есть конечный пункт следования грузов и пассажиров. Юридически и фактически для транзитных потоков перевозочный процесс в узлах прерывался.

Транзитный пассажир, прибывший в узел одним из видов транспорта, для продолжения поездки должен был купить новый билет на другой вид транспорта, а грузовладелец, выгружая прибывший груз, снова сдавал его к отправлению.