

## Литература

1. Практика применения дипломатических привилегий и иммунитетов в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/31007/1/1996\\_1\\_JLIR\\_kravchenko\\_r.pdf](https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/31007/1/1996_1_JLIR_kravchenko_r.pdf). – Дата доступа: 18.04.2023.
2. Зыблева, Т. Н. Снижение административной нагрузки сопровождается нарушениями таможенного законодательства [Электронный ресурс] / Т. Н. Зыблева // Материалы конференции «Таможня и ВЭД 2016: диалог бизнеса и власти». – 2019. – Режим доступа: <http://customsforum.ru>. – Дата доступа 18.04.2023.
3. Дробот, Е. В., Смолин В. С. Особенности таможенного контроля за перемещением физическими лицами через таможенную границу евразийского экономического союза товаров для личного пользования // Экономические отношения. – 2020. – № 3. – Т. 10. – С. 827–842.
4. Перемещение дипломатической почты и консульской вализы через таможенную границу Союза [Электронный ресурс]: Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/ae6de9f6a61d382fc5a2a8b45476e58c1a631b83/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ae6de9f6a61d382fc5a2a8b45476e58c1a631b83/). – Дата доступа: 10.03.2023.

УДК 339.547

### **ВНЕДРЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ И ТЕХНОЛОГИЙ В ТАМОЖЕННЫЕ СЛУЖБЫ ЕАЭС**

Коваленко С.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Галай Т.А.  
Белорусский национальный технический университет

Для повышения эффективности работы таможенных органов необходимо использовать современные информационные системы, технологии и методы обработки данных. Ключевыми критериями, определяющими качество развития таможенных органов, являются скорость и качество таможенного оформления и выпуска товаров. Поэтому цифровые таможенные технологии и сервисы, которые уже используются или планируются к созданию, должны помочь увеличению объемов внешнеторгового оборота и улучшению качества таможенного управления.

Использование информационных технологий уже доказало свою эффективность, так как позволяет повысить скорость и качество совершения таможенных операций и автоматизировать бизнес-процессы. Отрасль IT-технологий постоянно развивается и расширяет свою сферу влияния, ставя перед таможенными органами новые задачи, такие как использование новейших устройств обработки информации, применение новых программируемых устройств и оснащение их таможенным программным обеспечением, использование современных биометрических систем и методов обмена данными [1]. Следовательно, таможенные органы Республики Беларусь активно внедряют новейшие информационные технологии.

Существуют различные юридические документы, которые определяют международные стандарты и практику использования информационных систем и технологий в таможенной сфере. Одним из таких документов является Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей ООН 5 декабря 2018 года под названием "Достижения в сфере информатизации и телекоммуникаций в контексте международной безопасности", которая устанавливает основополагающие принципы применения информационно-коммуникационных технологий государствами.

Говоря о бизнесе, применение концепции Единого окна поможет решить проблему высоких расходов на оплату услуг таможенных брокеров, ускорит выполнение таможенных процедур и, как следствие, повысит доходность за счет быстрого заключения сделок. Как отмечалось ранее, бизнес требует сокращения времени на проведение операций, чтобы уменьшить затраты и более эффективно использовать ресурсы.

Сегодня для достижения этих целей широко применяется институт предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию. Внедрение новых таможенных технологий в систему предварительного информирования уже продемонстрировало увеличение скорости прохождения грузов через таможню и упрощение работы таможенных служащих за счет исключения влияния человеческого фактора в процессе электронного предварительного информирования.

Говоря о практике использования правил в сфере информационных таможенных технологий, следует упомянуть о наличии региональных узлов связи. Региональные узлы связи в таможенной сфере – это специально организованные точки, которые позволяют связывать информационные системы таможенных органов разных стран для обмена информацией о передвижении грузов и транспортных средств через границу. Эти узлы представляют собой важный компонент международного таможенного сотрудничества. Региональные узлы связи позволяют обеспечить непрерывную связь между таможенными органами, что, в свою очередь, облегчает контроль за передвижением грузов и борьбу с незаконной торговлей. Они

позволяют ускорить процесс таможенного оформления и обмена информацией между таможенными органами разных стран, а также помогают предотвращать задержки и ошибки в обработке таможенных данных.

Каждая страна может иметь несколько региональных узлов связи, которые могут взаимодействовать друг с другом. Такие узлы могут быть созданы как на основе общедоступных сетей связи, так и на основе специальных сетей, которые обеспечивают высокий уровень безопасности и защиты информации.

Основными функциями ЕАИС ТО Республики Беларусь являются автоматизация деятельности должностных лиц и работников таможенных органов во избежание влияния «человеческого фактора» и предупреждения коррупции; управление ресурсами таможенных органов, в частности, их формирование, создание на их основе реестров таможенной информации, ее накопление; получение информации, имеющей значение для таможенных органов, и предоставление определенного уровня доступа к такой информации субъектам внешнеэкономической деятельности и заинтересованным лицам. Компоненты, входящие в состав ЕАИС ТО, предназначены для автоматизации большинства основных процессов, имеющих место при таможенном оформлении товаров. К ним относятся осуществление таможенных операций, таможенный контроль, анализ и аудит, посттаможенный контроль, а также обмен информацией между таможенными органами и субъектами, осуществляющими деятельность в области ВЭД. Одним из важнейших инструментов таможенной политики также является цифровизация таможенных операций и процедур [2].

Таким образом, для сотрудников, использующих в своей работе информационные системы, современные технологии также несут ряд преимуществ: решается проблема перегруженности одних ПТО и простоя других, осуществление множества видов таможенных операций ускоряется и упрощается благодаря отсутствию необходимости личного присутствия сотрудника таможенных органов.

## Литература

1. Галай, Т. А. Изучение информационных технологий при подготовке специалистов таможенного дела / Т. А. Галай, О. В. Альшевская // Наука – образованию, производству, экономике : материалы 16-й Международной научно-технической конференции. – Минск : БНТУ, 2018. – Т. 4. – С. 179.

2. Инновационные процессы в таможенной сфере: взаимодействие с бизнес-сообществом в современных условиях [Электронный ресурс] : материалы XI Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 17 сент. 2020 г. / УО «ГИП-КиПК таможенных органов Республики Беларусь» ; редкол.: В. М. Глюза,

УДК 339

## **ИССЛЕДОВАНИЕ ИНСТИТУТА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ИНФОРМИРОВАНИЯ В США**

Коваленко С.А.

Научный руководитель: преподаватель Жевлакова А.Ю.  
Белорусский национальный технический университет

Одним из самых важных процессов при оформлении импорта в Соединённые Штаты Америки является предварительная подача необходимых документов. Если это сделать неправильно, Бюро таможенного и пограничного контроля США (СВР) не выпустит импортируемый груз. Документ безопасности импортера (ISF) - это один из таких документов, который импортер, находящийся в США, должен представить в СВР для подтверждения своего импорта.

Документ *Importer Security Filing and Additional Carrier Requirements*, более известный как ISF или 10+2, обязывает импортеров (агентов) подавать электронную форму в СВР для товаров, импортируемых морским/океанским путем. ISF должна быть подана за 24 часа до отплытия океанского судна из последнего порта происхождения. Это правило позволяет СВР и Департаменту национальной безопасности (DHS) обеспечить безопасность грузов и помогает им выявлять грузы с высокой степенью риска или нелегальные грузы для предотвращения контрабанды. Важно отметить, что ISF применяется только к грузам, ввозимым через океан/морской транспорт. Если используется любой другой вид транспорта, ISF не применяется. Он также не требуется при перевозке навалочных грузов.

ISF, или 10+2, был официально опубликован в качестве регламента в 2008 году и действует с 2009 года. До этого в 2006 году был введен в действие Закон о безопасности и подотчетности каждого порта (SAFE). Согласно Закону SAFE, импортеры были обязаны сообщать и подавать предварительную информацию о грузе еще до того, как груз был погружен на судно в порту.

Обязательно подавать ISF до того, как океанское судно достигнет берегов США. подача ISF в СВР является обязательной для каждого импортера. Поскольку в этом документе, помимо прочих сведений, указывается тип импортируемых товаров, импортер несет ответственность за подачу точного,