

время и улучшить экономические показатели перемещения транзитных потоков через территорию Украины и увеличить их объемы.

УДК 656.073

Перспективы применения интралогистики в транспортной системе горного производства

Косоногова Л.Г., Рябичев В.Д.

Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля

Интралогистика – современное понятие, объединяющее в себе организацию транспортных и информационных потоков внутри отдельной организации. Самым важным звеном интралогистики является техника для транспортировки и складирования грузов. В настоящее время одной из важных задач интралогистики является создание интегрированной системы управления и контроля над материальными и информационными потоками внутри производственного предприятия.

Разработка методики исследования, прогнозирования поведения, совершенствование методов планирования транспортных систем, а также учета и оценки эффективности работы грузоперерабатывающих и транспортно-складских комплексов позволяют применять разработанные автоматизированные подсистемы и программный комплекс, который реализует имитационную модель функционирования интралогистической системы.

Проведение интеграции автоматизированной подсистемы в общую автоматизированную систему управления работой углеобогатительной фабрики с построением модели основного производства, позволяет оптимизировать документооборот, использовать такие возможности, как создание учетных записей и авторизация пользователей с различными статусами и уровнем полномочий, логировать все события, в том числе ошибки и сбои. Предусмотрена интеграция с бухгалтерским программным обеспечением и возможность создания отчетов в режиме реального времени, а также более полного использования функциональных возможностей автоматизированного склада в части управления грузооборотом за счет определения принципов, согласно которым будет производиться размещение груза в зоне хранения и отгрузки.

В результате разработана концепция создания имитационных моделей и принятия решений, структуры управления в логистической системе предприятия, обобщена потоковая модель фабрик. В частности, принципы построения интралогистической системы целесообразно использовать проектным, конструкторским и научно-исследовательским институтам при

проектировании современных автоматизированных систем управления производственно-транспортными комплексами обогатительных фабрик.

УДК 656.338.12

Обеспечение безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП

Зорин Р.В., Замота Т.Н., Щербатенко В.В.

Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля

Устранение участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах является составной частью программ повышения безопасности дорожного движения (БДД), направленных на комплексное решение проблемы сокращения количества дорожно-транспортных происшествий. В целях предотвращения роста аварийности и создания однородности условий движения, помимо мер по обеспечению БДД на участках концентрации ДТП, следует предусматривать проведение работ по общему улучшению транспортно-эксплуатационных показателей на всем протяжении дороги.

Приоритетность реализации мероприятий по повышению БДД при планировании дорожных работ, направленных на доведение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до допустимого уровня содержания, должна определяться степенью опасности участков концентрации ДТП, на которых выявлены дефекты, влияющие на условия БДД, а также степенью опасности самих этих дефектов.

Планирование мероприятий по обеспечению БДД на участках концентрации ДТП осуществляется в порядке, предусмотренном действующими нормативно-техническими и нормативно-правовыми документами, регламентирующими разработку, согласование и утверждение. Дополнительно должен быть составлен план мероприятий по организации системы диагностики состояния дорог по органам дорожного управления, включающий обследование опасных участков дорожной сети в целях установления причин и условий их возникновения, а также выработки соответствующих контрмер по повышению БДД. На период выполнения работ по ликвидации выявленных дефектов на соответствующих участках дорог в предусмотренном порядке должны быть введены временные ограничения движения транспортных средств, обеспечивающие БДД.