

Оптимизация надежности транспортного обеспечения

Пилипук Н.Н.

Белорусский национальный технический университет

В условиях перехода к рыночным отношениям транспортный фактор оказывает существенное влияние на эффективность производственно-хозяйственной деятельности функционирующих структур предприятий. Конкурентоспособность автотранспортных предприятий в основном будет определяться надежным удовлетворением потребности клиентуры в перевозке грузов и пассажиров. В этой связи нами рассматривается проблема повышения эффективности производства на основе эксплуатационной и коммерческой надежности транспорта, которая приобретает особую актуальность.

Сегодня автомобильный транспорт республики осуществляет основной объем перевозок – 70...75 % (грузооборот 89...90 %, доля транспортных издержек в себестоимости продукции достигает пятой ее части, в трудовых затратах – одной трети) и выполняет роль связующего звена в единой технологической цепи производства.

Возникновение отказов в этой цепи обуславливается многими факторами, например сезонными колебаниями потребности в грузоперевозках, несбалансированностью пропускных возможностей транспортных и погрузочно-разгрузочных средств, низким уровнем организации, управления и технологии перевозок, дорожными и погодными условиями, техническим состоянием подвижного состава, а также отсутствием методов комплексной оптимизации процессов транспортного обеспечения. Поэтому в последние 10...15 лет широкое применение находит теория надежности. При этом максимальный уровень надежности соответствует минимальным совокупным издержкам или наименьшей потере прибыли транспортников, производителей и потребителей продукции. Внедрение теории надежности, как показали исследования, позволило не только обосновывать рациональную потребность в транспортных и погрузочно-разгрузочных средствах, но и совершенствовать технологию и организацию перевозок и, что весьма существенно, вносить коррективы в хозрасчетные взаимоотношения участников транспортного процесса.

При проектировании и производстве транспортного средства закладывается определенный уровень надежности, который в условиях его эксплуатации обеспечивается техническим обслуживанием и ремонтом. От того как организовано обслуживание, в значительной мере зависит эффективность транспортного обеспечения производства.