

ПОЛОЦКИЙ ПУТЕПРОВОД В ВИТЕБСКЕ. СТРОИТЕЛЬСТВО

*Михнов Антон Владиславович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный преподаватель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Полоцкий путепровод входит в состав транспортной развязки с мостом через железнодорожные пути в районе Полоцкого рынка. Полоцкий путепровод начали строить в 2010 году, через некоторое время из-за отсутствия финансирования работы прекратились. Продолжили строительство в декабре 2018 года, когда строители подразделения Мостостроительного управления №5, филиала минского РУП «Мостострой» приступили к демонтажу старой конструкции и возведению новой – длиной более 400 метров и шириной 45 метров. Фундамент под промежуточные опоры моста опирается на «куст» из восьми свай, глубина их погружения – 10 м. На каждую сваю требовалось около 10 кубических метров бетона и сотни метров арматуры диаметром 2-3 см. Всего для возведения объекта потребовалось 45 промежуточных опор.



Рисунок 1 – строительство Полоцкого путепровода

При строительстве данного путепровода потребовалось снести 9 жилых домов, которые попадали в пятно застройки. Площадь строительства занимала почти 20 гектаров.

На возведении путепровода ежедневно трудились 200-210 специалистов. Это сотрудники Витебского филиала МСУ № 5 ОАО «Мостострой», Гродненского МСУ № 7, Минского МСУ № 2, Могилевского МСУ № 1. Перекладкой инженерных сетей занимались работники Витебского ДСК, СМП № 169 ведет работы по строительству тяговой подстанции, которая необходима для питания электротранспорта.

Движение на путепроводе осуществляется по четырем полосам движения для автомобилей, также были проложены трамвайные рельсы.



Рисунок 2 – Полоцкий путепровод

Строители справились за 20 месяцев, на строительство конструкции было затрачено 4,5 тонн стали, 15 тысяч тонн цемента, 32 тысячи кубометров бетона. Стоимость строительства составила около 90 миллионов рублей. Так как рядом много торговых центров, то под путепроводом есть стоянка для автомобилей на 300 мест.

Движение по путепроводу запустили 15 июля 2020 года.