

Проблема обеспечения безопасности объекта решается за счет развития систем видеонаблюдения, систем передачи данных, возможности использования различных датчиков движения и т.д.. В конечном итоге все это приводит к совершенствованию встроенных систем безопасности. Они будут продолжать стремиться к совершенствованию систем, обеспечивающих безопасность объектов, в том числе цифровое телевидение развивается революционными темпами.

В мировой экономике желание (趋势) догоняющего становления начала вновь набирать обороты. Периферийные государства возымели и начали максимизировать выгоды промышленного производства (生产). Доминирование мировых лидеров в сфере больших технологий все еще сохраняется, однако уже не считается абсолютным. При этом всем умело используя все достижения индустриальной экономики (经济体系).

Искусственный интеллект и нейросети – это все постепенно набирает свои обороты в развитии в Китае [4].

Литература

1. «Приборы безопасности и контроля» [Электронный ресурс]. – режим доступа: <https://ms-74.ru/Pribory-bezopasnosti/> - дата доступа: 10.03.2023
2. «Системы безопасности фронтального погрузчика» [Электронный ресурс]. – режим доступа: <http://str-t.ru/articles/640/> - дата доступа: 10.03.2023
3. «Proximity detecting system with Artificial Intelligence» [Электронный ресурс]. - режим доступа: <https://www.kiwitron.it/en/kiwi-eye-sistema-di-prossimita-intelligente/> - дата доступа: 14.03.2023
4. «Китайский опыт развития отрасли искусственного интеллекта: стратегический подход» [Электронный ресурс]. - режим доступа: <https://carnegieendowment.org/2020/07/07/ru-pub-82172> - дата доступа: 14.03.2023

WAYS TO IMPROVE THE EFFECTIVENESS OF THE RISK MANAGEMENT SYSTEM

Брагина В.И., Смирнова Д.Д.

Научный руководитель: ст. преподаватель Дерман И.Н.

Белорусский национальный технический университет

Based on global customs control experience the Republic of Belarus has signed the Kyoto Convention, which provides for the use of risk analysis and risk management systems in customs control. The use of the Risk Management

System made it possible to increase the flow of goods with the same technical and human resources, but at the same time to reduce time costs.

The Republic of Belarus has been meeting regularly with partner countries since 2011 to unify risk profiles within the Customs Union. There is a system of interaction between customs authorities of different countries. It is the Customs Information System (KIS). Customs authorities have access to information on unscrupulous companies from other agencies. All this is entered into the system. The system contains a database with information about potential or actual offences committed by EU countries.

The European risk management system is helped by business data. If a carrier or other member of the supply chain has done a poor job, the company can report this information to Customs. Customs will monitor the situation and enter that fact into the database. Poor performance can tarnish a company's image. This is an incentive for a business to maintain a high level of customer service. A bad reputation can increase customs costs. Belarusian customs can borrow similar experience. Efficient customs control depends on modernization of technical base and diversity of information sources.

The risk zone management subsystem for efficient operation:

- should be free of human errors;
- checks data against violations of EEU customs legislation;
- works according to the principles of selectivity;
- must be self-training, improving the models of risk zones;
- be secretive about the rules for defining risk zones.

It is important to develop sustainable development forecasting plans for the long term. There are four main areas of focus in a Customs forward-looking plan. They are: trade facilitation and security; widespread use of the latest information technologies for information exchange between customs authorities and participants in foreign economic activity; readiness to predict challenges and threats, ensuring the protection of citizens, economic interests of the state; creating conditions for unlocking the potential of human resources in the work process.

Reliable information technology makes it possible to monitor all stages of customs operations. The electronic filing of customs documents promptly informs customers about the stages of customs declaration.

The Customs Code of the Eurasian Economic Union allows a declarer to submit documents about goods electronically, which means that he does not have to go to the customs clearance office. The information exchange with other government services with instructions on the necessary control formalities allows risks to be analyzed even before the cargo arrives at the customs office.

Remote marking of the release of goods and the use of logistical techniques is an innovation to reduce the burden on officials. A technology has been developed and is successfully used to make remote adjustments and additions to the

information in the goods declaration. Every year the percentage of adjustments grows and technologies of remote release are practiced. Experimental technology is expanded from the Minsk regional customs to the rest of the customs of the Republic of Belarus for greater efficiency.

Effective control is carried out to the level of professionalism of customs officials. High level of professionalism of customs officials can be achieved by university education, advanced training courses and practice with the Unified Automated System of customs authorities, the ability to establish information exchange with the participants of foreign economic activity. Modern, high-tech information systems make it possible to use information promptly to reduce the risks when people and goods pass customs control.

Литература

1. Веремейчик, О.В. English for Customs Officers = Английский язык для таможенников: учебное пособие для студентов специальности 1-96 01 01 “Таможенное дело” / О. В. Веремейчик. – Минск : БНТУ, 2016. – 324 с.

2. Об утверждении Положения о системе управления рисками и некоторых вопросах взаимодействия таможенных органов и республиканских органов государственного управления в рамках применения данной системы: Постановление Совета Министров Республики Беларусь, 19.03.2008 г., №419 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravo.newsby.org/belarus/postanovsm4/sovnm988.htm>. – Дата доступа 15.12.2022.

3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alta.ru/codex-2017/R8/GL61/> – Дата доступа: 10.12.2022.

4. An official website of the European Union [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-controls/general_en. – Дата доступа 17.12.2022.

中国国内航空客运旅行的趋势

Брукунов М. И.

Научный руководитель: преподаватель Морозова В.Н.
Белорусский национальный технический университет

В последние годы в Китае наблюдается значительный рост внутренних пассажирских авиаперевозок (国内客运航空旅行), вызванный увеличением спроса на авиаперевозки со стороны растущего среднего класса и