

## LA MARCHE DES SERVICES DE TRANSPORT DE LA REPUBLIQUE DU BELARUS

Камлёнок М. М.

Научный руководитель: ст. преподаватель Ходосок Е. В.

Белорусский национальный технический университет

Le marché mondial des services de transport et de logistique est l'un des secteurs les plus importants et les plus dynamiques de l'économie mondiale, qui assure la continuité du commerce international des biens et des services. Plus de 100 milliards de tonnes de fret et plus de 1000 milliards de passagers voyagent chaque année dans le monde. Selon les experts « d'Armsrtong & Associates », le marché mondial de la logistique est estimé à 9,6 billions de dollars et représente environ 12 % du produit intérieur brut (ensuite PIB) mondial, tandis que le volume du marché mondial des transports est de 6,2 billions de dollars, ce qui équivaut à 8 % du PIB mondial. Dans le même temps, la part du secteur du transport et de la logistique dans le PIB mondial, ainsi que dans le PIB des pays de l'Union européenne, est d'environ 20%, et dans le PIB des pays de l'Union économique eurasiennne - d'environ 12%. Le secteur des transports fournit également environ 8 % de l'emploi mondial. Globalement, en moyenne, les coûts logistiques, tels que le coût du transport et du stockage des marchandises, représentent environ 11 % du coût final de production. Dans les pays de l'Union économique eurasiennne, ce chiffre atteint 20-25% et dans les pays de l'Union européenne - 10-15%. Le secteur des transports est l'une des composantes clés de l'infrastructure socio-économique des pays, dont le haut niveau de développement accroît considérablement la compétitivité du pays sur la scène mondiale.

En 2019, le taux de croissance du commerce mondial a légèrement diminué et s'est établi à 2,9 %. Les principales raisons de la baisse du commerce mondial étaient principalement la guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine, ainsi que la crise commerciale en cours entre l'Union européenne et la Russie causée par les sanctions et les contre-sanctions. La crise du commerce mondial a entraîné un ralentissement naturel du taux de croissance du marché mondial des services de transport et de logistique.

En 2020, le marché des services de transport et de logistique continue d'être en récession en raison de la crise de l'économie mondiale causée par la pandémie de COVID-19. Le marché des services de transport et de logistique peut à juste titre être attribué aux secteurs les plus touchés de l'économie, ce qui s'explique aisément par un ensemble de mesures sanitaires et épidémiologiques contraignantes. Ainsi, les experts de McKinsey & Company» affirment que d'ici la fin de 2020, les volumes du commerce mondial diminueront de 13 à 22 %, ce

qui aura un impact correspondant sur la demande mondiale de services de transport et de logistique.

Les principales tendances du marché des services de transport en 2021-2025. Selon les experts, la numérisation aura le plus grand impact sur le secteur de la logistique dans les années à venir, créant les conditions d'une augmentation des revenus grâce à une meilleure interaction avec les clients via les canaux numériques et réduisant les coûts du service client. La numérisation élargit les opportunités de marketing en ligne, réduit les risques commerciaux grâce aux paiements en ligne et atténue les effets négatifs d'une pénurie de spécialistes qualifiés. Aujourd'hui, des actions sont activement menées dans le cadre de l'initiative «One Belt, One Road». De nouveaux corridors de transport entre l'Union européenne et la Chine sont en cours de développement, le long desquels les chemins de fer, les autoroutes, les télécommunications et les hubs sont modernisés, augmentant ainsi l'intérêt pour de nouvelles lignes d'activité qui n'étaient pas utilisées auparavant en raison des coûts logistiques élevés. L'automatisation et l'introduction des dernières technologies telles que le stockage en nuage et l'utilisation de la blockchain augmentent considérablement l'efficacité de la production, la sécurité des chaînes d'approvisionnement et réduisent le risque d'erreurs ou de fraude. Dans la logistique moderne, il devient populaire de fournir au client la possibilité de suivre le mouvement de ses marchandises en temps réel, ce qui augmente la transparence du transport. L'automatisation et la robotisation de la logistique d'entrepôt ont conduit à l'émergence d'entrepôts entièrement automatisés. L'utilisation de véhicules sans pilote dans la logistique augmente considérablement l'efficacité de l'entreprise et réduit les coûts. Selon les experts, l'introduction des dernières technologies peut réduire le coût du transport de 10 à 15 %.

La République du Bélarus est une actrice importante sur le marché régional des services de transport et de logistique, qui est principalement facilitée par sa position géographique favorable. Située presque au centre géographique de l'Europe, la République du Bélarus est située au carrefour de plusieurs corridors de transport internationaux reliant les États d'Europe occidentale à l'Est, les régions du littoral de la mer Noire aux pays de la mer Baltique. Le Bélarus se positionne comme l'artère de transport la plus importante de l'espace eurasiatique. Chaque année, plus de 100 millions de tonnes de fret européen transitent par le pays, dont environ 90 % entre la Russie et l'Union européenne. Dans le même temps, la république assure dans la plupart des cas l'efficacité et la sécurité du transit. Les services de transport sont assurés par les modes de transport ferroviaire, routier, aérien, fluvial et par conduites. Cependant, il convient de noter que le potentiel de transport du Bélarus n'a pas été pleinement exploité : selon l'Agence nationale d'investissement et de privatisation, les corridors de transport du pays ne sont pas chargés à plus de 25 à 40 % de leur capacité réelle.

Le territoire de la République est traversé par 2 corridors de transport transeuropéens internationaux (selon la classification internationale) : numéro II (Ouest - Est) : Berlin - Poznan - Varsovie - Minsk - Moscou - Nizhny Novgorod ; numéro IX (Nord - Sud) : (Helsinki - Saint-Petersbourg - Pskov - Gomel - Kyiv - Odessa) avec la branche IX B (Klaipeda / Kaliningrad - Vilnius - Minsk - Gomel).

Ainsi, compte tenu de la position géographique favorable au carrefour des corridors de transport internationaux, étant toutefois enclavé, les secteurs les plus rentables du secteur des transports biélorusses sont le transport ferroviaire et routier. Cependant, étant donné le monopole d'État des chemins de fer biélorusses sur tout le fret ferroviaire dans le pays, le secteur des transports le plus attractif pour les investisseurs nationaux et étrangers sera le transport routier. Les revenus du transport routier de marchandises sont en croissance constante depuis 5 ans. Le marché du transport routier se développe de manière dynamique, le nombre d'acteurs, tant biélorusses qu'étrangers, augmente, ce qui augmente sans aucun doute la compétitivité des services de transport et de logistique biélorusses sur la scène internationale.

## Літэратура

1. Aperçu du marché des services de transport et de logistique de la République du Bélarus. [Ressource électronique]. Données électroniques. – Mode d'accès : [https://bikratings.by/wp-content/uploads/2020/12/\\_rynok\\_transportno\\_logistich\\_eskih\\_uslug\\_rb](https://bikratings.by/wp-content/uploads/2020/12/_rynok_transportno_logistich_eskih_uslug_rb). – Дата доступа: 02.01.2023.

2. Services de transport. [Ressource électronique]. Données électroniques. – Mode d'accès : <https://pandia.ru/text/77/372/58654.ph>. – Дата доступа: 12.01.2023.

3. Potentiel de transit de la République du Bélarus : état et développement. [Ressource électronique]. Données électroniques. – Mode d'accès : <https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/190629/1/52-62>. – Дата доступа: 02.01.2023

4. Analyse du marché du transport et du transport de marchandises. [Ressource électronique]. Données électroniques. – Mode d'accès : <https://businesstat.ru/russia/services/transport/?etext=2202.QHc2LeEKwmVIuqdrXdDe6KknRdM8hcw4RU3F573xFxtzY25scGRoZGh1b2tvb>. – Дата доступа: 02.01.2023.