

**Симбиоз основных видов транспорта**

Кравченко Е.А., Вовк И.В., Литвиненко М.М.

Восточноукраинский национальный университет имени В. Даля

На современном этапе развития мировой экономики автомобильный транспорт для большинства развитых стран является ключевым элементом транспортной системы в обеспечении экономического роста этих стран.

Массовое применение автотранспортных средств повлекло за собой изменения во всех секторах экономики и в социальной сфере, на рынке труда, в градостроительной политике, в организации розничной торговли, отдыха, в других аспектах жизни общества. При этом процесс автомобилизации принял по существу глобальный характер. В настоящее время в наиболее развитых странах 75–80 % всего объема пассажирских и грузовых перевозок выполняется автомобильным транспортом.

Однако, помимо известных преимуществ (скорость, гибкость, мобильность, надёжность, доставка «от двери до двери») автомобильный транспорт имеет ряд недостатков. Наиболее значимые из них – это вред окружающей среде и относительно высокая себестоимость.

Недостатки автомобильного транспорта можно устранить за счет совместного использования двух основных «несущих» мирового транспорта, симбиоз которых создал новый для стран СНГ вид перевозок – контейнерные перевозки – транспортировка по железной дороге маршрутными поездами большегрузных автопоездов (тягачей с полуприцепами и автомобилей с прицепами). Такой вид перевозок является новым именно для постсоветского пространства, потому что в Европе преимущества контейнеров оценили уже тридцать лет назад и с тех пор с успехом используют. Основная задача осуществления контейнерных перевозок заключается в следующем: время прохождения груза от отправителя к получателю, стоимость доставки груза, а также объем вредных выбросов должны стремиться к минимуму.

Использование и развитие контейнерных перевозок позволяет решить пакет проблемных вопросов: снижение вредного воздействия автомобиля на окружающую среду; сохранение автомобильных дорог, разгрузка автомагистралей, уменьшение аварийности; экономия горючего, увеличение срока службы автомобилей; преимущество во времени при пересечении границы (за счет проведения таможенного контроля не каждого авто, а всего состава поезда, который по графику движения не может быть задержанным более чем на 5 часов).