

системы имеют свои особенности, но при этом соответствуют мировой практике. Дальнейшие исследования могут проводиться по вопросам поиска дальнейшей возможности унификации налогового законодательства, при котором не ставился бы под угрозу фискальный суверенитет каждого государства-члена.

### Литература

1. Леонова, Н. Г. История и теория налогообложения: учеб. пособие / Н. Г. Леонова. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2016 – 83 с.

2. О налогах с предприятий, объединений и организаций [Электронный ресурс]: Закон СССР, 14 июня. 1990 г., N 1560-1 // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 2022.

3. Налоговый кодекс Республики Беларусь (общая часть) [Электронный ресурс]: 19 дек. 2002 г., № 166-З : принят Палатой представителей 15 нояб. 2002 г.: одобр. Советом Республики 2 дек. 2002 г.: в ред. Закона Респ. Беларусь от 29.12.2020 г. // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 2022.

4. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) [Электронный ресурс] : 31 июля. 1998 г., № 146-ФЗ : принят Государственной Думой 16 июля. 1998 г. : одобр. Советом Федерации 17 июля. 1998 г. : в ред. Федер. закона от 09.03.2022 г. // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 2022.

5. Шадурская, М. М. Налоги и налогообложение: учеб. пособие / М. М. Шадурская, Е. А. Смородина, Т. В. Бакунова. – М-во науки и высш. образования Рос. Федерации, Урал. гос. экон. ун-т. – 2-е изд., перераб. и доп. – Екатеринбург : Изд-во Урал. гос. экон. ун-та, 2019 – 216 с.

УДК 339

## **ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

Савенок В.А.

Научный руководитель: преподаватель Жевлакова А.Ю.  
Белорусский национальный технический университет

В современном мире высококачественная, а также оперативная логистика товаров представляет высокую значимость во взаимодействии

участников внешнеэкономической деятельности. По этой причине одной из ключевых составляющих в обеспечении подходящих условий развития экономики является эффективный таможенный контроль, в том числе при применении таможенной процедуры таможенный транзит [1].

Со вступлением в силу с 1 января 2018 года нового таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) был проведен ряд изменений, в части определения и порядка проведения и применения процедуры таможенного транзита.

Трактовка и определение термина таможенного транзита представлена в 22 главе ТК ЕАЭС. Под данной процедурой подразумевается перевозка (транспортировка) товаров под таможенным контролем. Таким образом грузы могут направляться через государства-члены Союза, так и не входящих в него стран. Перемещаются такие грузы от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения. Применение тарифно-таможенных операций транзита происходит исключительно в мероприятиях технического регулирования [2].

Кроме того, необходимо выделить, что данная таможенная процедура действует не только в отношении товаров из-за границы, однако и в отношении товаров государств-членов ЕАЭС.

Под таможенную процедуру таможенного транзита не помещаются иностранные товары, которые находятся на воздушном судне и данное воздушное судно совершило посадку на территории ЕАЭС без выгрузки товаров. В отношении грузов, которые после прибытия на таможенную территорию не покидали места перемещения и убывают с таможенной территории Союза, а также товаров, перемещаемых по линиям электропередачи. Для иностранных товаров, которые перемещают по трубопроводу и международными почтовыми отправлениями процедура таможенного транзита применяется с учетом особенностей [3].

Основными условиями помещения товаров под таможенную процедуру транзит является:

- исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин и налогов, а также специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин;
- возможность идентифицировать товары;
- транспортное средство должно соответствовать определенным требованиям, если товары перевозятся в отсеках транспортного средства, на которые налагаются таможенные пломбы и печати;
- товары не запрещены к ввозу или вывозу с территории ЕАЭС.

В отношении товаров должны быть приняты меры обеспечения соблюдения таможенного транзита: обеспечение уплаты всех таможенных пошлин и налогов, таможенное сопровождение, определение маршрута перемещения груза.

В компетенцию таможенного органа отправления входит расчет срока, за который товар будет доставлен до таможни назначения. ТК ЕАЭС установлен предельный срок таможенного транзита, который определяется в расчете две тысячи километров за два месяца, но не менее семи календарных дней. Однако, данный срок может быть изменен Евразийской экономической комиссией исходя из особенностей перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита [2].

Условия таможенного транзита предусматривают сопровождение транспорта, который, соответственно, перевозит товар под данной процедурой. Осуществляют и исполняют сопровождение должностные лица таможенных органов или представители других организаций для того, чтобы обеспечить и гарантировать соблюдение норм таможенного транзита.

ТК ЕАЭС может определить и установить завершение таможенной процедуры таможенного транзита как ситуацию, при которой перемещаемая продукция доставлена в пункт, определенный таможней отправления, в том числе, тогда, когда фактической выгрузки не было. Кроме того, срок таможенного транзита регулируется обязательством перевозчика по предоставлению органу таможни назначения декларации и иной документации. В частности, это документы:

1) на перемещаемую продукцию автотранспортом (не более чем через 3 часа после её доставки в рабочее время таможенного органа, а если прибытие произошло в нерабочее время, то в течении 3 часов после начала работы органа таможни);

2) на продукцию, перемещаемую морским, воздушным или железнодорожным транспортом в течение временного промежутка, определенного технологией работы порта, аэровокзала или железнодорожной станции, если другое не определено законодательством о таможенном регулировании.

Представители таможенного органа на протяжении часа после предъявления документации перевозчиком обязаны зарегистрировать их подачу. Затем орган таможни назначения не позже 4 часов с момента регистрации документов на перемещаемый товар производит завершение таможенного транзита. Если подача зарегистрирована менее чем за 4 часа до окончания рабочего времени таможенного органа, в течении 4 часов с момента начала работы данного таможенного органа. Этот этап сопровождается формированием электронного документа либо путем проставления на транзитной декларации отметки о завершении таможенного транзита [4].

На совершение таможенных операций, связанных с помещением товара на временное хранение или их таможенным декларированием, перевозчику или иному уполномоченному лицу дано 8 часов с момента регистрации подачи документов таможенным органом.

Безусловно, в связи с выгодным внешнеэкономическим расположением Республики Беларусь на карте, таможенные органы нашей страны оформляют огромное количество транзитных деклараций, в том числе и электронных. Таким образом, объемы электронного декларирования процедуры транзита растут в возрастающей прогрессии.

По многочисленным оценкам участников внешнеэкономической деятельности, электронное декларирование транзита позволило не только ускорить прохождения грузов через пункты пропуска, но и сократить расходы бизнеса, которые были при «бумажном» носителе.

С другой стороны, важно отметить административные правонарушения (далее АП), совершаемые перевозчиками и иными заинтересованными лицами при таможенной процедуре таможенный транзит.

В отношении юридических лиц и их должностных лиц, индивидуальных предпринимателей возбуждаются дела об административных правонарушениях.

В соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях главой 15, а именно «Административные правонарушения против порядка таможенного регулирования (административные таможенные правонарушения)», Республики Беларусь, дела, связанные с таможенной процедурой транзита, могут возбуждаться по некоторым статьям, например:

Статья 15.5. Недекларирование либо представление недостоверных сведений о товарах,

Статья 15.10. Несоблюдение порядка таможенного транзита и др.

Примеры административных правонарушений при процедуре таможенного транзита: недостоверное декларирование, недекларирования товаров, сообщение недостоверных сведений о количестве грузовых мест, об их маркировке, о наименовании, весе брутто и (или) об объеме товаров при прибытии или помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, несоблюдение порядка таможенного транзита, несоблюдение запретов и ограничений. [5]

Для снижения уровня правонарушений в области транзита товаров предлагается разработать систему мониторинга сохранности грузов и транспортного средства, находящегося под таможенным контролем. Данная система увеличит безопасность перевозок товаров, в том числе ценных, дорогостоящих и опасных, а также поможет в поиске угнанных транспортных средств с товарами.

Ключевым моментом в результате использования системы является то, что появляется оперативный доступ к информации, характеризующей фактические параметры движения и непрерывное оповещение о сохранности груза.

В отличие от существующих систем мониторинга транзитных перевозок, в нашей системе мониторинга сохранности грузов и транспортного средства используется несколько датчиков для контроля проникновения «незваных гостей». В первую очередь это беспроводный датчик движения. Он распознает движущиеся объекты по инфракрасному излучению. Датчики движения способны не только фиксировать присутствие объекта, но и определять расстояние до него, считывать его размеры и даже примерную массу. Сигнал с датчика поступает на специальный контроллер, а далее система извещает оператора в таможенном органе о несанкционированном проникновении в контейнер или транспортное средство, местоположении злоумышленника и его перемещениях. Другой датчик для контроля несанкционированного проникновения датчик открытия/закрытия дверей. Устанавливается он на косяк или раму и контролирует весь периметр. Датчик освещенности определяет уровень освещенности в контейнере и в случае появления постороннего источника света отправляет тревожный сигнал на контроллер.

В случае получения сигнала о несанкционированном вскрытии контейнера оператор направляет информацию о местоположении транспортного средства подразделениям службы безопасности и специальным отрядам быстрого реагирования [4].

Предлагаемая система мониторинга сохранности и перемещения транспортных средств и товаров позволит перейти к новому принципу таможенного контроля и заметно усовершенствовать таможенную процедуру таможенного транзита, в том числе сможет заменить таможенное сопровождение [6].

Таким образом, таможенная процедура таможенного транзита является очень важной как при перемещении иностранных товаров, так и товаров союзя. В данной работе были рассмотрены особенности организации таможенного контроля товаров, помещенных под процедуру таможенный транзит. Перспективным направлением в данной сфере является разработка системы мониторинга сохранности грузов и транспортных средств. Данная система позволит не только эффективно контролировать перемещения транспортных средств, но и оперативно реагировать на любые отклонения от заданных параметров.

## Литература

1. Полякова А.А., Афонин Д.Н., Яргина Н.Ю. Анализ эффективности таможенной логистики при контейнерных перевозках // Бюллетень инновационных технологий. 2017. Т. 1. № 2 (2). С. 8-13.

2. Таможенный кодекс ЕАЭС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01413569/itia\\_12042017](https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01413569/itia_12042017). – Дата доступа: 19.04.2022

3. Афонин П.Н., Афонин Д.Н., Графова Е.М., Дробот Е.В. Основы таможенного дела: учебное пособие. – СПб.: Издательский центр «Интермедия», 2017. – 288 с.

4. Полякова А.А., Афонин Д.Н., Яргина Н.Ю. Перспективы внедрения автоматизированной системы мониторинга контейнерных перевозок // Бюллетень инновационных технологий. 2017. Т. 1. № 3 (3). С. 34-41.

5 Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс]: 21 апреля 2003 г. № 194-З: принят Палатой представителей 17 декабря 2002 г.: одобр. Советом Респ. 2 апреля 2003 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 09.01.2019 г. № 171-З // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.

6. Цуканова Н.Е., Солодухина О.И. Особенности деятельности Курской таможни по осуществлению таможенного контроля товаров и транспортных средств при таможенном транзите // Наука, образование, общество: актуальные вопросы и перспективы развития 2015. С. 92-94.

УДК 004

## **ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ЗАРУБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ**

Савко Д.Д.

Научный руководитель: ст. преподаватель Галай Т.А.  
Белорусский национальный технический университет

В мире постиндустриальной эры информационная сфера играет важную роль в жизни современного человека, общества и государства. Информация и технологии информации оказывают всеобъемлющее влияние на все сферы человеческой деятельности. С ростом общего уровня интеллектуального потенциала людей информационные потребности становятся все более значимыми.

В настоящее время в Республике Беларусь информационная сфера характеризуется высоким уровнем доступности информации для населения. Количество СМИ и электронных ресурсов продолжает расти. Государственная политика в области информатизации и Концепция информационной безопасности Республики Беларусь направлены на сохранение доступности, целостности и улучшение государственных информационных