

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ
Кафедра «Архитектура производственных объектов
и архитектурные конструкции»


Е. Б. Морозова

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ
Заведующий кафедрой


подпись
« 5 » июня 2023 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА
Транспортно-пересадочный узел «Минск-Восточный»


Специальность 1 69 01 01 АРХИТЕКТУРА

Обучающийся


группы 11101417
(номер)


(подпись, дата) 19.06.23 Е.Д. Сидельников
(инициалы и фамилия)


Руководитель



(подпись, дата) 15.06.23 А.А. Семенюк
(инициалы и фамилия)

Консультант
по разделу «Технология»


(подпись, дата) 15.06.23 А.В. Шиковец
(инициалы и фамилия)

Консультант
по разделу «Конструкции»


(подпись, дата) 15.06.23 С.Г.Пинчук
(инициалы и фамилия)

Ответственный за нормоконтроль 
(подпись, дата) 20.06.23

М.С. Мяделец
(инициалы и фамилия)

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка – 60 страниц;

графическая часть – 1 листов;

магнитные (цифровые) носители – 1 единиц.

Минск 2023

РЕФЕРАТ

Дипломный проект: 60 страница, 28 рисунков, 20 источников.

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ, МИНСК-ВОСТОЧНЫЙ, БАРНХАУС, ОФИСЫ, ПАРКИНГ, ИНВЕСТИЦИИ, НАСЕЛЕНИЕ

Цель дипломного проекта – создание нового транспортно-пересадочного узла на месте железнодорожной станции «Минск-Восточный».

Участок проектирования находится в Минске на границе Ленинского и Партизанского районов между улицами Судмалиса и Смоленская. В проекте была цель объединить различные виды транспорта, такие как региональная линия ж/д, автобусное сообщение и личный транспорт в единую многоуровневую систему пересадки и высадки населения. Также, по проектному предложению, на территории пересадочного узла располагаются зона общественного питания, торговая зона, так же офисное здание и паркинг.

Транспортно-пересадочный узел выполнен в стиле «Барнхаус», так как материалы, используемые в нем, дешевые и практичные, а минималистический вид и использование преимущественно темных цветов, создает эффект цельности и монументальности.

Офисы спроектированы отдельным зданием для того, чтобы рабочий класс не пересекался с людьми ожидающие транспорт или отдыхающими. Так же паркинг спроектирован отдельно, чтобы была возможность оставить транспорт даже если нет необходимости посещать транспортно-пересадочный узел.

Так же транспортно-пересадочный узел, спроектирован по обе стороны от железнодорожных путей, таким образом он будет своего рода мостом между улицами Судмалиса и Смоленской, для более удобного перехода железнодорожных путей. А запланированный торговый центр и фуд-корты станут зоной притяжения инвестиций и всех групп населения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Градостроительство. Населенные пункты. нормы планировки и застройки = Горадабудаўніцтва. Населеныя пункты. Нормы планіроўкі і забудовы: ТКП 45-3.01-116-2008 – Введ. 01.07.09. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2009. – 68 с.
2. Общественные здания. Строительные нормы проектирования = Грамадскія будынкi. Будаўнічыя нормы праектавання: ТКП 45-3.02-325-2018 – Введ. 13.04.2018. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2018. – 55 с.
3. Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования = Вуліцы населеных пунктаў. Будаўнічыя нормы праектавання: ТКП 45-3.03-227-2010. – Введ. 17.12.2010. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2011. – 46 с.
4. Гаражи-стоянки и стоянки автомобилей. Нормы проектирования = Гаражы-стаянкі і стаянкі аўтамабіляў. Нормы праектавання: ТКП 45-3.02-25-2005. – Введ. 26.01.2006. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2006. – 21 с.
5. Пожарная безопасность зданий и сооружений. Строительные нормы проектирования = Пажарная бяспека будункаў і збудаванняў. Будаўнічыя нормы праектавання: ТКП 45-2.02-315-2018. – Введ. 14.02.2018. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2018. – 55 с.
6. Здания и сооружения. Эвакуация людей при пожаре. Строительные нормы проектирования = Будынкi і збудаванні. Эвакуацыя людзей пры пажары. Будаўнічыя нормы праектавання: ТКП 45-2.02-279-2013. – Введ. 02.04.2013. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2013. – 28 с.
7. Здания, строительные конструкции, материалы и изделия. Правила пожарно-технической классификации = Будынкi, будаўнічыя канструкцыі, матэрыялы і вырабы. Правілы пажарна-тэнічнай класіфікацыі: ТКП 45-2.02-142-2011. – Введ. 14.06.2011. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2011. – 25 с.

8. Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования = Натуральнае і штучнае асвятленне. Будаўнічыя нормы праектавання: ТКП 45-2.04-153-2009. – Введ. 14.10.2009. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2010. – 100 с.
9. Среда обитания для физически ослабленных лиц. Строительные нормы проектирования = Асяроддзе пражывання для фізічна аслабленых асоб. Будаўнічыя нормы праектавання: ТКП 45-3.02-318-2018. – Введ. 14.02.2018. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2018. – 23 с.
10. Здания и помещения объектов общественного питания. Правила проектирование = Будынкi і памяшканні аб'ектаў грамадскага харчавання. Правiлы праектавання: ТКП 45-3.02-36-2006 – Введ. 27.10.2006. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2006. – 53 с.
11. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции. Правила возведения = Маналiтныя бетонныя і жалезабетонныя канструкцыi. Правiлы ўзвядзення: ТКП 45-5.03-131-2009 – Введ. 14.04.2009. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2009. – 20 с.
12. Проектирование стальных конструкций. Часть 1-1. Общие правила и правила для зданий = Праектаванне стальных канструкцый. Частка 1-1. Агульныя правiлы і правiлы для будынкаў: ТКП EN 1993-1-1-2009*2009 – Введ. 10.12.2009. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2021. – 174 с.
13. Пассажирская станция [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://decor.design/пассажирская-станция-daqing-west-integrated-highway-had-architects-studio-a05/>. – Дата доступа: 02.03.2023.
14. Транспортно-пересадочный подземный узел Шатле-ле-Аль [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://undergroundexpert.info/опыт-подземного-строительства/realizovannye-proekty/podzemnyi-torgovy-center-shatle-le-al/>. – Дата доступа: 02.03.2023.

15. Центральный вокзал Берлина- архитектурные особенности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://delovoy-kvartal.ru/tsentralnyiy-vokzal-berlina/>. – Дата доступа: 02.03.2023.
16. Cuatro Caminos Transit Oriented Development / Manuel Cervantes Estudio + JSa. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.archdaily.com/931888/cuatro-caminos-transit-oriented-development-manuel-cervantes-cespedes-plus-jsa>. – Дата доступа: 02.03.2023.
17. Чардымова, Д. А. Архитектура транспортно-пересадочных узлов / Д. А. Чардымова; науч. рук. О. И. Сысоева // Актуальные проблемы архитектуры и градостроительства [Электронный ресурс]: материал 74-ой студенческой научно-технической конференции, 19 апреля- 3 мая 2018 г. / сост. П. Г. Вардеванян; редкол.: Г. А. Потаев, Е. Е. Нитиевская. – Минск: БНТУ, 2018. – С. 134-141.
18. Развитие транспортно-пересадочных узлов в Японии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://undergroundexpert.info/opyt-podzemnogo-stroitelstva/realizovannye-proekty/tpu-yaponiya/>. – Дата доступа: 02.03.2023.
19. Фальцевая кровля: особенности, плюсы и минусы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://steelmasters.ru/falcevaya-krovlya/#:~:text=%D0%A4%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D1%86%D1%8B%20%D0%B1%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D1%8E%D1%82%20%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%8F%D1%87%D0%B8%D0%B5%20%D0%B8%20%D0%BB%D0%B5%D0%B6%D0%B0%D1%87%D0%B8%D0%B5,%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%BE%D0%B2%20%D0%B8%D0%BB%D0%B8%20%D1%81%D0%BF%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85%20%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2>. – Дата доступа: 02.03.2023.

20. Минск-Восточный [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA-%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9>. – Дата доступа: 02.03.2023.