

первостепенное внимание экологической устойчивости и инвестировать в обучение и развитие своих сотрудников, чтобы обеспечить долгосрочный успех отрасли.

«Один пояс – один путь» в контексте сотрудничества Беларуси и Китая

Бычкевич Е.А.

Научный руководитель: преподаватель Никитюк Е.Е.
Белорусский национальный технический университет

В прошедшем году отмечалось тридцатилетие дипломатических отношений между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой, официальной датой установления которых является 20 января 1992 года (1992年1月20日白罗斯共和国与中华人民共和国建立了外交关系) [1]. В сентябре минувшего года лидерами наших стран было объявлено о повышении уровня взаимоотношений между государствами до «всепогодного всестороннего стратегического партнерства» (去年9月, 两国领导人共同宣布将中白关系定位提升为全天候全面战略伙伴关系) [2]. На протяжении длительного периода укреплялось взаимодействие Беларуси и Китая в сфере экономики и политики, культуры и искусства, туризма и предпринимательства. Важнейшей сферой сотрудничества в области логистики явилось участие Беларуси в инициативе «Одного пояса – одного пути» («Один пояс – один путь» 倡议).

Впервые инициатива «Один пояс – один путь» была представлена в 2013 году, предпосылками ее появления явились тенденции глобализации экономики (经济全球化的趋势) и мировые финансовые кризисы (世界金融危机). Целью продвижения данной инициативы было создание реального механизма всеобъемлющего экономического взаимодействия всех вовлеченных стран, а также повышение роли Китая в мировой экономике.

В 2017 году начался новый этап развития, который включал в себя инструменты «четвертой промышленной революции» (第四次工业革命) посредством развития концепции «цифрового шелкового пути» (数字丝绸之路). Новая концепция была официально предложена Председателем КНР Си Цзиньпином (习近平主席) на церемонии открытия в Пекине Первого форума высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках стратегии «Один пояс – один путь» в мае 2017 года (2017年5月, 习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的演讲中正式提出“数字丝绸之路”) [3].

Сотрудничество Беларуси и Китая в рамках цифрового шёлкового пути реализуется на базе соответствующих пилотных регионов, промышленных кластеров (工业集群) и парков высоких технологий (高技术园区). Основным направлением развития цифрового шёлкового пути является глобальная цифровая система, объединяющая стран-участниц инициативы «Одного пояса – одного пути», которая включает в себя цифровые подсистемы: транспортных коридоров; идентификации и признания электронной подписи; отслеживания товаров на базе единой платформы; движения капитала, рабочей силы, товаров и услуг; электронного документооборота и т.д. [4].

Достижение данных целей осуществляется в Индустриальном парке «Великий камень» (中白巨石工业园) [5]. Следует отметить, что эффективность участия Беларуси в проекте «Один пояс – один путь» в значительной степени определяется интенсивностью международных грузоперевозок, уровнем развития логистики и обеспечения свободы транзита.

Предприятиям-резидентам Индустриального парка предоставлены привилегии при ведении бизнеса, особенно в отношении налогового режима. Так, резиденты «Великого камня» освобождены от уплаты налога на прибыль на протяжении десяти лет с момента получения прибыли, а в течение следующих десяти лет платят лишь половину налоговой ставки. Для резидентов парка возможно применение процедуры свободной таможенной зоны, что предусматривает ввоз товаров при условии их последующего вывоза, в том числе переработанных товаров за пределы Евразийского экономического союза (欧亚经济联盟) без уплаты НДС и таможенных пошлин. Товары, произведенные предприятиями-резидентами (居民企业) в рамках свободной таможенной зоны, освобождены от «ввозного» НДС при продаже в Беларуси [6].

Проект «Новый шёлковый путь» даёт возможность создать в Беларуси транспортно-логистическую инфраструктуру мирового уровня, а также транзитной логистики. Необходимо отметить, что появление идеи «Нового шёлкового пути» во многом обусловлено возникающим противоречием между невысоким уровнем развития инфраструктуры территорий, которые вовлечены в этот проект и растущими темпами роста интеграционного взаимодействия стран Юго-Восточной Азии и Европы.

К настоящему моменту количество предприятий парка достигает 107, объем совместных инвестиций превышает 1,33 миллиарда долларов (13,3亿美元), из которых более 820 миллионов (8,2亿美元) – это вложения в строительство и развитие парка. В парке уже введено в эксплуатацию 42 предприятия-резидента (42家居民企业), деятельность которых связана с машиностроением (机械制造), производством электромобилей и

электрооборудования (电动车辆和电气设备), изготовлением медицинской продукции и оборудования (医疗产品和服务), хранением и обработкой больших баз данных (大数据存储和处理), комплексной логистикой (综合物流) и др. [7].

В Индустриальном парке «Великий камень» зарегистрировано четыре предприятия-резидента [5], связанных с логистикой, одно из которых – ЗАО «Чайна мерчантс «Си Эйч Эн – Би Эл Ар» коммерческая и логистическая компания» (далее – «Чайна мерчантс») (招商局中白商贸物流有限公司). Эта компания осуществляет контейнерные железнодорожные, международные морские, автомобильные и авиaperезовки. Она является первой зарубежной региональной компанией, управляемой «Синотранс», и реализует важный зарубежный проект в рамках инициативы «Один пояс – один путь». 6 мая 2015 года логистическая компания «Чайна мерчантс» была зарегистрирована в Беларуси, а через день, восьмого мая, официально была подана заявка на включение предприятия в резиденты Индустриального парка «Великий камень» [8].

Индустриальный парк «Великий камень» представляет интерес для евразийской интеграции в части логистической (物流) и транспортной (运输) инфраструктуры и реализации транзитного потенциала Беларуси. Многие специалисты едины во мнении, что именно это обстоятельство делает логистику основным драйвером парка.

Кроме того, необходимо подчеркнуть, что Беларусь является участником Евразийского экономического союза (欧亚经济联盟), что дает возможность экспорта продукции, производимой на предприятиях Индустриального парка «Великий камень», на рынки России (俄罗斯), Казахстана (哈萨克斯坦), Армении (亚美尼亚), Кыргызстана (吉尔吉斯斯坦) без таможенных пошлин и экономических ограничений. Близость к соседним европейским странам (欧洲国家) и использование транспортных коридоров через страны Прибалтики (波罗的海三国), совместно с льготным налоговым режимом (税收优惠制度), помогает сократить транспортные расходы (运输费) и сроки перевозки, что снижает себестоимость выпускаемых в парке товаров (降低产品成本).

Таким образом, в перспективе Индустриальный парк «Великий камень» должен стать ведущим транспортным хабом, что в дальнейшем будет способствовать успешному решению задач эффективного развития логистической системы Беларуси в рамках стратегии «Один пояс – один путь».

Литература

1. 1992年1月20日白俄罗斯共和国与中华人民共和国建立了外交关系 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mp.weixin.qq.com/s/yVAjfbgaXaT3cgHm4JlJzg> . – Дата доступа: 30.03.2023.
2. 元首外交--中国白俄罗斯这样打造“全天候”友谊 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mp.weixin.qq.com/s/1tPdxs1C6t3OkOB1Y2rHHA> . – Дата доступа: 30.03.2023.
3. “数字丝路”造福全球 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/gnxw/306542.htm> . – Дата доступа: 30.03.2023.
4. Лю Ижу. «Цифровой Шелковый путь» как инновационная основа глобального проекта «Один пояс – один путь» / Лю Ижу // Инновации и инвестиции. – 2020. – № 12. – С. 278-282.
5. Индустриальный парк Великий камень [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://industrialpark.by/o-parke/obshhaya-informaciya/> . – Дата доступа: 02.04.2023.
6. Медведева Г. Б., Захарченко Л. А. «Новый шёлковый путь» и развитие логистического потенциала Беларуси // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. Ежегодник. Вып. 2. Ч. 1 / РАН. ИНИОН. Отд. науч. сотрудничества; отв. ред В.И. Герасимов. – М., 2019. – С. 86-90.
7. 中白工业园：“丝绸之路经济带上的明珠” [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://finance.sina.com.cn/jjxw/2023-03-02/doc-imyimspz4619942.shtml> . – Дата доступа: 01.04.2023.
8. ЗАО «Чайна Мерчантс СиЭйчЭн-БиЭлАр Коммерческая и Логистическая компания» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ea-cmcb.com/o-nas/o-kompanii/> . – Дата доступа: 01.04.2023.

ENGINEERING-AKTIVITÄTEN

Василевская А.С., Михайлова А.В.

Научный руководитель: ст. преподаватель Пужель Т.В.
Белорусский национальный технический университет

Das Ingenieurwesen ist ein Sammelbegriff für die Wissenschaften, die sich mit technischen Fragestellungen befassen.

Als Ingenieur arbeitet man im technischen Bereich und sollte demgemäß in diesem Feld Interesse und Kompetenzen mitbringen. Wichtig ist aber nicht nur, dass man handwerklich geschickt ist, sondern auch, dass man kreativ ist und